



建设生态文明要算长远账

本地资讯

全国新四军纪念馆联盟单位齐聚盐城开展系列活动

“这是一把日本鬼子的军刀，是我父亲在苏北一次指挥战斗中，端掉敌人的炮楼时缴获的。”5月20日下午，新四军三师八旅旅长、开国中将吴信泉的女儿吴利阳在捐赠时说，当时缴获的还有一把勃朗宁手枪，此前已捐赠给新四军纪念馆，她和家人已先后捐赠了12件文物给新四军纪念馆。这天下午，“永远跟党走”党史学习教育暨纪念中共中央华中局成立80周年系列活动在新四军重建军部旧址泰山庙举行。

“捐赠这些革命文物，就是要继承革命传统，传承红色基因，让铁军精神一代代发扬光大。”吴利阳说。捐赠仪式上，共有11名新四军将士后人或请托代表捐赠了新四军将士使用过的物品，还有立功证书、奖章、纪念章等珍贵文物，特别引人注目的是一把日本军刀。新四军纪念馆馆长仇金标一一向他们颁发了“收藏证书”。

2021年是中国共产党成立100周年，新四军重建军部80周年，也是中共中央华中局在盐城成立80周年。5月20日上午，来宾在新四军纪念馆唱《新四军军歌》，听红色故事、看弘扬铁军精神表演，“从小学党史永远跟党走”新四军纪念馆特别开放日活动启动，部分小学生参与活动。

活动包括放映宣传片，举行新四军革命文物专题展，捐赠新四军将士文物，新四军后代介绍文物来历，老将军讲故事等，内容丰富，特别具有思想教育意义。父母都是新四军老战士的高云虎，这次带来了两件文物（战利品），羊皮箱和棉帽及两幅父母在抗战时期的照片。原南京军区司令员朱文泉上将，向新四军纪念馆捐赠他著的《岛屿战争论》。朱文泉上将从军区领导岗位上退下来后，还心系国防，笔耕不断，怀着强烈的使命感和高度的责任感，历时7年完成了这部作品。

全国新四军纪念馆联盟单位讲解员讲述的红色故事，比如，南昌新四军军部旧址陈列馆讲解员讲述的《一支钢笔》，竹沟革命纪念馆讲解员讲述的《刘少奇与石榴树的故事》，黄桥战役纪念馆讲解员讲述的《一条旧毛毯》，新四军纪念馆讲解员讲述的《用身躯堵住枪眼的钢铁战士——徐佳标》等，都让人深受感动，具有深刻的教育意义。

活动启动了《只要跟党走一定能胜利——庆祝中国共产党成立100周年新四军革命文物专题展》《永远的初心——“百年百物”革命文物线上故事会》《永远跟党走——重走新四军东进之路》三项活动。

(来源:盐城新闻网)

为“不可能”整治的污染问题整改到位，一处处一度失去的水清岸绿失而复得。生态文明建设驶入快车道，绿色发展理念深入人心，成效有目共睹，建设美丽中国步履坚实。

与此同时，从通报的案例可以看出，“说起来重要、喊起来响亮、做起来挂空挡”的情况还不同程度存在。一些地方政府部门仍然没能认真落实生态环境保护主体责任，对生态环境保护重要性认识不够，甚至以牺牲生态环境为代价换取一时一地的经济增长。这说明，长期积累形成的生态环境问题，高速增长阶段形成的发展方式惯性，不可能通过一两次督察彻底解决。中央生态环保督察必须继续坚持以问题为导向，而且要更加严格、久久为功，守护好绿水青山。

在现实中，还存在着更为复杂的课题。在发展和环保之间，一些地方更多考虑的是经济，地方政府视纳税大户为“钱袋子”，只管纳税多不多，不看污染大不大，对其违法违规行为“睁一只眼闭一只眼”，没有真正

把生态环境保护作为重要政治责任来担当。这些都说明，还需要从思想上厘清发展与环保的关系，真正认识到“绿水青山就是金山银山”的辩证道理，坚持生态优先、绿色发展，平衡、处理好发展与保护的关系。

