

不受户籍限制!残疾人两项补贴将实行「跨省通办」

民政部、中国残疾人联合会4月13日在京召开残疾人两项补贴资格认定申请“跨省通办”电视电话会议。会议明确,两项补贴(即困难残疾人生活补贴和重度残疾人护理补贴)“跨省通办”将于4月15日试运行,4月22日正式运行。

会议指出,民政部会同中国残联共同建成的全国统一的残疾人两项补贴信息系统已有26个省份集中使用,部、省、市、县、乡五级管理用户已达5万多个,是“金民工程”覆盖率最高的信息系统之一。利用全国统一信息系统实施两项补贴“跨省通办”,能够实现业务系统纵向贯通、业务数据横向共享、政务服务“一网通办”。

据悉,民政部、中国残联日前印发《关于全面开展残疾人两项补贴资格认定申请“跨省通办”的通知》(以下简称《通知》)。《通知》明确,两项补贴资格认定申请不受户籍地限制,实行以任意地申请、户籍地审核审定及发放的形式办理。自4月22日起,申请人可以向全国范围内任何街道办事处或乡镇人民政府设立的残疾人两项补贴受理窗口提出。《通知》还规范了补贴资格认定申请“跨省通办”程序,受理地要一次性告知申请人所需要提供的材料,并在申请材料齐备之日起3个工作日内推送至业务属地(即申请人户籍所在地)的补贴受理窗口;业务属地为申请人远程办理,自收到推送材料之日起10个工作日内完成补贴资格认定,办理结果将实时反馈受理地;受理地应在收到办理结果3个工作日内,将办理结果以适当方式通知申请人。享受补贴政策的类型及标准由业务属地负责解释。补贴资格审定合格的,自递交申请当月由业务属地计发补贴。(来源:人民日报客户端)

国家医保局:240亿预付资金保障新冠疫苗免费接种

我国新冠肺炎疫苗接种是个人自愿、国家免费接种的原则,截至4月11日,各地累计报告接种新冠病毒疫苗167343000剂次。据国家医保局介绍,截至3月底,已经通过疫苗采购机构向疫苗生产企业预付资金超240亿,做到了“钱等疫苗”。

预付资金,保障疫苗免费接种

国家医疗保障局医药服务管理司司长熊先军:这是党中央国务院统筹疫情防控和社会经济发展,按照特事特办的原则提出的要求。那么按照这个要求,是新冠疫苗(和接种费用)主要由医保基金给予支付,财政给予适当的补助。这个医保基金的支付,是主要来源于统筹基金的结余。我们要求各个地方的财政部门(和)和医保部门要在财政专户下面专门设立一个疫苗接种的专项资金这么一个账户,单独来进行核算。

为了保证各地不因费用影响疫苗接种,各地医保部门及时将资金划拨到疫苗采购机构,各地疫苗采购机构一般是各地疾控部门,再通过采购机构采用预付款的方式,提前把资金划拨给疫苗生产企业,保证企业生产经营。国家医疗保障局医药服务管理司司长熊先军:截止到三月底,我们已经向疫苗接种机构预付了240多个亿,那么是做到了“钱等苗”这么一个情况。

全民免费接种是一笔经济社会发展的“大帐”

我国生产的新冠肺炎疫苗,涉及到五家企业,每个企业生产疫苗的技术、成本、规模都不同。新冠肺炎疫苗采购价格方面,国家医保局采取每家企业每种疫苗分别协商采购价格的方式,既要保障生产企业的生产效能,也同时保障医疗保障基金支付能力的可持续性和公平性。

此次新冠肺炎疫苗全民免费的接种费用是由医保基金结余和财政进行支付,但是,各省医保基金结余也存在着不平衡的问题,对医保基金结余少的统筹地区,地方财政要加大补贴。

国家医疗保障局医药服务管理司司长熊先军:对于这个结余比较多的地方,就是主要由这个医保基金(承担),然后加财政的适当补助。那医保基金能划(拨)多少划(拨)多少,主要还是通过财政来进行补助。所以,根据不同的地区不一样,统筹基金结余比较

低的地方,财政的补助的比例会提高。据国家医保局介绍,此次对新冠肺炎疫苗进行全民免费接种,这是党中央、国务院从尊重科学、统筹经济社会全局做出的重大决策部署,从短期看,对医保基金结余和地方财政的压力是有的,但长远看,国家算了一笔“大帐”,这笔“大帐”对将来医保基金可持续发展非常重要。

国家医疗保障局医药服务管理司司长熊先军:如果说我们能够很快的建立这个免疫屏障,那么我们整个社会和经济就能够很快进入常态,能够进入一个正常发展。那实际上我们的医保基金,第一个是来源于单位的缴费,第二个是来源于老百姓的缴费,第三个就是政府财政的这个补充。但是无论怎么样,这个都取决于经济的发展。经济发展好了,把这些问题解决了,我们医保基金的收入也会得到持续的增长。所以从长远来看,这个对医疗保障制度的可持续发展是有利的。我们是从这个算这个“大帐”的角度来考虑的,所以决定这一次,用医保的结余资金来支付疫苗的费用。(来源:央视新闻)

