

长 丰

从『千亿』迈向『世界级新能源汽车城』

亿GDP、千亿产业、千亿镇、千亿企业、两千亿工业产值的『五个千亿』历史性突破——从无工业基础、无城市框架、无财政积累的『三无县』，到去年新能源汽车产量跃居全国县城第一，再到千



长丰县产业新城
(下塘汽车城)航拍。
孔根龙 摄

有这样一个县——地处江淮分水岭之间，资源差、基础弱、底子薄，旱涝频发，产业结构单一，1994年被确定为国家扶贫开发重点县。

还有这样一个县——用8年时间完成脱贫摘帽、4年时间完成进位全国百强，又用8年时间实现“百强”到“千亿”……

这不是“穷县”与“富县”的“较量”，而是同一个县在不同时间维度的“AB面”。

它，就是合肥市长丰县。自1965年建县，长丰GDP总量从最初的0.68亿元“狂飙突进”至2024年的1038.64亿元，增长1527倍。

作为中国式现代化进程中县域经济蝶变的生动样本，长丰县由国家级贫困县跃升到安徽第二个GDP千亿县、首个规上工业产值两千亿县，背后藏着怎样的“奋进密码”？

累积工业“九层之台”——南方、脚下、“六楼”

时针拨回至1965年6月1日，由寿县、定远、肥东、肥西四县边缘结合部划并而成的长丰县正式成立，县名寓意长治久安，人寿年丰。

建县伊始的长丰，是典型的“三无县”：无工业基础、无城市框架、无财政积累。

除了零星的手工业外，长丰县全部工业家当无非化肥厂、农机厂、棉织厂、拖拉机厂等几个东拼西凑起来的国营工厂。而它们的问世，还是为了改善农业生产面貌、适应农业发展需求。

很长一段时间，在中国县域经济版图中，长丰名不见经传。

眼看30年过去了，长丰还是摆脱不了“后进生”的尴尬身份——1994年，被确定为国家扶贫开发重点县；1999年，在全省61个县市综合排名倒数第7。

长丰县领导急、干部急、群众也急。

转眼间进入21世纪，一场持续三个月、调动全县上下智慧的“解放思想大讨论大调研”的启动，按下了改变长丰发展格局的按钮。

直至今日，这场主题为“加快发展、富民强县、路在何方”的大讨论仍被长丰县各级干部提及。正因这场讨论，长丰确立“工业立县”的战略方向，找出“路在何方”的答案：在南方、在脚下、在“六楼”。

“在南方”，是指要实施“非均衡发展”，率先发展靠近合肥城区的县域南部双凤开发区、岗集镇，最大限度接受省会城市辐射带动，打造园区经济的发展引擎。“依市（注：合肥市）突围”发展策略由此而来。

“在脚下”，就是要真抓实干，靠自己双脚“蹚”出去招商引资，把企业“请”进来，把资金“抢”过来。

上面两条是“明线”。“六楼”则是条“暗线”——当时长丰县委组织部在六楼办公，寓意要引进人才、培养人才，在发展实践、在项目一线培养干部、选拔干部。后来的发展实践证明，“明线”和“暗线”的“合奏”，成了长丰后来“突围”“破圈”的澎湃动能。

在充分总结大讨论思想成果的基础上，2002年11月，中共长丰县第七次代表大会最终锁定十六字发展战略：快工强县、优农富民、融入合淮、与市俱进。

就此，命运的齿轮开始转动。2012年，长丰摘掉贫困县的帽子，并以惊人的速度在四年后的2016年跻身全国百强县，直至2024年以GDP超过千亿元的骄人战绩排名全国第61位。

这是一条少有人走过的路。长丰县委主要负责同志介绍，从“工业立县”走向“制造强县”，长丰坚持把做实做强做优实体经济作为主攻方向，推动有效市场和有为政府更好结合，以“技术+资本”为双翼助推工业“腾飞”，2024年长丰历史性实现“五个千亿”——GDP达1038.64亿元，同比增长10.6%左右；

