

C919圓滿完成商業航班首飛

標志着國產大飛機“研發、製造、取證、投運”全面貫通，商業運營正式起步

據文汇报 5月28日上午10时32分，中国东方航空使用中国商飞全球首架交付的C919大型客机，执行MU9191航班，从上海虹桥国际机场飞往北京首都国际机场，开启这一机型全球首次商业载客飞行。12时31分，机长赵宏兵驾驶该航班安全降落在首都机场，客舱里瞬间爆发出热烈的掌声与欢呼声。

该航班标志着C919的“研发、制造、取證、投運”全面貫通，中国民航商业运营国产大飞机正式起步，中国大飞机的“空中体验”正式走向广大消费者。

高質量運營C919飛好新航程

當天，近130名首航旅客“搶鮮”體驗了東航C919帶來的空中之旅。

旅客黃先生是東航的常旅客。“有幸成為國產大飛機的第一批旅客見證歷史，我感到無比自豪、激動、興奮。”他這樣形容自己的心情。

在現場，一位特殊的旅客頻頻拿出手機，記錄難忘時刻。他便是中國工程院院士、C919大型客機總設計師吳光輝。他說：“C919正式飛入尋常百姓家，希望它能夠為旅客帶來平安舒適的旅程，為航空公司飛出經濟效益。”

據介紹，在中國民航局的指導下，東航此前已組織完成了該機型的驗證試飛和全旅客運行驗證等工作，完成了投入航班商業運行前的各項準備，各環節保障能力滿足實際商業航班運行要求。民航局對驗證結果進行審定和檢查，確認東航具備安全運行C919飛機能力，于近期頒發了

相應的運行批准，批准C919飛機開展商業運行。

東航專門成立了C919飛行部、C919客艙部，設立了C919簽派放行席位、專門工程管理崗位、國產飛機維修管理中心等專業部門，儲備了相關專業人員，積累了全系統的安全運行和服務保障經驗。

“民機製造業是國家科技和工業實力的象徵。”清華大學航天航空學院副院長陳海昕表示，C919商業運營的意義重大，關於該機型的技術水平、技術狀態和技術信心。開啟商業運營，意味著飛機達到了交付標準，航空公司有信心去購買和運營。

特色服務助力C919美好出行

C919商業運行後，機上的體驗和

其他機型航班相比有不同嗎？答案是：有！

東航將客戶體驗貫穿於C919服務流程、服務產品設計全過程，由旅客投票選出的主題餐膳在航班上亮相。其中，航班經濟艙有款餐食叫“五福臨門”，主食是腊味煲仔饭，搭配三色水果拼盤，C919首航特色芒果布丁、東航自制巧克力酥餅和牛奶。此外，機上供應品也印制有首架C919機身同款的專屬中國印標識，讓廣大旅客感受特別的旅途體驗。

該飛機客艙選裝了共20個12英寸吊裝顯示器，支持高清1080P電影放映，這也是東航單通道機隊首次引入1080P的節目裝載。東航專門為C919拍攝了以“國色染山河，目之所及皆美好”為主題的專

屬航空安全須知視頻。該視頻貼合機上設施和特點，以悅耳視聽的形式巧妙融入一系列中華文化元素，在航班起飛前為旅客先添上一份驚喜。

東航C919公务艙、經濟艙均選用完全自主研發的新一代國產客艙座椅。其中，8個公务艙座椅為全鋁合金框架結構，採用搖籃式設計，後靠可達120度，前後座椅間距超過1米；156個經濟艙設計採用3-3布局；C919客艙擁有2.25米的過道高度，旅客能感受到舒適的頂部和前方視覺空間。

從5月29日始，東航首架C919在上海虹桥機場至成都天府機場航線上實施初始商業運行；後續隨着該機型的陸續引進，將逐步擴展投放到更多航線。

■張曉鳴

“數”造產業發展新动能

——2023中國國際大數據產業博覽會一線觀察

據新華社《經濟參考報》5月29日刊發文章《“數”造產業發展新动能——2023中國國際大數據產業博覽會一線觀察》。文章稱，2023中國國際大數據產業博覽會于5月26日至28日在貴州省貴陽市舉行。會上發布的數據顯示，2022年大數據產業規模達1.57萬億元，同比增長18%。

