



孙建年调研列省重大项目建设工作, 强调 以精心服务保障项目高效推进 为全市高质量发展增添新动能

2月20日下午, 市委书记孙建年调研我市2023年列省重大项目建设工作。他强调, 全市上下要始终坚持“项目为王”理念, 进一步增强紧迫感、使命感、责任感, 加快推进重大项目建设, 力争项目早日竣工投产达效, 为我市经济社会高质量发展增添新动能。市委常委、常务副市长赵军, 市委常委、化工园区党委书记张宏康参加调研。

孙建年一行来到仪征化纤聚酯新材料和开发区中圣清洁能源核心成套装备项目现场, 认真听取项目建设进展等情况介绍, 询问了解项目推进过程中存在的困难和问题。孙建年指出, 重大项目是扩大有效投

资、促进经济增长的“稳定器”“助推器”。要把项目建设摆在更加突出的位置, 保持大抓项目、抓大项目的劲头, 为高质量发展注入源源不断的动能。要加快工程进度, 紧盯时间节点, 倒排工期、挂图作战, 按时保质完成建设任务。要守牢安全底线, 加强安全监管, 全面排查整治风险隐患, 保证项目安全有序推进。要成立工作专班, 强化要素保障, 落实帮办服务, 及时协调解决存在的问题和矛盾, 推动项目高质高效实施。

作为全国一体化算力网络长三角国家核心枢纽节点、省2023年重大项目, 算网江苏年度工程承载着通信网络、工业互联网、物联网、算力服务、软

件开发、数字内容等技术研发工作的算力支持与数据存储。在经济开发区, 孙建年实地察看了算网江苏年度工程移动数据中心、电信数据中心项目, 详细了解工程进展情况。他希望企业在扎实推进项目建设的同时, 不断完善基础设施, 着力打造良好环境, 为我市数字科技创新、数字经济发展提供坚实支撑。

活动中, 孙建年还调研了腾讯云数据中心, 与企业负责人面对面座谈, 了解企业发展需求, 并要求属地和相关部门加强沟通联系、做好服务保障, 推动企业做大做强, 助力我市大数据产业更好发展。

记者 李健

我市新增4个列省重大项目 数量位列扬州第一

近日, 省发改委发布《2023年江苏省重大项目清单》, 我市仪征化纤聚酯新材料、中圣清洁能源核心成套装备、算网江苏年度工程、龙潭长江大桥4个项目列入清单, 数量位列扬州第一, 年度计划投资23亿元。其中, 仪征化纤聚酯新材料和算网江苏年度工程为百亿元以上项目。

我市4个列省重大项目分别属于新材料、临江

重工、大数据、基础设施类别。项目实施后, 将进一步壮大我市新材料产业规模, 向全市首个千亿级产业集群迈进; 加快临江重工产业链向上下游两端拉伸、价值链高端攀升、补强薄弱环节; 促进大数据产业链向制造端、应用端环节拓展, 变“数据流量”为“经济增量”, 助力我市争当跨江融合发展先行区。

记者 朱月

长江堤防加固二期工程将于汛期前完工 防洪标准达百年一遇

连日来, 我市长江堤防加固工程有序推进。截至目前, 该工程一期已全部完工, 二期将于今年汛期前投入使用。

日前, 记者来到沙河泵站建设现场, 该泵站已完成主体基础及站身墙墩顶板砼浇筑, 工程形象进度达40%, 预计5月底具备防洪排涝条件。沙河泵站项目经理杨远洲介绍: “沙河泵站主要功能是排涝, 每秒钟可以抽25立方米水, 如果遇到暴雨等极端天气, 泵站可在最短时间把内涝隐患消除。”

据了解, 我市江堤加固工程共分两期实施, 主要建设内容包括堤防堤身加固、隐患处理、堤坡防护; 沿线穿堤建筑物改造,

结合涵闸拆建, 提高部分区域引排标准。市长江江堤防洪能力提升工程建设处工程师鲁培文介绍: “我们计划今年4月底完成全部堤防加固工程, 工程竣工后, 防洪标准达到100年一遇, 为我市人民群众的生命财产安全和经济发展提供重要保障。”

