

# “我国经济增速有望持续回升”

## ——国家发展改革委就当前经济运行热点介绍情况

据新华社 如何看待当前经济形势? 保供稳价、重要民生商品保供稳价成效如何? 新动能成长态势如何? 在稳定和促进居民增收方面有何举措? 国家发展改革委新闻发言人16日以书面形式就有关问题做了介绍。

### 我国经济增速有望持续回升

据介绍,国内疫情反弹对11月份经济稳定恢复造成一定影响。面对新情况新挑战,各地区各部门深入贯彻党中央、国务院决策部署,落实优化疫情防控措施,加力实施稳经济一揽子政策和接续措施,扎实推进政策性开发性金融工具、设备更新改造专项再贷款和财政贴息、扩大制造业中长期贷款投放等落实落地。

“总的来看,我国经济经受住了超预期冲击因素的影响,展现出较强韧性和潜力,发展质量稳步提升,就业物价基本平稳,经济回稳向好趋势没有改变。随着疫情防控优化措施持续落实,稳经济各项政策效应逐步释放,我国经济增速有望持续回升。”国家发展改革委新闻发言人说,下一步将加强各类政策协调配合,形成共促高质量

发展的政策合力,推动经济运行整体好转,实现质的有效提升和量的合理增长。

扩大有效投资方面,今年以来,基础设施投资、制造业投资有力支撑了固定资产投资平稳增长,前三季度资本形成总额对经济增长贡献率为26.7%,对稳经济、调结构、补短板发挥了重要作用。

截至11月底,国家发展改革委已审批核准106个重大项目,总投资约1.5万亿元。此外,印发实施完善政策环境、支持民间投资发展的政策文件,用市场办法、改革举措激发民间投资活力;向有关方面推荐25个基础设施领域不动产投资信托基金试点项目,目前已有22个发行上市,发售基金757亿元,带动社会资本投入的新项目总投资超过4200亿元。

### 持续推动新动能加快成长

今年以来,高技术产业克服困难挑战,实现较快发展。1至11月份,高技术制造业增加值同比增长8.0%,比规模以上工业增速高4.2个百分点;高技术产业投资增长19.9%,比全部投资增速高14.6个百分点;人工智能、大数

据、云计算、物联网、光伏、新能源汽车等行业表现亮眼。

国家发展改革委新闻发言人表示,明年将加快实施创新驱动发展战略,在“攻难关、稳增长、促转型、强基础”上下功夫,进一步发挥高技术产业在引领支撑经济高质量发展方面的重要作用。

攻难关方面,不断丰富完善新型举国体制,鼓励和引导各类市场主体攻克产业关键核心技术、规模化应用创新成果,在关系安全发展的领域加快补齐短板;稳增长方面,大力培育和发展壮大新技术新业态新模式新产业,推动战略性新兴产业融合集群发展,着力培育壮大一批新的经济增长点;促转型方面,加快实施“东数西算”等重大工程,开展数字化转型试点,促进数字经济和实体经济深度融合;强基础方面,推动创新链产业链资金链人才链深度融合,加快国际科技创新中心和区域创新高地建设,推动形成支持全面创新的基础性制度。

### 重要民生商品保供稳价基础扎实

受多种因素影响,今年以来国际

能源供应形势严峻复杂,能源价格保持高位。

“经过各方共同努力,全国能源供需总体平稳有序,人民群众温暖过冬能够得到有效保障。”国家发展改革委新闻发言人说,目前,全国统调电厂存煤超过1.76亿吨,同比明显增加,电力、天然气供应也较为充足。下一步将持续深化能源产供储销体系建设,做实做细保供稳价各项工作。

为保障元旦、春节期间重要民生商品量足价稳,国家发展改革委提前作出系列安排部署,包括加强重点地区和重点品种市场监测、压实“菜篮子”市长负责制、精心谋划开展储备调节、加大市场监管力度、督促指导各地落实阶段性调整价格补贴联动机制要求等。

“目前,各大中城市普遍制定了保供稳价应急预案,成品粮油、猪肉、北方冬春蔬菜等储备较为充足,保供稳价工作基础扎实。近期重要民生商品供给充裕,小包装粮油价格保持基本稳定,蔬菜、猪肉、鸡蛋价格出现不同程度回落。”国家发展改革委新闻发言

人说。

### 扎实推进共同富裕顶层设计

据介绍,为落实《“十四五”扩大内需战略实施方案》部署,更好稳定和促进居民增收,国家发展改革委将会同有关单位扎实推进共同富裕顶层设计,制定促进共同富裕行动纲要,不断推进支持浙江高质量发展建设共同富裕示范区后续贯彻落实工作,深入开展共同富裕有关重大问题研究。

在扩大中等收入群体规模方面,在普遍提高低收入群体收入水平的基础上,激发高校毕业生、技术工人、中小企业主和个体工商户、进城农民工及国有企事业单位基层职工等重点群体活力,推动更多低收入人群迈入中等收入行列。

同时,充分发挥深化收入分配制度改革部际联席会议作用,紧密跟踪提高低收入群体收入、履行好政府再分配调节职能、发挥第三次分配作用、规范收入分配秩序、根治农民工欠薪等热点难点问题,积极推进收入分配领域相关工作。

■潘涛



扫码参与2023“我向总理说句话”网民建言征集活动,为政府工作提意见建议

12月8日起,中国政府网联合人民网、新华网、中国日报网、光明网等23家网络平台,以及各地区、相关部门政府网站开展2023“我向总理说句话”网民建言征集活动,听取网民对政府工作的意见建议,推动公共政策进一步完善。活动将持续到2023年全国两会。这是连续第九年围绕《政府工作报告》开展网民建言征集活动。在上年度活动中,1100多条有代表性的网民建言被转给了《政府工作报告》起草组。

