

长丰

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善



幸福长丰微信



长丰云手机台

副省长孙勇赴长丰县下塘工业园调研

建立用工长效机制 助力首位产业发展

4月18日上午，副省长孙勇赴长丰县下塘工业园，调研服务保障首位产业重点企业用工情况，面对面听取企业诉求，开展现场办公，帮助协调解决实际问题。

调研组实地走访合肥比亚迪公司招聘中心等，详细了解企业员

工入职流程、生活保障以及省市县联动招聘情况，对政企合力招工取得的成效给予肯定。调研指出，做好企业用工服务工作，是保障企业生产、稳定就业形势、助力产业发展的重要举措。要推动有为政府与有效市场相结合，在解决重点企业

紧急用工需求的同时，建立服务保障企业用工长效机制。要完善园区配套设施，健全就业服务体系，加强用工监测分析，创新直播带岗、共享用工等形式，更好统筹省内外资源帮助企业招工。要积极借助人力资源服务机构等专业力量，提高

市场化招工实效。企业作为用工主体，要处理好近期用工与长期持续发展的关系，实行排产排工联动，制订用工中长期计划，并合理确定员工薪资待遇，增进人文关怀，实现经济效益和社会效益统一。

(安徽日报)

能源改革双试点县建设专题会议召开

李命山主持

本报讯 4月20日上午，副市长、县委书记李命山主持召开能源综合改革创新试点县、农村能源革命试点县建设专题会议，听取情况汇报，调度建设进展，研究部署下步工作。县委副书记、县长李孝鸿，县委副书记江浩，县领导丁云朋、李多魁、王丰、卫涌波、郑斌、倪志波参加。

会议指出，开展能源综合改革、推进农村能源革命意义重大、影响深远。要树牢改革鲜明导向，勇当改革开路先锋，积极吸纳意见建议，狠抓工作落地落实，加快形成一批可复制、可推广的经验，推动试点县示范。

会议强调，要坚持目标导向，围绕“一升两降两翻倍”3060试点指标，突出系统性、创新性、实效性，聚焦聚集城市、农村、工业园三大板块和农业、工业、交通、建筑四个领域，全县域、全领

域推进，确保取得有感可及的实际成效。要创新机制体制，强化组织领导，发挥有效市场和有为政府“两只手”作用，健全扁平化、一体化、高效化工作推进机制，专业化、实质化运行工作专班。要建强平台载体，协同推进“源网荷储控”集成技术、资源、项目等要素，结合精品村、中心村建设，谋划打造零碳村居、零碳小镇、零碳工厂、零碳园区。要坚持规划先行，做好规划前置、安全鉴定、纳入管理等重点工作，用好能源工业互联网平台，构建具备能源流和碳流实时跟踪、管理和服务能力平台体系。要健全三级调度机制，明确任务、责任、时限清单，用好“督帮一体”工作法，清单化、闭环式抓好落实。要强化宣传引导，及时总结特色亮点、经验做法，讲好能源改革长丰故事，提升社会认同感和影响力。

(记者 何声强)

李命山调研乡村振兴、项目建设及企业数智赋能工作

本报讯 4月18日下午，副市长、县委书记李命山深入双墩镇、下塘镇、造甲乡，调研乡村振兴工作。县委副书记江浩，县领导王世德参加。

通过实施省级美丽乡村项目建设，双墩镇吴店社区果王中心村村容村貌焕然一新。李命山边走边看，听取情况介绍，并与村民互动交流。他指出，和美乡村建设要统筹点线面、规划建，严把选材用料，下足绣花功夫，既要突出实用性，做到美观耐看、经久耐用，也要注重性价比，努力做到花钱少、效果好。要探索创新工作方法，健全评比激励机制，充分发动群众参与，规划闲置物品集中存放点，推动零碎瓦、废旧物资就地利用、变废为宝。