除提高防洪标准外, 长江堤防加固工程完工后, 将进一步提高我市区域排涝标准, 增强生态补水功能, 提升城市品质。鲁培文说: “我市大江风光带以江堤加固项目为依托, 在进行堤防达标建设的同时, 充分结合我市岸线优势, 有效提升城市品质、彰显城市魅力。”

记者 万言 蒋宇

我市发出今年首张“容缺登记”通知书

近日, 江苏扬农锦湖化工有限公司工作人员提交“容缺登记”申请材料, 市场监管局在企业承诺基础上, 开启“容缺登记”服务, 通过审查佐证材料, 当场办理了备案登记。这是我市今年发出的第一张外资企业“容缺登记”通知书。

由于业务发展需要, 近日, 江苏扬农锦湖化工有限公司急需办理备案登记。但因外方股东的文书材料从境外邮寄至国内耗时较长, 企业目前准备的申请材料尚不齐备, 若等文书材料到达后再予办理, 将延误

企业处理其他事务。了解情况后, 市场监管局从满足企业需求出发, 告知企业可享受外资企业“容缺登记”服务, 即以告知承诺制为基础, 采取企业承诺、先办后补、辅助材料佐证等方式办理登记, 为企业及时处理后续事务提供便利。

近年来, 市场监管局以企业需求为出发点、以办事更便利为标准, 实行告知承诺“容缺登记”服务, 进一步优化外资营商环境, 助力经济高质量发展。

展。截至目前, 已为16家外资企业解决了因境外材料邮寄耗时长而无法办理登记的难题。

下一步, 市场监管局将持续聚焦外资企业准入准营, 简化材料、压缩流程、创新举措, 实施高效便利登记, 促进外商投资企业更好发展。

通讯员 钟冬



金陵船舶: 提升滚装船“含金量” 逐鹿“绿色航运”赛道

人勤春来早, 奋斗正当时。眼下, 位于经济开发区的招商局金陵船舶(江苏)有限

公司呈现一片繁忙景象, 船体加工中心机器轰鸣, 工人铆足劲头赶订单, 为完成全年目标

任务开好头、起好步。今年以来, 该公司已经交付3艘新船, 迎来“开门红”。



机器人等离子条材切割流水线。

“去年以来, 特种船舶市场形势较好, 特别是汽车运输船舶市场。随着中国新能源汽车产业发展, 出口需求量越来越大。”招商局金陵船舶(江苏)有限公司副总经理徐炼介绍。目前, 公司在手订单饱满, 其中在手滚装船订单占全球市场16.7%, 船东主要是来自日本、新加坡、意大利和国内的大型高端航运企业, 订单排至2026年, 今年计划交付16艘船。

近年来, 招商局金陵船舶(江苏)有限公司积极践行制造业高端化、智能化、绿色化要求, 不断加快科技成果转化, 坚持差异化发展战略, 先后投入资金3亿元, 建成23条行业领先的智能产线, 持续推进高科技含量、高附加值的滚装船生产研发。1月31日, 招商局金陵船舶(江苏)有限公司为日本NYK集团建造的首艘LNG动力7000车位汽车滚装船顺利交付。“该船是国内首艘LNG双燃料大型汽车滚装船, 总长199米, 型宽38米, 拥有12层汽车甲板、4层活动甲板, 1个尾门、1个侧门, 可提供7000个标准车位, 甲板之间通过活动坡道实现内部联接。”徐炼介绍, 作为最新一

代LNG动力大型汽车运输船, 从设计到成品, 坚持“绿色低碳、节能高效、环境友好、本质安全”理念, 采用液化天然气燃料驱动, 配有2个2000立方米容量的液化天然气储罐, 采用电池混动技术, 能够全航程使用船上的清洁能源, 可减少99%的硫氧化物、86%的氮氧化物、50%的甲烷和40%以上的二氧化碳排放。

下一步, 招商局金陵船舶(江苏)有限公司将充分挖掘产能, 在加大绿色智能船型研究的基础上, 大力推进船舶建造的整体数字化转型, 不断提高船舶生产效率, 为我国造船业高质量发展贡献力量。

记者 聂福蛟