

经开区“焕新计划”再结硕果

新产线投运实现低效资源“变废为宝”

奋斗每一天 建设最美经开区

本报讯（融媒记者 张绿漪）日前，常熟经开区的产业版图再添转型升级新活力——总投资超4亿元的常熟耀皮汽车玻璃有限公司新能源汽车节能镀膜天幕总成新产线正式启动运转。这条承载着市场突围雄心的产线，不仅是企业撬动新能源汽车玻璃市场新蓝海的有力杠杆，更是区域低效闲置资源“变废为宝”的鲜活范本，标志着经开区“焕新计划”再结硕果，向着更高质量发展加速进发。

深耕汽车玻璃领域多年，常熟耀皮汽车玻璃有限公司已凭

借硬核技术成为行业翘楚。公司不仅掌握着车门钢化玻璃、夹层玻璃、化学强化夹层玻璃的核心生产工艺，且其产品透光率、抗冲击强度等关键指标均超行业标准，为众多国产高端车型提供“安全屏障”，成为汽车产业供应链上不可或缺的一环。

面对新能源汽车市场的井喷式增长，企业敏锐捕捉到了天幕玻璃蕴含的巨大潜力，这类兼具隔热节能与全景视野功能的创新产品，正成为消费者选购新能源汽车车型的重要考量因素。为

抢占市场先机，2023年底，耀皮汽车玻璃启动新产线项目，将一处占地颇大的闲置仓库“改头换面”，通过引入国际领先的镀膜设备，搭建自动化智能生产线，项目团队仅用18个月便完成从规划到投产的全流程，为新能源汽车产业创新注入更多活力。

“新产线结合了汽车玻璃行业最新的技术，我们生产的产品可以有效隔绝来自太阳的红外线和紫外线。”常熟耀皮汽车玻璃有限公司总经理游礼博介绍，这些产品应用于汽车玻璃上，可以帮助车辆实现进一步的节能和减耗，并提升驾乘舒适性，是汽车玻璃行业的发展趋势，预计新产线投产后可以

为公司带来超过80%的产值增加。

这条承载着行业革新使命的高附加值镀膜产线，从一纸蓝图到投产达效的背后，是政企同心的生动实践。项目启动伊始，常熟经开区重大办牵头协调，审批局开辟“绿色通道”，高效保障了两条10千伏高压电缆进线工程及外部电缆施工的提前完成，成功打通了项目的能源“大动脉”，确保镀膜设备安装调试阶段的稳定电力供应。在能评、环评等核心审批环节，常熟经开区相关部门全程指导、精准服务，确保公司按期取得了所有关键批复，为项目快速推进奠定了坚实的基础，成为区域优化营商环境的鲜活“注脚”。

近年来，常熟经开区狠抓存量提升，加快实施“焕新计划”，建立重点规模企业库，围绕“产品调优、贸易叠加、技术改造、空间集约、科技创新”等方向，“一企一计划”支持企业挖潜增效，耀皮玻璃投产的新产线正是此计划取得的重要成果之一。常熟经开区经济发展局副局长盛振琪表示，接下去，经开区将坚持“项目为王、服务至上”的理念，持续深化“全生命周期”服务机制，全力聚焦投资项目的“急难愁盼”，通过专班跟进、并联审批、工地会诊等多项举措，针对性解决各类痛点堵点难点，确保项目从落户到建设“零障碍”，让企业放心投资、安心发展。



6月21日晚，抖音足球嘉年华苏州站总决赛四分之一比赛在苏州体育中心体育场上演，常熟赛客天安以2:0击败昆山苏超，成功跻身四强。图：比赛现场。

融媒记者 朱琪摄

详细报道见02版▶

政企协同育沃土 三重把关筑标杆

云链智谷科创产业园加速建设

本报讯（融媒记者 张怡心）6月中旬的古里，骄阳似火，热浪裹挟着灼人的气息扑面而来，柏油路面在高温下微微发烫，蝉鸣都显得有些倦怠。然而，在这片炽热的土地上，却涌动着比气温更火热的建设激情。

塔吊林立，机械轰鸣，云链智谷科创产业园项目的建设者们正争分夺秒抢抓施工黄金期。这座总投资3亿元的现代化产业园，主体工程已跃然挺立，工程量已完成三分之二，预计今年8月将实现主体全面封顶。工地上每一块混凝土的浇筑、每一根钢梁的架设，都在为这片热土注入强劲动能。

作为项目运营核心，云链智谷（江苏）科技产业园运营管理有限公司的团队以专业经验与创新理念为项目保驾护航。园区设计由知名建筑师操刀，不仅建筑外观大气，更将“生产上楼”概念从图纸变为现实——高层厂房被赋予大跨距、高承重以及专属设备装卸平台等硬核特性，充分考虑企业生产、物流等实际需求，实现空间“功能性”的最优化布局。园区致力于产业业态、空间形态与自然生态的“三态”融合，在实用性与现代感之间精准把握平衡点。项目自3月底正式开工以来，建设节奏持续加快，呈现出令人振奋的“古里速度”。

项目建设与招商如同双翼，缺一不可。云链智谷（江苏）科技产业园运营管理有限公司总经理黎洁琴介绍，园区招商目标清晰锁定高端装备及相关产业链项目，尤其聚焦专精特新类企业与高新技术企业。目前招商工作成效显著：储备意向客户突破500组，其中包含2家产值规模达亿元的专精特新重点企业；已有5个项目明确意向待签约，占总可租售面积超五分之一。公司目标明确：今年12月底前达成70%招商目标，确保明年4月底厂房如期交付使用。

