



发展数字经济 赋能高质量发展(二)

加快产业数字化转型 实施数字赋能升级工程

“智改数转”是推动产业转型升级、实现高质量发展的必由之路。近年来,我市坚持把“智改数转”作为转型发展的关键一招,按照“智改数转”三年行动计划,全面提升企业在设计、生产、管理和服务等环节智能化和数字化水平,加快推动一二三产与数字经济深度融合,助推我市经济高质量发展。

仪征亚新科双环智能制造项目总投资20亿元,其中一期项目投入5亿元,建设厂房及附属用房4.3万平方米。从事研发、生产、销售各类乘用车、车用新型高端活塞环。项目一期达产后,形成年产1.2亿片乘用车、车用活塞环零部件生产能力,年开票销售超5亿元、利税5000万元。整个项目按照数字化工厂标准建设,引入了全自动珩磨机、自动绕圆机等先进生产设备。同时,整条生产线完全实现了智能化,管理人员可以通过电脑实时了解生产线产量、质量以及设备运营状况。仪征亚新科双环新工厂项目负责人钱正进介绍:“我们通过数字化升级改

造,实现一人多机、一人多道工序,大幅提高了生产效率,过去每亿元需要生产工人150多人,现在只需要约80人。”

在加快推进工业企业“智改数转”的同时,我市还积极鼓励物流企业引入现代数字技术,打造智慧物流平台。位于月塘镇的江苏超达物流有限公司通过与江苏大学合作,打造了占地128亩的智慧物流产业园。该产业园以“智慧”理念,通过系统集成、平台整合,综合运用了北斗监控、GPS监控、无线视频传送等信息化技术,实现了企业接到客户订单、产品拣配、装车以及交付全程跟踪管理,有效保证物流零差错、高效率。江苏超达物流有限公司常务副总经理张坚说:“数字化改造是现代企业的发展方向。今后,我们还有更多规划,比如无人驾驶的叉车、无人抓取的立体化仓库等,公司将投入更大的研发力量、更多的研发资金,在数字化打造方面紧跟时代潮流。”

近年来,我市聚力推进“智改数转”专项行动,由市工信局牵头,出台了《仪征市制造业智能化改造和数字化转型三年行动计划》以及《推进制造业智

能化改造和数字化转型的政策措施》,进一步激发工业经济发展活力。同时,我市还按照“一链一库一图一方案”要求,加快推进产业链“智改数转”,加快构建“智改数转”服务支撑体系,培育行业领军服务商,建立市级制造业“智改数转”服务商数据库。

市工信局副局长缪航说:“目前,我市累计建成5G站点969个以上,完成5G站点延伸至所有行政村,基本实现中心城区及镇、区中心区域5G网络全覆盖和组网投用。已通过省级“两化融合”贯标评定企业32家、试点企业24家,创成省级工业互联网标杆工厂1家,培育省级优秀软件产品1个。已通过“星级上云”企业175家。”

预计到2024年,我市累计培育规模以上工业互联网平台3个、建成重点产业链公共服务平台1个,累计争创省级智能制造示范车间20个、省级智能制造示范工厂3个、“两化融合”管理体系贯标70个、累计实施“上云用数”项目300个。重点企业关键工序数控化率达70%,经营管理数字化普及率达85%,数字化研发设计工具普及率达95%。

记者 赵广俊



我市交通建设工程“交强险”第一单生效

经济开发区国民路二期工程安全生产责任保险于2月10日零时生效,该工程造价1.284亿元,保险费10.27万元。这份保单的生效,标志着安责险在我市交通建设项目领域真正落地,为安责险推广发展起到带头带动作用。

安全生产责任保险是指保险机构对投保的生产经营单位发生的生产安全事故造成的人员伤亡和有关经济损失等予以赔偿,并为投保的生产经营单位提供事故预防服务的商业保险,就是当投保企业在规范的生产过程中出现安全生产事故时,造成员工或第

三方人员伤亡失踪、第三方财产损失等情况时,承担保险合同规定的经济赔偿责任,并承担相应的紧急救援、医疗、法律诉讼等费用的一款责任保险。

据悉,新安全生产法和《江苏省交通建设工程质量和安全生产监督管理条例》中明确,交通建设项目需缴纳安全生产责任险,安全生产责任险相当于车险中的交强险,违反相关法律法规的施工单位将会受到相应行政处罚。

