

盐渎街道新冠疫苗接种力求做到应种尽种

3月27日上午9时许,在盐城市第一初级中学新冠病毒疫苗接种现场,来自盐城高新区盐渎街道的数千名居民群众以及机关接种人员冒雨赶来接种新冠疫苗。尽管人山人海,但现场秩序井然。街道办事处副主任刘曦介绍说,由于街道上下重视,宣传到位,要求接种新冠疫苗的群众热情十分高涨,原本预约五千人,现在来了六千多人。人们戴好口罩,由门口的志愿者做完体温测量后,来到问诊台填写预约单,之后排队到登记台登记。医护人员逐一询问身体健康状况,有无不适宜新冠疫苗接种情况,并告知新冠疫苗接种后注意事项。登记结束后,接种人员拿着接种记录单,在接种区等待接种。接种完毕的群众进入留观区,留观观察半个小时后才可以离开场地。“挺好的,没有任何不舒服。”接种完疫苗的盐渎街道机关工作人员孙旭君说道,“国家要求接种新冠疫苗,是好事,理应积极支持。”盐渎街道积极响应全民接种新冠疫苗的号召,各村居主动作为、积极行动,通过告知书、广播、微信群等方式宣传新冠疫苗接种事宜,努力做到“应种尽种”,全力做好新冠疫情防控,做好免疫屏障。据悉,当天共有5000多人接种了新冠病毒疫苗。(尹志慧 刘丛华)

为什么要延迟法定退休年龄? 如何进行? 专家解读

“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出,按照小步调整、弹性实施、分类推进、统筹兼顾等原则,逐步延迟法定退休年龄。为什么要延迟法定退休年龄? 如何理解这些原则? 记者采访了人社部中国劳动和社会保障科学研究院院长金维刚。延迟退休有利于积极应对人口老龄化。金维刚表示,“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确指出,延迟法定退休年龄主要是基于4个方面的考虑,即人均预期寿命提高、人口老龄化趋势加快、受教育年限增加、劳动力结构变化。我国人均预期寿命已由新中国成立初的40岁左右提高到2019年的77.3岁,其中与退休年龄直接相关的城镇居民人均预期寿命已超过80岁。与之相对照的是,我国职工法定退休年龄1951年确定后,70年没有调整。因此,有必要根据人均预期寿命的提高对退休年龄制度进行适当的调整,使两者能够科学匹配。2019年底我国60岁及以上人口占总人口比重已达到18.1%,预计“十四五”时期老年人口将突破3亿。在人口老龄化趋势加快的背景下,如果退休年龄不作调整,意味着工作的人越来越少,退休的人越来越多,对经济社会的影响是显而易见的。从受教育年限普遍增加看,新增劳动力中接受过高等教育的比例超过一半,劳动者平均受教育年限已达13.7年,开始工作的年龄不断推后。在退休年龄不变的情况下,平均工作年限缩短导致人力资源浪费、人力资本利用率降低,特别是在高校、科研机构等学历人员集中的单位和行业,情况更为突出。我国劳动年龄人口数量从2012年起开始出现下

降,年均减少在300万人以上,并且减少幅度在加大。如果延迟退休政策适时适度推进,开发利用好规模日益庞大的老年人力资源,将在一定程度上提高劳动参与率,改善资本和劳动力配置状况。“十四五”期间,我国人口老龄化即将从轻度进入中度老龄化阶段,这一历史性转变,必将对我国经济社会多方面产生重大而深刻的影响。因此,必须坚持系统观念,从更高层次进行前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局,做到及早应对、科学应对、综合应对,实现经济社会协调发展。改革节奏总体平缓,个人有自主选择空间。纲要提出要坚持小步调整、弹性实施原则,如何理解? 金维刚分析,小步调整,简单理解就是延迟退休改革不会“一步到位”,而是采取渐进式改革,用较小的幅度逐步实施到位,每年延迟几个月或每几个月延迟1个月,节奏总体平缓。改革前期,临近退休的人,只会延迟1个月或几个月,对个人工作、生活的影响不会太大。对于年轻一些的劳动者,延长的幅度虽然大一些,但距离退休的时间较长,是10年、20年后的事情,那时候的社会环境、生活水平和人们的健康状况、心理状态等都会发生很多变化,个人也有比较多的时间来调整 and 适应。弹性实施,也就是说延迟退休不会搞“一刀切”,不是规定每个人必须达到延迟后的法定退休年龄才能退休,而是要增加个人自主选择提前退休的空间。这也是延迟退休改革最大、最重要的一个特征。客观地讲,不论是从不同职业群体、不同岗位的就业稳定性和工作强度看,还是从个人身体状况、家庭需