教育部印发《高等学校法治工作测评指标》推进高校依法治教、依法办学、依法治校

为全面推进依法治教、依法办学、依法治校,加强高等学校法治工作,推动高校提高治理体系和治理能力现代化水平,近日,教育部办公厅印发《高等学校法治工作测评指标》(以下简称《指标》)。

教育部要求,各地、各校要认真对照《指标》,通过测评查漏补缺,以评促建,提高学校法治工作规范化、科学化水平,服务学校高质量发展。

部属各高等学校、部省合建各高等学校要按照《指标》组织自评,将自评报告作为年度法治工作报告的内容报送教育部(政策法规司)。自评过程中要坚持实事求是,力戒形式主义,不得弄虚作假。各省级教育行政部门可参照《指标》组织地方高校开展测评工作。

《指标》所附的《法治工作成效满意度调查问卷》,用于学校组织师生对学校法治工作成效和法治工作认可度进行主观测评。学校可以结合实际需要,进一步完善、创新满意度测评的内容和方式,以科学、适当的方式对师生进行调查。调查结果作为衡量《指标》测评结果和改进工作的参考。

据了解,教育部将适时委托第三方评估机构对高校法治工作自评情况进行复核,复核结果以适当方式反馈学校。自评和第三方测评结果,不作排名,不上网公示,但可作为对学校开展综合评价、督导评估、专项巡视的参考。(来源:新华网)



4月13日,新疆铁路今年首趟出疆旅游专列开行,一列序号为Y172次“专列中国行·河南广东浙江”文化旅游专列载着500多名游客驶出乌鲁木齐站。在接下来14天的旅程中,他们将游览河南、广东、浙江等地的景区景点,感受祖国大美山河。(来源:人民网)

别让扫码点餐成为“单选题”

“进店请扫桌子左下方二维码进行自助点餐”“请关注公众号,选择桌号,点击买单即可付账”。目前,不少餐厅推出扫码点餐服务,给一部分消费者带来了便利,也有一些消费者反映有些餐厅不提供人工点餐,甚至不提供现场菜单,带来了新的不便。

随着科技手段推陈出新,餐饮行业也在寻求新的突破与变革。用微信自带的“扫一扫”工具或其他二维码扫描工具扫描餐厅二维码进行点餐,是“互联网+餐饮”潮流的产物,可以有效地为餐厅节省人力成本,提高顾客点餐效率。然而,扫码点餐不应成为“单选题”,如果餐厅经营者不提供人工点餐服务,只提供扫码点餐,不仅会给一些对智能手机不熟悉的顾客特别是老年消费者带来障碍,也侵害了消费者的公平交易权。

专家表示,餐饮行业经营者可以使用新技术提高运营效率、为消费者提供便利,但首先应做到依法合规,切实维护消费者权益。餐厅在进行数字化转型的过程中,应采用现场点餐与扫码点餐相结合的方式,满足不同消费者的需求,在推广扫码点餐的过程中,应将自主选择权交给消费者。(来源:《人民日报》)

盐城成为长三角地区首个“千万千瓦新能源发电城市”

4月12日,随着射阳龙源40万千瓦海上风电项目顺利实现全容量并网,我市新能源装机容量达1004.76万千瓦,成为长三角地区首个“千万千瓦新能源发电城市”,盐城的能源结构得到进一步优化。新能源产业是国家扶持发展的战略性新兴产业,也是我市重点培育的四大主导产业之一。我市拥有582公里海岸线,占全省的61%;沿海滩涂面积683万亩,占全省的70%;海域面积1.89万平方公里,近海100米高度平均风速超7.6米/秒,远海接近8米/秒,是江苏乃至全国海上风电开发建设条件最好的区域之一,沿海风电可开发总量占江苏省风电可开发总量的三分之二以上。

作为国家海上风电产业区域集聚发展首批试点城市和全国首批新能源示范城市,盐城持续挖掘资源禀赋,始终坚持系统谋划,先后研究出台《盐城市新能源产业发展体系规划》《新能源产业发展三年行动计划》等政策文件,引导资源科学有序开发利用,吸引一批国字头资源开发企业,确保资源的系统化、规模化、集中化开发。截至去年底,全市新能源装机容量985万千瓦,占全省的28.2%。其中,海上风电并网规模占全省61%、全国39%、全球10%。全市每使用100度电,就有约50度来自新能源发电,整体消纳水平世界领先。

目前,全市新能源规上企业达115家,去年新能源产业累计开票销售625.2亿元。10多个国家级、省级科技创新平台在盐建成,“风光渔”“风电水”等模式得到积极推广,“风电车”“光伏建筑一体化”等场景应用持续推进,港口货运全面发展,电网改造持续提升,盐城已成为名副其实的“海上风电第一城”。

“十四五”,盐城将坚决贯彻习近平总书记关于能源革命重要论述,在“双碳”目标引领下,推动新能源产业迈向两个“2000”蓝海,到2025年,新能源装机规模力争达到2000万千瓦,产业规模力争达到2000亿元,全力打造具有全球知名度和行业影响力的新能源产业基地和创新展示示范城市。(来源:盐城新闻网)

SRT来了,就在4月16日!关于TA你知道多少?