“東數西算”帶動新產業，大數據與实体经济加速融合，前沿技術活力迸發……透過2023數博會這一窗口，可以感受到蓬勃發展的大數據產業正激發出更多的經濟動能與活力。

“東數西算”帶來新機遇

5月25日，2023數博會執委會主辦的“‘東數西算’產業合作會——貴陽大數據創城暨服務器產業鏈招商活動”完成22個項目簽約，吸引了包括北京十六進制科技有限公司等10余個華為生態伙伴集中入駐貴陽大數據創城。

貴州省大數據發展管理局黨組書記、貴州省信息中心黨委書記胡建華介紹，貴州在建及投運的重點數據中心有37個，規劃服務器總規模超過400万台。根據測算，僅數據中心內部的更新換代，未來每年在貴州就將產生400億元的服務器市場，圍繞服務器的上下游產業前景廣闊。

建設8個國家算力樞紐節點，規劃10個數據中心集群，這是國家“東數西算”工程的主要布局架構。隨着“東數西算”工程全面實施，貴州算力樞紐效益顯現，數據資源優勢正在逐

步轉化為數字產業優勢。

每秒1.3億次，是貴安超級計算中心可以提供的算力服務。貴安超算中心搭載的多雲異構算力網絡資源調度平臺，打通跨行業、跨地區、跨層級的算力通道。目前，貴安超算中心已累計向深圳、上海、廣州、成都、武漢等地輸送算力約1600萬卡時。

“我們為《長津湖之水門橋》《流浪地球2》《三體》等多部電影和動畫提供了云渲染算力服務支撐。”貴安超算中心技術研發部負責人彭本黔介紹，2022年，該超算中心為50多個國家和地區、超20萬用戶提供云渲染服務算力支撐，參與了大約50部影視作品、共計6900萬小時的影視渲染。

清華大學国情研究院院長胡鞍鋼表示，長期以來，交通、能源等傳統基礎設施建設對於推動西部地區經濟發展起到重要作用。在數字時代，以“東數西算”為代表的新型基礎設施，也將繼續縮小東西部發展差距，實現全國互利共贏的新格局。

推進大數據賦能千行百業

數字底座不斷夯實的同時，大數據加速融入千行百業，乘數效應不斷釋放。

數博會展區里，一只機械狗正在靈活跑動，吸引了參觀者駐足。“結合5G網絡和後台AI能力，在高危特定區域里，機械狗可以進行移動警報、實時監測、信息回傳等任務，替代人工巡檢，實現24小時不間斷的實時監控。”中國電信工作人員告訴記者。

依靠一張工業互聯網，工業企業

可遠程操控生產設備進行生產，同時還能對產品進行質量監測和預警。“通過系統完成訂單接收、設備啟停、車輛調動等工作，又快又准。”貴州興達興建材股份有限公司有關負責人介紹，公司生產場景實現了集成遠程操控和現場無人化生產，綜合製造成本降低了15%，生產效率提升了約10%。

工信部副部長王江平在會上介紹，我國重點工業企業關鍵工序數控化率、數字化研發設計工具普及率分別達到59.4%、77.6%，大數據技術與製造業重點領域跨界融合加快。建成12個大數據方向國家新型工業化產業示範基地，形成了“大企業引領、中小企業協同、創新企業不斷涌現”的融通發展格局。

不僅是工業製造領域，還有智慧旅遊“解鎖”、游戲新體驗、智能農業帶動鄉村振興……2023數博會共吸引328家國內外企業參展，全面展示大數據技術在政務、醫療、交通、教育、文化旅遊等行業的融合應用成果，新業態、新模式持續釋放發展動能。

王江平說，進一步推進大數據賦能千行百業，開展“促進數字經濟和實體經濟深度融合全國行”等系列活動，以數字技術的規模化應用促進實體經濟高質量發展。

在新賽道上形成新競爭力

產業的加速發展離不開數字技術創新能力的持續提升。在本屆數博會上，20項“領先科技成果獎”獲獎成果以及51項“優秀科技成果”對外發布，其中包括“超低時延實景遠控技術創



5月26日，參觀者在數博會展館內參觀了解智能機械。

新與應用”“基於人工智能的農業氣象遙感關鍵參數反演技術及應用”“中國聯通智慧足跡經濟大腦”等。

“我們將聯通自身的全國動態人口庫、就業觀察庫，與線上下消費數據、產業數據、企業數據、以及大宗商品等行業數據能力融合，構建了‘中國聯通智慧足跡經濟大腦’，已經服務於多個國家部委和省市政府，幫助政府提升經濟運行動態感知，提升經濟調節的數字化水平。”中國聯通相關負責人表示。