求和价值追求看,都存在较大的差异,由此产生的诉求各不相同。延迟退休改革,应该充分考虑这种多元化需求。在统一实施的基础上,结合我国的现实国情、文化传统以及历史沿革等情况,增加弹性因素,允许个人根据自身情况和条件,选择提前退休的具体时间,充分体现改革的灵活性和包容性。不同群体继续保持退休年龄差异,配套政策和保障措施需协同推进。纲要提出要坚持分类推进、统筹兼顾原则,如何理解? 金维刚认为,分类推进,意味着延迟退休不是“齐步走”,而是要与现行退休政策平稳衔接。我国现行法定退休年龄男职工60周岁、女干部55周岁、女工人50周岁,政策有所不同。实施延迟退休改革将区分不同群体,采取适当的节奏,稳步推进,逐步到位。对于现有不同职业、地区、岗位存在的一些政策差异,改革后也会保持政策连续性,确保政策调整前后有序衔接,平稳过渡。统筹兼顾,即延迟退休不能“单兵突进”。退休年龄问题涉及经济社会方方面面,因此,延迟退休改革是一项系统工程,与之相关的配套和保障政策措施非常多,需要统筹谋划、协同推进。一方面,过去一些与退休年龄相关的政策,要随着延迟退休进行相应调整;另一方面,延迟退休改革也会带来一些新的机遇、问题和挑战,需要有相应的配套措施及时跟进。例如,如何通过更有针对性的技能培训、就业帮扶等措施促进大龄劳动者就业创业;如何更大力度地对符合条件的就业困难人员特别是灵活就业人员给予社保补贴,帮助其再就业等。(来源:《人民日报》)

2021年度夏航季开启 江苏新开加密多条航线

3月28日起,江苏各机场开始执行2021年度夏航季航班计划。全省机场围绕构建新发展格局,不断优化航线网络,新开、加密多条航线,不断满足人民群众多元化出行需求。国内航线方面,省内各机场服务支撑国内大循环,进一步密切与中心城市航线联系,加大国内航点覆盖面,干线、大流量航线密度进一步增加,航线网络布局日益丰富。南京机场换季后将新增南充、喀什航线,加密乌鲁木齐、太原、贵阳等国内航线,广深航线每天出港航班达49班,基本实现对山西、贵州省内航点全覆盖。徐州、常州、连云港、淮安、盐城、扬泰机场国内通航点分别达到31、31、33、32、36、39个。苏南硕放机场日均航班计划起降超过210架次,通航45个国内城市。南通机场过夜飞机增至10架,通航44个国内城市,周末航班量增至近800架次创南通机场开航来新高。国际(地区)航线方面,在省市联防联控机制协调和支持下,南京至澳门、东京、大阪、首尔、新加坡、马尼拉、河内、温哥华、法兰克福、米兰等国际(地区)航线将继续执行。常州机场保持国际地区航班常态化运行,继续执行常州至大阪、澳门等航班。盐城机场将适时恢复至韩国首尔航班。苏南硕放机场继续延续上一航季至日本东京、新加坡、菲律宾马尼拉等国际及地区客运航线。(来源:新华日报·交汇点)



3月28日,大冈镇残疾人休闲乐园党支部书记杨长春带领12名残疾人,在志愿者的陪护下,游览新四军纪念馆等地。残疾人邵顺德看到战争年代的场面,深受感触地说,是过去前人英雄的艰辛换来了我们今天的幸福,不能忘记这段历史,让我们更加体会到当下生活的美好。(木易 摄)