李命山先后来到双墩镇江淮脊背地区、下塘镇瓦东干渠沿线，调研高标准农田项目建设情况，走进田间地头，察看作物长势，详细了解小麦赤霉病防控情况。他强调，要坚持

高标准、高质量，统筹项目资金、平台资源，聚焦良田、良种、良机、良法，强化智慧赋能，推动农业提质增效。要科学规划、合理布局，一体推进高标准农田建设与周边环境整治，确保水利、道路等基础设施既能满足功能性需求，也不破坏田园风光。在造甲乡双丰现代智能育秧中心，李命山详细了解育苗流程、运营管理等情况，强调要坚持产业兴农、智慧强农，统筹投入与产出、效率与效益，算好明细账、长远账，集成智慧农业、科创平台、科技人才等资源力量，发挥有为政府和有效市场“两只手”作用，推动合作共赢，实现可持续发展。

李命山还实地察看了造甲乡增城挂安置点项目建设情况，指出要结合农村实际，充分尊重百姓意愿和生活习惯，综合考虑建筑布局、建设内容等事项，做到内外兼修、美观实用。

4月19日下午，副市长、县委书记

李命山前往杨庙镇、吴山镇，调研项目建设情况。

在长丰(杨庙)食品产业园、佳海食品产业园，李命山边走边看，详细了解园区布局、项目建设、产业招商等情况，强调要坚定产业方向，加大招商力度，合力吸引更多产业链企业入驻园区、集聚发展。要权衡投入与产出，强化市场化思维，加强精细化管理，建好公共设施，优化周边环境，提升“米”均效益。

在察看吴山镇自信科技项目规划、建设情况时，李命山勉励企业把握市场机遇，注重研发创新，做强产品优势，提升市场竞争力。他要求属地政府和县直有关部门加强服务保障，创优营商环境，助力项目快建设、快投产、快见效。在吴山镇保租房项目现场，李命山强调，要一体抓好项目建设和后期经营管理，在确保安全、质量前提下，抢工期、保进度，确保项目早日建成交付，更好满足符合条件群体住房需求。

在察看吴山工业社区二期项目时，李命山强调，要把好投入与产出、建设与运营，既要瞄准市场需求，建好高标准厂房，也要找准产业方向，招引高质量项目，打造业态相近、企业集聚的产业园区。

4月23日下午，副市长、县委书记李命山到双凤经开区调研企业数智赋能工作。

李命山先后来到志邦家居和鸿路钢构，了解企业数智赋能工作进展情况，听取企业意见建议，鼓励企业加快推进智能化、数字化改造，实现企业降本增效、安全生产。

李命山强调，科技是第一生产力，要紧紧抓住合肥市科技创新优势，不断增加研发和技改投入，加大企业、科研院所产学研合作、体制机制探索，提升企业创新能力和市场竞争力。要充分发挥领航企业的头雁作用，以骨干企业先行先试，带动更多传统企业乘云而上、借数发展。

(记者 何声强 孔根龙)

全县消防安全专项行动调度会召开

本报讯 4月23日上午，副市长、县委书记李命山主持召开全县消防安全大起底大排查大整治专项行动调度会议，听取情况汇报，调度存在的问题，部署下一步重点工作。县委副书记、县长李孝鸿，县领导方捷、丁云朋、卫涌波、吴杰、倪志波、张召参加。

会议指出，要深入贯彻习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神，认真落实省、市部署要求，高效统筹发展和安全，全面排查不放心、不托底的安全隐患，一招不让、一刻不停推动问题整改到位，逐项销号，切实维护人民群众生命财产安全，以高水平安全护航高质量发展。