■新华社 刘茜

## 快递1月8日起停业?

### 官方通知加快畅通,快递企业无停业和提前放假打算

据解放日报 近日有网络传言称“由于疫情原因,国家要求快递业在1月8日左右开始陆续停业”。上海辟谣平台收到不少留言,询问真伪。中通、圆通、顺丰等沪上多家快递企业答复表示,目前企业没有接到相关通知,也没有停业和提前放假的打算。

业内人士分析,这种言论出自某些电商,“他们以年底快递停运为由,诱导消费者下单购物。几乎每年都会出现类似的套路”。

上海辟谣平台发现,国家相关部门最新发布的通知不是“陆续停业”,而是“进一步畅通”。12月15日,国务院物流保通保畅工作领导小组办公室印发《关于进一步畅通邮政快递服务保障民生物资运输的通知》(简

称《通知》)明确,各地物流保通保畅工作机制要全力打通邮政快递堵点卡点;要加强对当地邮政管理部门与相关部门的指导,统筹动员各方资源,细化入微各项举措,科学精准做好邮政快递保通保畅工作,保障邮件快件揽收投递顺畅,切实畅通邮政快递末端“微循环”。《通知》还特别提到,对于已经关停关闭的邮政快递营业网点,要抓紧推动解封;对于符合防疫要求可以上岗的邮政快递从业人员,要尽快返岗复工。

可见,官方通知不是快递停业,而是加快畅通。那么,为什么仍有消费者反映,近期快递服务范围和时效有变化:部分地区的快递发不出来,也有些地区送不到?

就具体个案来看,还是与部分地区、部分网点因疫情暂时无法提供服务相关。在上海,部分快递公司表示,确实陆续有快递员和工作人员因“阳性”休息,同时叠加年底派件高峰,快递公司出现了一定的运力紧张情况,使得时效有所延迟。但各家快递公司均表示,目前情况可控,没有停业。中通快递有关负责人表示,面对上海可能到来的感染高峰,他们已通过成立旺季专项小组,设立帮扶基金、加强人员招聘、调配各方运力等方式,保障寄递渠道畅通。同时,部分快递网点正在招聘临时工,加急处理一些积压的快递。部分快递企业甚至已开启“夜派”模式,延长夜间派件时长。

■张杨 任琳

## 南通至宁波高铁开工

### 建设工期5年,将新建5座车站

据解放日报 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,南通至宁波高铁近日开工建设,将为长三角一体化高质量发展提供助力。

南通至宁波高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分。南通至宁波高铁线路自盐城至南通高铁南通西站起,向南经江苏省苏州市,浙江省嘉兴

市、宁波市,引入宁波枢纽宁波站,新建线路长301公里,设计时速350公里,建设工期5年。全线设南通西、张家港、常熟西、苏州北、苏州南、嘉善北、嘉兴南、海盐、慈溪、庄桥10座车站,其中常熟西、苏州南、嘉善北、海盐、慈溪5座车站为新建车站,其他为既有车站。

■王力

## 首座深水科考专用码头启用

据新华社 新入列的“海洋地质二号”多功能新型科考船18日缓缓抵靠中国地质调查局广州海洋地质调查局科考码头,标志着我国首座深水科考码头正式启用,我国深海探测基地保障能力进一步提升。

记者从中国地质调查局获悉,这座目前国内规模最大的科考专用码头位于广州市南沙区龙穴岛东北角,占地约300亩,码头岸线1000米,建有5个科考船舶泊位,总长700米,陆域配套面积约12000平方

米。码头通过支航道与广州港主航道相连,具备船舶停靠、各航补给、指挥调度、维修保养等功能,满足全球科考船停靠用水用电标准,同时具备200年一遇防洪能力,是我国开展大洋科考合作和深海科技创新的重要支撑设施。

同日入列海洋地质科考船队的“海洋地质二号”总长85米,型宽22米,型深8米,排水量7224吨,航速12.5节,可载员150人,自持力35天,续航力12000海里。

■宗禾

## 12号线西延伸项目开工

据文汇报 上海轨交12号线西延伸工程16日开工,全部6座车站都位于松江区域,不仅将补齐沿线交通出行的拼图,也将有力推动长三角G60科创走廊的发展。值得一提的是,该项目从获得国家批复到正式动工,前后历时不到6个月,创下我国轨交建设史的一个新纪录,从而将最大限度释放重大项目助力高质量发展、推动高品质生活的效应。

12号线西延伸工程全长17.27千米,均采用地下敷设方式,总投资160.24亿元,建设期为5年。线路自既有12号线终点站七莘路站开始,沿顾戴路、北竹港、莘松路、莘砖公路、沈砖公路,自东向西设场东路站、场西路站、G60云廊站、沪松公路站、刘五公路站,并在洞泾站与轨道交通9号线换乘。全线最高运行时速为100公里,远期最大通行能力不

低于每小时30对。

目前连接松江的轨交9号线,每天早高峰客流十分密集,松江段日均客运量为27万人次。12号线与9号线在洞泾站相衔接,可以在一定程度上为9号线减压。据预计,12号线西延伸段通车后,其初期、近期、远期的日客运量分别为14.51万、19.28万、19.84万人次。

16日的开工仪式选在位于莘砖公路、千帆路口西侧的G60云廊站举行。12号线的西延伸,将为长三角G60科创走廊众多企业和园区注入新的发展动力。临港松江科技城相关负责人表示,他们园区有2000多家企业、3万多名员工,12号线通车后,将进一步放大科创走廊在产业、人才、政策等方面的综合优势,促进更多创新资源集聚发展。

■张懿