良好生态环境是最普惠的民生福祉，天蓝地绿水清，是人民群众对优美生态环境的期盼。当前，我国生态环境保护仍处于压力叠加、负重前行的阶段，生态环境质量虽然有所改善，但成效还不稳固，与人民群众的期待、美丽中国目标仍有不小差距。在生态环境保护方面，我们一定要算大账、算长远账、算整体账、算综合账，做好促进发展和环境治理两篇文章，以绿色为底色的发展才能持久，才能满足人民群众的美好生活需要。

人不负青山，青山定不负人。保持加强生态文明建设的战略定力，站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展，推动形成绿色生产生活方式，实现生态美、产业兴、百姓富的目标。(来源:《人民日报》)

民政部:婚姻登记“跨省通办”6月1日起试点推行

5月19日，民政部透露，近日，经国务院批准，民政部将在辽宁、山东、广东、重庆、四川实施结婚登记和离婚登记“跨省通办”试点，在江苏、河南、湖北武汉、陕西西安实施结婚登记“跨省通办”试点。试点期限为2年，自2021年6月1日起至2023年5月31日止。

根据现行规定，内地居民自愿结婚、离婚，男女双方应当共同到一方当事人常住户口所在地的婚姻登记机关办理婚姻登记。这一规则的制定固然有着当时的考虑，但在如今看来，将给不少群众带来负担。

民政部数据显示，目前全国婚姻登记机关平均每年办理结婚登记1000万对左右，离婚登记近400万对，补领婚姻登记证400万对左右，直接服务群众近4000万人次。与之相对的是我国人口流动愈发频繁的现状。第七次全国人口普查数据显示，2020年，我国有4.93亿人处于“人户分离”的状态。更值得注意的是，流动人口中15岁至35岁的人员占了总量的70%以上。这些人员多为外出打工就业、经商办企业、求学参军人员，适婚人员占绝对比例。按照现行法律规定，流动群体返乡办理婚姻登记必将产生较大的时间、人力、物力和经济成本。

据民政部介绍，婚姻登记“跨省通办”试点工作启动后，如一方当事人经常居住地在试点地区，也可在试点地区办理婚姻登记。经常居住地一般是指公民离开户籍地连续居住半年以上的地方，婚姻登记机关的主要认定依据是看是否持有有效居住证。(来源:新华社)



近日，以“不忘初心、牢记使命”为主题的清风盐都廉政文艺下乡活动在尚庄镇影剧院举行，通过小品、快板、相声等群众喜闻乐见的文艺作品，开展廉洁教育宣传。图为演出现场。(来源:孟凡珍 乐华译 摄)

《关于加强地震预警管理的决定(草案)》传播地震假信息个人最高拟罚两千

5月25日，江苏省十三届人大常委会第二十三次会议举行，听取关于《关于加强地震预警管理的决定(草案)》(以下简称“草案”)的说明。明确规范地震预警系统的建设和管理，要求建立预警信息统一发布制度，对侵占、毁损或者擅自移动、拆除地震预警设施和编造传播地震虚假信息的行为，拟对个人最高罚2000元。

值得一提的是，这将成为我国第一部专门规范地震预警工作的地方法规，将进一步完善江苏防震减灾法规体系，推动防震减灾立法工作继续走在全国前列。

草案明确建立预警信息统一发布制度。地震预警信息由省人民政府授权省地震工作管理部门统一向社会发布。任何单位和个人不得向社会发布地震预警信息。单位或者个人违反本决定，有下列四种行为之一的，由地震工作部门责令改正；情节严重的，对单位处二万元以上二十万元以下的罚款，对个人处二千元以下的罚款：(一)建设专用地震预警系统未按照规定向省地震工作部门备案的；(二)未按照规定建立地震预警信息自动接收、播放装置和紧急处置系统的；(三)擅自向社会发布或者编造地震预警信息、传播地震虚假信息；(四)侵占、毁损或者擅自移动、拆除地震预警设施的。(来源:《现代快报》)