规上工业产值超2000亿元，增长28%，总量位居安徽县域第一；合肥比亚迪成为该市首个千亿汽车制造企业；新能源及智能网联汽车产业产值超千亿元；全省唯一；下塘镇成为安徽首个千亿产业镇。

这中间有何“发展秘诀”？

九层之台，起于累土。长丰坚持以项目为经济工作生命线，实施“千百十”工程（打造千亿企业、千家高企，建设全省首个千亿产业镇；聚力百亿项目招引落地，推动百家规上企业智能化改造数字化转型；培育百亿企业“十大金刚”、企业上市“十朵金花”），比亚迪、中创新航、优信汽车、佳通轮胎四个百亿项目相继落地建设；打造新能源汽车及智能网联汽车、智能家居家电、高效节能环保、新一代信息技术、生物健康、现代高端服务“三主三新”产业，培育规上工业企业410家，市场主体突破13万户，连续七年进入全省制造业十强县、十快县，获评省制造业提质扩量增效成效明显县；构建“政产学研服用”融合互动机制，资本精准滴灌，做大百亿母基金，国有基金从林规模超400亿元……

当然，长丰从“无”到“有”的逆袭，源自合肥市的“顶层浇灌”。彼时的合肥，同样在弯道超越中拼尽全力力往前赶，带领包括长丰在内的下辖县区努力实现“后来居上”。

当时间回到2005年，合肥确立“工业立市”战略，当年全市GDP1074.38亿元，和今天的长丰一个县相当。20年过去了，合肥早已跻身“万亿俱乐部”，2024年GDP排名全国第19位。

如果说，基于高质量的科技创新与产业快速崛起，合肥被称为中国城市发展的“黑马”；那么，长丰，堪称县域经济进阶的典范。

打造“世界级新能源汽车城”——跨越25年的“牵手”

2021年7月，比亚迪落户长丰县下塘镇。这是长丰工业发展史上绕不开的“话题”——

从初步谈判到最终签约，仅用23天；从签约到实际开工，只有42天。好戏更在后头，从开工到投产用时10个月，产值过百亿用时5个月……

这一刻，“合肥速度”有了“长丰注释”。

有人可能会说：长丰发展新能源汽车产业，还不是因为天上掉下来个“比亚迪”。

事实并非如此。比亚迪开始选址时，长丰下塘只是“备胎”，当时仅合肥市范围内就有3个县区供企业选择。最终，比亚迪在综合考虑供地难度、产业链配套及竞品布局等因素后，果断放弃其他选址，备胎“转正”。

机会永远留给有准备的人。连续多届的长丰县委、县政府领导保持统一思想：随着经济的发展，土地势必成为珍贵而稀缺的资源。所以，一定要为未来预留用地指标。基于这样的先觉，长丰县规划下塘作为产业新城时便提早“留白”4000亩连片工业用地。

与下塘相距30公里的岗集镇，同样有自

己的“工业故事”。25年前的1996年10月某天，秋收时节，当时20来岁的岗集镇小桥村村民代嵘峥，听赶集回来的邻居说镇上新开办了一家“大企业”，感觉很新奇，决定去瞅瞅。

一晃多年，“小代”成了徒弟口中的“师父”，他现在的身份是合肥江淮铸造有限责任公司铸造车间主任助理。而邻居口中的“大企业”就是江淮铸造的前身——岗集镇第一家工业企业、江汽集团支援岗集镇建设的铸造厂。“那个时候，合淮路刚通车不过两年，路边都是稻田，我们一边听着外面的蛙声，一边在厂里一锤锤敲、一处处创。”代嵘峥感慨。



▲ 位于岗集镇的
航太雷电。

◀ 工人对即将下线的
新车进行检查。

在岗集，有了江淮铸造为“底座”，后来的“合肥江淮汽车配件工业园”就是顺理成章的事了。时至今日，这个园里已聚集汽配企业100余家。

“岗集是长丰汽车产业的发轫。进入新的发展阶段，政府也在主动引导传统燃油车零部件企业向新能源和智能网联汽车产业链转型，深入融入比亚迪供应链。”岗集镇相关负责人介绍，据不完全统计，该镇目前已有14家企业和比亚迪建立合作关系。