会议强调，要强化组织领导，建立分管县领导牵头调度、乡镇(区)专人主抓、

安全专班实体化运作的机制，落实属地吹哨、部门报到，开展联合执法，形成协同联动、齐抓共管工作格局。要坚持问题导向，紧盯工贸、建筑、交通、燃气安全等重点领域，聚焦关键环节，深入全面排查整治安全风险隐患，做到全覆盖、无死角、无盲区。要开展“打非治违”“紧盯”“散乱污”企业、园中园、厂中厂等混合经营场所，对照负面清单，开展专项行动，做到一户不落、彻底整改。要实行“蹲点守位”，发挥城乡一体化社会治理智能平台作用，做到定人定位定责。要落实“包联闭环”，压实各方责任，加强安全教育培训，做好实战演练，推动问题整改到位、闭环解决，对责任不落实、问题不整改的单位和个人，全面复盘追责。

(记者 何声强)

合肥轨道8号线一期首列车“湖波蓝”在北城车辆段亮相

如湖波般深邃的蓝色、独特的车灯设计、流线型的车体。4月24日，合肥轨道8号线一期首列车“湖波蓝”在北城车辆段正式亮相。据悉，合肥轨道8号线一期是安徽省首条全自动运行地铁线路。

据悉，8号线一期首列车完成交付后，将在北城车辆段进行车辆开箱检查、调试验收和型式试验等工作，确保车辆各项功能、指标正常，为后续列车上线、试运行等工作打下坚实基础。截至目前，8号线一期12座车站主体结构已全部封顶，24条盾构单线区间已全线贯通。

五大全新“黑科技”让乘车更安全智能

合肥轨道建设公司车辆处负责人何兴旺介绍，合肥轨道8号线一期列车按照目前国际上自动化等级最高的全自动运行系统设计。全自动运行列车网络接受到信号指令后，将指令下发给牵引、制动、车门等各个系统，各系统根据网络指令实现列车自动唤醒、休眠、启动、加速、制动、停车、车门开关等功能，进而实现全自动运行。

为确保全自动运行安全有序，合肥轨道对列车网络进行升级加强，首次采用千兆以太网环网，相比既有线路的传统网络，带宽更宽、传输速率更快，同时集列车控制网、维护网及智能运维信息网于一体，能够实现更大数据的传输和处理，全面提高网络控车的能力和响应效率，达到了国内先进水平。

此外，为确保行车安全，列车新增健康管理设备，可对列车的制动、牵引、车门、空调等各系统健康状态实时反馈，进一步为乘客安全出行保驾护航。



车厢拥挤度智能显示，新增无线充电设备

记者注意到，合肥轨道8号线一期列车首次配备43寸LCD动态电子地图，位于车门正上方。相比既有线路屏幕更大，可实时显示线路图、到站信息、站点信息、开门侧等信息，内容更加清晰、丰富。

依托新型动态电子地图，8号线一期列车首次配置车厢拥挤度智能显示功能，除了在车内屏幕上实时显示，车站站台也可同步显示每节车厢的载客状态，乘客可根据拥挤情况精准选择车厢，带来更便捷、更舒适的乘车体验。

据悉，8号线一期列车首次增设无线充电设备，全车配置8个无线充电，并配置了更多的USB充电接口，数量达24个，用于满足市民乘客对移动设备的充电需求。

据介绍，8号线一期列车首次采用气密性设计理念，车头采用铝合金超塑成型技术，与车体结构组焊而成，所有连接均密封设计；车门系统采用双平衡轮设计，贴合更加紧密，使得列车车体气密性更好，可有效阻断车噪，提高乘车舒适度。

古典与科技完美融合，设计细节诚意满满。记者了解到，8号线一期列车车身采用市民投票共同选出的线路主题色“湖波蓝”，淡雅而深邃的蓝色贯穿车厢两侧，既呼应着沿线湖光山色的美妙风光，又与现代科技的风格相得益彰，为乘客带来宁静与舒适的视觉体验。