4月16日,全国首条超级虚拟轨道列车(以下简称“SRT”)一号线将在市区青年路主线试运行。

全国首创 先进技术提升乘车舒适度

在SRT测试阶段,记者坐上36米长的超轨SRT,穿梭于市区繁忙的青年路,整个运行过程舒适流畅,即使是拐弯的地方,也十分平稳。列车即将到达各个路口信号灯的时候,基本上都是绿灯通行,非常便捷高效。从亭湖新区公交回车场到青年路宝兴路段,全程13公里,设站17座,单程总用时约45分钟。

全国首条超级虚拟轨道列车一号线,由中车株机公司全球首创,融合了轨道列车与常规公交的各自优势,是介于地铁和BRT运量之间的中运量跨界新型交通工具。江苏兴盐超轨交通有限公司负责盐城SRT整体运营,总经理蔡斌介绍:“盐城SRT车辆采用欧洲先进的六轴转向控制技术,具有转向自动循迹功能,最小转弯半径只有15米,通过北斗导航和视觉识别技术沿虚拟轨道运行,车辆技术标准符合欧盟标准。”

“SRT一号线还全线采用信号优先技术,利用射频识别技术,通过与交通信号控制系统对接,通过计算设置信号配时,为列车提供时空优先路权,让市民舒适乘车的过程中更加快速,就像在路面上跑的地铁。”蔡斌补充。

融合发展 推动SRT与BRT互联互通

2010年,我市成为省内长江以北地区首个开通城市快速公交线(BRT)的城市。经过十年的发展运行,BRT系统有效地满足了市民日常出行,提升了人民群众对于公共交通出行的幸福感,受到了广泛好评。

随着大市区城市空间不断扩大,盐青铁路、盐徐高铁、盐通高铁相继建成通车,长距离快速公交、瞬时代大容量公交出行需求持续增长。面对城市居民新的出行需求,市委、市政府坚持人民至上的发展理念,进一步落实“公交优先”发展战略,升级城市公共交通体系,积极推进SRT项目建设,促进中心城区组团联系发展,缓解城市拥堵,提升城市形象,不断增强人民群众的幸福感和获得感。

蔡斌说,SRT是介于有轨电车与BRT之间的新型轨道交通系统,运量较大,有四节车厢,最大载客量达320人。同时,SRT能合理兼容BRT系统,较好地在地城市公共交通体系中的发挥骨干作用,“我们充分利用现有资源,将SRT与盐城现有BRT在道路、站台和信号等多方面兼容,促进BRT与SRT融合发展,进一步改善公共交通条件,解决高峰期和大运量的运行需求。”

在SRT项目建设初期,我市加强顶层设计,统筹思考了SRT与BRT融合发展的课题,着重在“站标标准融合、安全设施融合、交管工程融合、调度监管融合”四个方面进行深度融合。SRT运营时间、运营编组、发车间隔、行车应急组织纳入公交系统统一管理,与BRT系统有机融合,客流高峰期将以SRT为主,BRT穿插运行,科学设计运营组织方案,提升运营效率,降低运营成本。

本土生产 全力打造新型交通产业链

在亭湖区环保产业城内,江苏中车新型交通制造基地正在积极建设,SRT这一新型交通制造项目将全部在盐城本土生产。

去年7月,中国中车集团将SRT装备制造项目落户盐城,江苏中车成为其旗下唯一布局SRT、国家中速磁浮、超级电容公交车等新型轨道交通装备制造业的产业基地,是SRT项目唯一承载主体。

我市积极响应国家“新基建”建设,培植SRT超轨道交通产业,突出龙头带动、集群布局、链式发展,不断推动新型交通产业,做精做尖、做高做特、做大做强,为打造长三角中心城市产业新地标提供支撑。

江苏中车项目工程部部长李彪介绍,目前,SRT本土化生产吸引众多企业积极加入,其中江苏高和智能装备股份有限公司抢抓这一“黄金机遇”,倾力打造“江苏中车生产制造中心”,承担SRT整车车体的生产和涂装,迈出产业转型、全面升级的步伐。江苏高精机电装备有限公司也正在组织研发团队,加紧车桥等关键零部件的研发、试制。

随着SRT本土化生产的加快推进,以中车为“链主”的新型交通产业链和全国新型交通制造新基地将加速形成。

线路走向和站点

线路起讫点:青年路跃进路口——青年路宝兴路口。

线路走向:跃进路、青年路、青年路宝兴路口。

沿途停靠站点:青年路跃进路口、青年路东亭路口、青年路黄山路口、青年路希望大道、青年路长亭路口、青年路天山路口、青年路范公路口、青年路文港路口、青年路开放大道、青年路人民路口、青年路迎宾路口、青年路解放路口、青年路惠民路口、青年路西环路、青年路奋进路口、青年路开创路口、青年路宝兴路口。(来源:盐城新闻网)