此外，在小米元宇宙中，用戶可以選擇虛擬角色，進入會場並進行跑動、交流、觀看視頻和抽獎等多種活動，還可以獲得數字資產獎勵。結合5G、AI、裸眼3D等技術，“超低時延實景遠控技術創新與應用”可為自動駕駛、高危/惡劣環境作業提供商用化的遠程操控能力。

據介紹，領先科技成果發布旨在展現全世界大數據領域的最新科技成果，獲得了國家科學技術獎勵工作辦公室批准，是國內重要的大數據領域社會科技獎勵。

中國互聯網協會副理事長黃澄清說，本屆數博會為優秀科技成果提供推介發布的舞台、應用合作的平臺，將切實推動成果的轉化與應用。

王江平說，工信部將不斷提升網絡供給能力，加快5G、千兆光網深度覆蓋，打造云網融合、算網一體的網絡架構和算力供給體系，為大數據產業創新發展提供強有力的底座。同時，加強關鍵核心技術攻關，統籌推進產業基礎再造工程和重大技術裝備攻關工程，前瞻布局人工智能、Web3.0、先進計算、6G等未來產業，在新賽道上形成新競爭力。

■郭倩 潘德鑫 施錢貴

吳淞口郵輪港國際航線重启

據文匯報 冰封三年的上海吳淞口國際郵輪港國際航線5月26日按下“重啟鍵”。16時30分，伴隨着響亮的汽笛聲，搭載近300名旅客的“藍夢之星”號郵輪從吳淞口國際郵輪港順利起航駛往日本。這是交通運輸部印發《國際郵輪运输有序試點復航方案》後，國內首個試點復航的口岸和航次。

12時，沉寂許久的郵輪港航站樓恢復了往昔的熱鬧與繁忙。在上海海關所屬寶山海關通关大廳，旅客來人往、絡繹不絕，海關員正引導旅客有序完成出境通关手續。

“國際航線復航對於加快郵輪經濟复苏、滿足人民群眾對更高生活品質的追求都是一件大事。海關為復航做了充分的準備，優化出入境通关流程，制定各類應急預案，開展安全保障綜合演練，加強科技賦能提升通关效率，在確保口岸安全的同時，努力為廣大出入境郵輪旅客營造安全、便捷、高效的通关環境。”寶山海關關長周國梁說。

以“郵輪通关二維碼”為核心的智慧通关体系初见成效。今年以来，宝山海关大力推进智慧海关建设，升级改造了一批邮轮港现场

監管设备，以智能闸机测温、健康申报自动验核、人脸识别及电子追踪技术为依托，将全链条信息化管理贯通旅客及行李物品监管全流程，打造邮轮港出入境通关的绿色通道。

据宝山海关旅检科科长顾慧君介绍，当日共监管出境船员249人、旅客297人次；累计监管“蓝梦之星”邮轮供船物资14批次，共计31.99吨、148.49万元。复航后的吴淞口国际邮轮港计划每月执行国际航线5-7航次，后续航次还将逐步增加。

■苏展

由校領導或聘任專家學者擔任科學副校長 加強新時代中小學科學教育

據新華社 記者從教育部获悉，教育部等十八部門近日聯合印發關於加強新時代中小學科學教育工作的意見。意見提出，通過3至5年努力，在教育“雙減”中做好科學教育加法的各項措施全面落地。

意見要求，各地加強教學管理，開齊開足開好科學類課程，修訂完善課程標準及教材，同時將教輔書納入監管體系。強化實驗教學，並廣泛組織中小學生前往科學教育場所，進行場景式、體驗式科學實踐活動。完善試題形式，堅持素養立意，增強試題的基本性、應用性、綜合性、創新性，減少機械刷題。加強實驗考查，提高

學生動手操作和實驗能力。

意見提出，各校由校領導或聘任專家學者擔任科學副校長，原則上至少設立1名科技輔導員、至少結對1所具有一定科普功能的機構。加強中小學實驗員、各級教研部門科學教研員配備，逐步推動實現每所小學至少有1名具有理工類學位的科學教師。

意見還要求各地指導中小學生理性選擇參加“白名單”競賽，搭建中小學生成長平台，發現有潛質的學生，引導其積極投身科學研究。指導各競賽組織方在競賽活動中融入愛國主義教育，突出集體主義教育。

■宗禾