列车外观以现代科技为设计理念，车头部分采用了独特的贯穿式头灯设计，整体使用铝合金材质，使得造型既“硬核”又“帅气”。

列车内饰以功能和舒适为导向，增添了许多小巧思。中部扶手充分汲取了城市特色，巧妙融入合肥市市树“广玉兰”主题元素，线条流畅而富有艺术感。该设计不仅方便更多乘客抓取扶靠，彰显合肥轨道的人文关怀，又为车厢增添了一抹生机与活力。内饰配色则采用暖灰色，与具有中国古典美学的“湖波蓝”对比，形成了极具韵律感的视觉效果，整体空间给人以通透且明亮的氛围。

截至目前，8号线一期12座车站主体结构已全部封顶，24条盾构单线区间已全线贯通，短轨铺设已完成总量的97%，长轨焊接已完成总量的81%，北城车辆段已完成建设总量的91%。机电安装及装修、强弱电系统、车辆生产等工作正在有序开展。

(幸福长丰编辑部宗合)

坚决防范和遏制安全事故发生

本报讯 4月13日上午，县委副书记、县长李孝鸿深入下塘镇、吴山镇督导消防安全工作，强调要保持“时时放心不下”的责任感，把各项措施做实做细做到位，坚决防范和遏制安全事故发生，保障人民群众生命财产安全。

在督导合肥鑫尚亿木业、易高家居下塘智能化生产基地和优信二手车大卖场消防安全时，李孝鸿指出，企业不能擅自改变厂房、仓库火灾危险性类别和用途，不能违规生产、仓储，违规储存易燃易爆危险化学品。他要求，按照全县消防安全大起底大排查大整治要求，结合春季火灾防控工作，对全县现有的厂房、仓库，特别是劳动密集型企业，开展全面排查，摸清底数、建立台账，落实“一企一策”持续监管，压实企业消防主体责任。要加强员工安全培训，增强全员安全意识，对企业存在的火灾隐患和消防安全违法行为严格整改到位。

在督导玉喜酒店消防安全时，李孝鸿指出，针对住宿与生产、仓储、经营等

三合一场所，相关部门要加大检查和宣传力度，及时发现薄弱点、风险点、隐患点，及时整改到位。务必要提升每个经营者的消防安全意识，落实消防安全主体责任，设立安全通道，张贴安全标识，做好食品安全，职能部门要强化重点时段、重点部位管控，及时消除安全隐患，确保万无一失。

校园安全无小事。在吴山初级中学，李孝鸿重点察看了学生宿舍规范化布局、消防设施配备等情况，认真听取了关于学生宿舍管理情况的汇报。他要求，各级有关部门、各学校要切实树牢消防安全责任意识，将校园安全作为教育工作的重中之重，提升校园管理水平，确保学生的人身财产安全。要加大学生宿舍消防安全隐患排查，增加校园防火巡查频次，结合消防安全，统筹校园安全，要定期检查消防设施配备情况和组织师生进行应急演练，开展学生安全教育，切实增强师生的消防安全意识和应急处置能力。

(记者 杜刚)

8号线主变电所投运

4月17日，合肥市轨道交通8号线一期110kV主变电所系统集成2标项目110千伏北城主变电所顺利完成送电投运，各项设施设备顺利启动并正常运转。

合肥市轨道交通8号线一期工程新建主变电所两座(北城主所、耀远路主所)，供电系统采用集中供电方式，每座主变电所均由两回路110kV外部电源线路接入。本次完成送电投运的是北城主变电所，施工内容包括单体建筑1座、110kV外电源线路3441米、35kV电缆隧道571米、土建工程、设备采购、安装工程、调试送电等。

合肥轨道交通8号线一期工程，作为连接北城与合肥中心城区的关键纽带，贯穿整个城区，构建起北城与中心城区之间的交通核心，形成一条南北向的快捷通道，为合肥市区与长丰县北城之间打造一条地下快速“主动脉”。对于进一步优化城市空间布局、增强城市的综合承载能力和品质、缓解城市交通拥堵、推动绿色低碳发展等方面，具有极其重要的意义。项目建成后，将为市民提供更加便捷、高效、环保的出行方式，助力区域经济社会快速发展。

(宗合)