自1996年岗集引进第一家汽车产业链企业，到2021年比亚迪落户下塘，再到集聚新能源汽车产业链上下游配套企业220多家，构建从电池、电机到整车以及后市场的完整产业链，这中间的“隐秘关联”自不必说。眼下，长丰在汽车产业的“棋局”里越走越深。

2025年春节后上班不久，长丰县召开加快发展新质生产力暨建设世界级新能源汽车城大会，首次明确提出“建设全县全域世界级新能源汽车城”。

4月29日上午，随着合肥（长丰）世界级新能源汽车城产业链供应链对接活动的成功举办，多个项目又将“落地生金”，其中既有存量企业增资扩产项目，又有新招引落地项目。

“长丰县新能源汽车整零比目前是0.6，我们的夙愿是不出长丰造出一辆车。”长丰县工信局相关负责人表示。

2023年8月，合肥市提出“打造国际一流新能源汽车之都”，长丰立马行动——“嵌进去、融进去”。如今，围绕“合肥（长丰）世界级新能源汽车城”的宏伟目标，长丰全域与合肥联动，你中有我，我中有你。

迈向千亿之后的新征程——一张蓝图绘到底

曾有一篇以《从贫困到百强：少有人走的路》为题剖析长丰县华丽蜕变的文章，其中写道——

干事创业关键在人。干部有了良好的精神状态，原本平平常常的事情可以做得有声有色，原本不敢指望的事情也可以成功逆袭，长丰的跨越式发展就是最好的印证。

如果用“四个一”总结长丰20年来的

发展路径，那就是：一心谋发展，一路向南干，一招（招商）走天下，一业（工业）定乾坤。

2021年春天，长丰又组织了一场解放思想大讨论调研，提出“不是最好、就学最好、创成最好”的新目标，大讨论的范围还是全县上上下下，大调研则进阶为奔赴苏浙沪学习考察。

新一轮大讨论大调研发生的背景是：2020年，在安徽全省104个县市区，长丰GDP增速6.3%，全省第一；经济总量上来看，长丰跃升至全省县域经济三甲之列。

20年过去了，长丰县委换了四届，县委书记调整了六次，长丰终于从“后进生”晋升为“领跑者”，但工业立县没变、与市俱进没变，一张蓝图绘到底，一届接着一届拼。

对，就是“拼”——招商引资时拼，企业落户后拼，投产招工了还要拼！拼，对于长丰来说，已经从动词变为形容词。

某媒体报道过这样一个故事：采访时任长丰县下塘镇经济发展局局长不是件容易的事，因为他实在太忙。“抱歉抱歉，我只有半小时时间。”天还没热起来，见到该局长时，他的衬衫已被汗浸湿，额头也汗涔涔的，“就在车里采访可以吗？我一会儿还要去对接个新项目。”

另一任下塘镇经济发展局局长，到县里任职前还担任过下塘镇副镇长。“项目建设时，他每天七点多就到现场去了，没见过这样的政府干部，比项目负责人还勤快。后面又事无巨细地帮助办理各项手续。”和他打了六年交道的双杰电气合肥有限公司行政中心负责人刘颖说。

长丰县委常委、下塘镇党委书记说：“长丰渴望发展的心可谓急切甚至焦虑，干部就是把自己逼到墙角。‘周六解围会’企业坐到主席台，我们坐在下面，就是要当好‘金牌店小二’。”

接续绘就“一张蓝图”，是长丰县干部“拼”“抢”精神的生动注脚。

20多年前的“六楼”赓续传奇，为长丰乃至合肥输送一批又一批敢闯、敢为、敢干的干部，在重大项目、优势产业招引中敢于进取、勇于担当，铸就工业发展奇迹。

从贫困到百强，从百强到千亿，千亿之后的新征程上，长丰的“天花板”在哪里？答案就在百万长丰干群脚下。



中创新航公司航拍。孔根龙 摄