建立和实施安全生产责任保险制度是党中央、国务院为加强安全生产社会治理提出的一项重

要政策和法治措施,是发挥保险机构参与开展风险评估和事故预防功能、防范化解重大安全风险、提高企业安全生产能力的重要举措。市交通局积极响应和部署,今年开始,将在交通建设领域全面推行安全生产责任保险,将其纳入落实企业安全生产主体责任和安全生产执法检查的重要内容;对建立健全安全生产事故预防机制、增强行业抵御风险能力和应急处置能力、提高全市交通工程建设安全生产管理水平具有重要意义。

通讯员 姜国宝

纪委监委:打造智慧监督系统 助力“清廉乡村”建设

近日,市纪委监委在陈集镇试点开发了“清廉乡村”智慧监督系统,创新开展廉情监测,通过信息化赋能提升工作质效。

据了解,“清廉乡村”智慧监督系统启用以来,累计录入履职信息80条,同比增长150%,推动解决问题6个。面对全镇25个廉情监测点、5名纪委委员、15个村(居)务监督委员会,陈集镇依托信息化系统,集成镇纪委委员履职、村务监督两个系统,明确每名镇纪委委员挂钩联系的村务监督委员会,履行走访谈话、督导指导、组

织培训3项职责。同时,陈集镇对纪委委员、村务监督委员会的履职情况进行统计,设置村务监督委员会履职预警,将履职过程迁移到线上,实现对各主体履职情况的实时“云监测”,直观掌握履职不到位之处,便于督促整改。

陈集镇党委书记徐聪说:“以往都是纸质台账流转,只能点对点的看待问题,有时会出现信息接收、处理不及时,台账资料遗失等现象。现在通过线上平台将各点位数据归集起来,形成数据池,我们就可以根据大数

据开展统计分析,通过廉情监测小数据服务党委政府的决策。”

下一步,市纪委监委将扩大试点,探索建立“清廉乡村”智慧监督系统与三资监管、限额以下工程平台的链接,打破信息壁垒,将散落在各个系统的信息进行碰撞比对,实现多领域数据融合,为加强“清廉乡村”建设提供有力支撑。

记者 蒋宇



近日,招商局金陵船舶(江苏)有限公司为日本邮船株式会社建造的首艘LNG动力7000车位汽车滚装船在扬州海事部门精心维护下,顺利进入仪征水道下行航路交付启航。

LNG动力7000车位汽车滚装船总长199.90米,型宽38.00米,总吨位71846,拥有12层汽车甲板,4层活动甲板,1个尾门,1个侧门均能装卸汽车,具有装载7000车位的能力,是新一代LNG动力大型汽车运输船,也是引领全球PCTC转型升级的新船型。

为保障该轮顺利交付,扬州海事部门对船舶建造实施全周期监管,前期联合CCS船检机构走访船厂建造一线,对建造检验、营运检验、系泊试验、试航检查等开展专项培训。在船舶建造过程中,执法人员针对船舶登记、吨位丈量、船舶重要日期确认、港内作业报备等政务业务办理提供专业指导,圆满完成该轮出海试航全程维护工作。

据了解,该汽车滚装船建造涉及若干个配套,扬州海事部门会同11家单位为船舶建造开辟“绿色通道”,多方协调助企纾困,保障企业安全高效生产。

来源 扬州发布



LNG动力7000车位汽车滚装船首航。

工农路2.2公里交通隔离护栏维修更换 护栏“弯了腰” 视线更清晰

近日,细心的市民和车主发现,我市工农北路交通隔离护栏悄悄“弯下了腰”。这一“微改造”,不仅让出行的市民视线更加清晰、舒适,也让我们市交通环境更加安全。

在328国道出口进入我市主干道工农路处可以看到,该路段的中央隔离护栏在接近路口处有了变化。原来的护栏高度约1.2米,矮化后的护栏高度仅0.9米。每片渐变段、矮化段的

护栏,均为0.7米长。

据了解,市住建局、公安局交警大队根据辖区现有道路条件和交通流实际情况,实地调研并结合市民意见,对工农北路部分路段护栏内围进行优化改造,此次改造的护栏共2.2公里。改造后的交通隔离护栏无眩光、不刺眼,稳重素雅,采用国内目前交通隔离护栏的普遍配色。

通讯员 徐俊 赵磊