区红十字会:学习急救 守护美好生活

为普及院外救护知识,增强公众应急意识,提高群众应对突发事件和意外伤害的自救互救能力,织密群众生命安全和美好生活保护网。日前,盐都区红十字会应急救援队通过线上公开招募、线下开班授课方式,为学员们精心送上了包含红十字运动、救护新概念、心肺复苏、创伤救护、意外伤害现场救护等内容丰富、非常实用的初级救护员培训课程“大礼包”。课堂上,盐城市五一劳动奖章获得者、盐都区应急救援队队长黄慧采用讲解和实操相结合的方式,生动地为44名参训学员讲解和示范心肺复苏、自动体外除颤器(AED)、止血包扎、气道异物梗阻等操作处理方法,通过生动的案例与现场互动,营造了浓厚的氛围,调动了大家学习的积极性。理论教学结束后,学员分组进行实践操作和考核。盐都区红十字会应急救援队的多名助教老师们认真履职,通过面对面耐心指导、一对一地严格考核,确保了本期所有学员都熟练掌握急救技能。培训结束后,“中国好人”、学员丁德勤动情地说:“生命最可宝贵,安全保障非常关键,急救知识技能特别实用!作为践行和传播文明理念的志愿者,我将牢记所学,主动传播,与大家共同为守护群众生命安全和健康贡献力量。”(王金海)

市区步湖路跨串场河桥重建

3月29日,记者从盐南高新区规划建设服务中心了解到,市区步湖路跨串场河桥正在拆除,将新建一座双向六车道的景观桥,预计明年三月底前建成通车。步湖路跨串场河旧桥建于上世纪九十年代,由于年久失修,存在严重安全隐患。建设单位项目负责人、盐南高新区规划建设服务中心工作人员张谦介绍,新建桥梁西接华师路,东连开放大道,担负着连接南海未来城地块与伍佑街道的重要功能。新桥全长151米,宽50米,按双向六车道设计,总投资1.12亿元。“新桥采用古典中式与新中式相结合的风格,结构采用三跨变截面连续箱梁,外观大气、庄重,符合伍佑千年古镇的气质。”施工方负责人、武汉市汉阳市政建设集团有限公司的王安宏说,新桥亮点是建8个古典中式亭子,使得桥梁富有气势和韵味,也将为周边居民提供游憩的空间。(来源:盐城新闻网)

国内首条! 超级虚拟轨道交通线将在盐城运营

连日来,不少市民在盐城市区青年路会遇到一个庞然大物,穿梭于市区,它就是国内首条超级虚拟轨道交通线——盐城市区SRT一号线。现代快报记者了解到,SRT正开始运营前的“热身”测试。预计四月中下旬市民就可以乘坐了。近日,现代快报记者来到宝兴路回停车场,SRT外观以黑白色调为主,粒粒盐晶搭配纯净的海洋冰蓝,形成的粒子光束装饰车身,给人以智慧科技、自由创新的感觉,同时由车头延伸出来的铁血军魂中国红飘带,用线条勾勒出车辆的流线与速度感。据了解,SRT列车采用地面虚拟轨道运营,列车沿途的地面设置了两行白色虚线,列车可根据北斗导

航识别白色虚线,沿着虚线轨道向前行驶。列车车身全长36米,设计时速70km/h,车辆采用超级电容锰酸锂电池作为动力源,无污染、无噪音。充电在五分钟内可以完成25公里以上的续航里程。SRT一号线沿青年路布置,东至跃进路口、西至宝兴路口,全长13公里,设站17座,单程运营时间约40分钟。投入运营之后,这条超级虚拟轨道交通示范线将横贯盐城市中心,让市民的出行变得越来越快捷。听说SRT即将正式投入运营,不少市民也纷纷表达了自己的期待。盐城市民刘佳雯说:“在路上每次看到SRT,都想去坐一坐,听说下个月开通了,马上带着

宝宝和家里人一起乘坐。”小朋友王科皓看着庞大的车身,直呼这个车特别像火车,很想和爷爷一起坐它。不过,也有一些市民坦言了自己的担忧:“SRT是不是就是加长版的BRT?”“SRT车身那么大,会不会不实用?”……对此,江苏中车城市轨道交通装备有限公司相关负责人做出回应,SRT属于轨道交通,BRT是大巴车。SRT的车身,车体是按照地铁标准来建造的,平稳性、舒适性相较于BRT有了较大的提升。同时,列车双向都可以行驶,视野开阔,车辆最小弯道半径仅为15m,最大载客量约为320人,是普通公交车的4倍,实用性大大增加。(来源:《现代快报》)