全国多地宣布停运，公共自行车就此谢幕？

从一车难求到低调离场，公共自行车怎么了？留给我们怎样的启示？

停运背后有“内因外扰”

近年来，公共自行车在缓解城市拥堵、满足群众短距离出行方面发挥重要作用。从曾经一车难求，到如今“低调离场”，公共自行车怎么了？

多位专家和企业人士分析认为，多地公共自行车“挥手作别”已有前兆，其可持续发展长期面临“内因外扰”。网点车桩少、投放车辆少、注册流程复杂，便利性打折扣。北京市城市规划设计研究院交通规划所副所长盖春英介绍，公共自行车多由政府投资建设，出发点是引导公众绿色出行，在便于管理前提下满足部分使用需求。因此，公共自行车大多有桩存取，要求用户凭证件现场注册，规模也没有发展太大。

车辆、车桩运维保养不足，运营和管理能力待提升。北京某公共自行车企业相关负责人表示，经常有用户反映车和桩坏了、车取不出或还不上等问题，企业运维人力严重不足，车辆退出也缺少依据。“我们的车刚推出时很受欢迎，车辆损耗快，到5年设计使用年限后，发现其作为政府资产没有专项报废依据。后来车型停产，就找不到修理配件了。”他说。

北京工业大学城市交通学院副教授边扬表示，从多地情况看，虽然公共自行车服务能力持续提升，但自身问题未得到很好解决。随着共享单车参与竞争，公共自行车市场竞争力削弱。

记者了解到，在“内因外扰”作用下，多地公共自行车用户开始退卡，管理部门减少新车投放。为应对颓势，不少城市尝试公共自行车市场化运作，但由于长期依赖财政补贴，自身“造血”能力弱。最终，有城市决定“顺应潮流”，让公共自行车退出“历史舞台”。

“最后一公里”出行需求谁满足？

骑行第一个小时免费、车辆有桩存取摆放规范、出行安全有保障……公共自行车也有明显优势。未来何去何从，留给我们怎样的启示？

边扬认为，对于选择关停公共自行车服务的城市，应认真做好退费、资产处置、百姓出行需求衔接等问题。对仍在运维的城市，要结合当地实际需求，科学、及时制定车辆继续发展或有序退出路径。

中国城市公共交通协会慢行交通分会秘书长屈晔认为，多地车辆退出现象提醒政府部门和企业，要加强精细化运营，走创新发展道路。通过建立奖惩和动态配额运营机制等，逐渐打破原有行政化管理的单一发展模式。

一些专家表示，在部分地区发展公共自行车仍有必要性。盖春英表示，如北京郊区新城公共自行车受共享单车冲击相对较小，仍有发展空间。政府也应审慎研判，是否将居民“最后一公里”出行需求全部交给共享单车企业来满足。

“共享单车完全市场化投资运营，其目的是追求经济效益最大化。共享单车业务运营成本高，很难长期维持低收费政策，目前骑行费用已有所涨价，不排除未来继续涨价可能。而公共自行车作为公益性交通设施，具有长期提供优质、经济、均等化服务的优势。”她说。

记者了解到，经过持续探索，目前南京、杭州等地公共自行车运行整体平稳，企业推出“免押金租车”“扫码骑行”等服务，推动公共自行车和共享单车的融合发展。南京公共自行车公司人士表示，2020年该市车辆使用量日均达到8万人次，2021年前几个月同比略有提升。

屈晔表示，多地公共自行车停运，也提醒政府部门要加强公共服务类项目的顶层设计。“在市场机制能发挥更多作用的领域，政府可以鼓励社会资本提供优质的公共服务产品，把精力放在日常监管中。而当市场‘失灵’时，政府也要有‘补位’意识，同时注重应用新技术，完善用户体验，赋予公共产品持续的活力和生命力。”(来源:新华网)

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