项目蓬勃生长，离不开地方政府精心培育的沃土。古里镇将

政府角色精准定位为“把关者”与“助力者”。在“把关”上，三重关卡确保项目品质：首先重视运营主体能力，对云链智谷过往成功案例及招商实力进行严格评估；其次严控载体形象与结构适配性，要求其既符合区域风貌、具备标杆特质，又能充分满足产业落地需求；最为关键的是严把入园项目质量关，在明确主导产业方向前提下，对每一个拟入园项目进行实地考察筛选，确保优质项目落地生根。在“助力”上，古里镇展现出高效协同的服务效能。据古里镇经济发展办公室主任张燕介绍，政府全力做好土地、水电等要素保障，为

项目按时开工、加速建设扫清障碍；积极协同招商，对意向项目第一时间组织考察，精准解读与宣传产业政策，为园区招商按下“快进键”。这种深度服务结出了硕果：2025年度，古里镇新开工项目已达11个，开工率高达91.67%，预计本月内可实现全部开工；与此同时，续建项目快马加鞭，部分项目已提前进入投产阶段，发展势头强劲。

塔吊林立间，厂房拔节生长；招商洽谈中，优质项目蓄势待发。从项目建设的“进度条”到招商成果的“成绩单”，古里镇正以昂扬的斗志和务实的作风，在项目建设的赛道上奋勇争先。



第四批地名文化遗产保护名录公布
10处地名承载千年历史文化

▶02

解放军驻香港部队举办
“七一”军营开放活动

▶03

推动纺织服装转型发展

张伟主持召开领办人大建议代表见面会

本报讯（融媒记者 葛洁）6月20日，市委副书记、市长张伟主持召开领办人大建议代表见面会，听取人大代表对《关于把产业特色转化为城市名片 创新出圈做强“常熟时尚”区域品牌的建议》办理情况意见建议，通过见面座谈的形式，深入征求意见、共同商议对策，进一步提升建议办理质量，更好推动纺织服装产业转型发展。市人大常委会主任王建国出席会议。

见面会上，工信局等相关部门汇报了建议办理情况，人大代表高德康就办理情况发表意见建议。张伟指出，各级人大代表围绕纺织服装产业品牌化、智能化、绿色化发展等方面积极献策，为纺织服装产业高质量发展注入了“强劲动能”。他代表市政府向长期以来支持常熟纺织服装产业发展的人大代表们表示衷心感谢。

张伟要求，政府系统要高度重视、精准施策，持续擦亮常熟时尚产业发展“金色名片”。要深化调研学习，对标先进地区，深入研究其产业转型、企业创新及电商发展的经验、好做法，精准定位产业发展堵点，切实摸清企业实际需求，科学规划发展路径。要优化“链长制”工作机制，强化产业链协同；建强行业协会，打造品牌矩阵，以龙头带动中小企业发展，提升产业整体竞争力。要鼓励企业技术创新，引入优质品牌资源，推动常熟时尚产业向价值链高端迈进，实现可持续发展。

张伟强调，相关部门要推动建议办理工作“落地生根”。纺织服装产业向品牌化、时尚化升级是一项长期系统工程。工信局、商务局、莫城街道要结合此次建议办理，加快推动纺织服装产业高质量发展取得新突破。要办好品牌大会，加快产业转型，持续优化生态，同时在金融创新支持、创新平台建设等领域持续增加政策供给，进一步做强产业发展支撑。

王建国感谢市政府对人大代表建议办理工作的高度重视，他希望本市充分发挥波司登等龙头企业的引领作用，着力完善产业生态，强化纺织服装设计能力提升和品牌培育力度，持续推进产业技术升级和关键领域攻关突破。同时，通过政企协同加快推动产业转型升级，全面加强“常熟时尚”区域品牌建设，助力传统产业向新质生产力加速跃迁。

推动港口发展提质增效

常熟港区管委会全体会议召开

本报讯（融媒记者 张怡心）6月20日，市委副书记、市长张伟主持召开常熟港区管委会全体会议，系统谋划港口能级提升工作，助推常熟港高质量发展。

在听取港区相关情况汇报后，张伟指出，常熟区位优势明显，“空铁水公”全面发展，是苏州重要的综合交通枢纽，要紧紧抓住苏州港一体化发展的重大机遇，完善基础设施，加快推进港航设施建设，加强锚地、进港航道等公共基础设施的建设维护。要加快产业升级，不断优化港口货种，巩固纸浆、钢材、液体化工品等传统“三大件”特色货种优势，持续拓展汽车、机电产品、风电设备等高附加值特色货种，形成以特色商品为主的临港物流物资产业；要加强与上海港、太仓港的联动合作，探索开通集装箱外贸航线，帮助企业降本增效，助力市场采购与跨境电商等外贸新业态发展；要继续深化“区港联动”，与常熟支柱产业、未来产业紧密结合，持续推动港产城深度融合；要加快码头企业提档升级，绷紧安全责任弦，加速推进“三低”码头整合优化，引导鼓励货主码头向公用码头转型。要优化营商环境，持续推进口岸部门联合检查，研究试行“邻码并卸”，提高船舶通关效率，进一步提升智慧化水平。要强化统筹，加强内部协调，会同各成员单位协商解决发展中的实际问题；加强外部协同，与太仓港区、张家港港区及苏州港航集团等加强配合协作。条线部门要强化主人翁意识，各司其职、主动作为，共同推动常熟港高质量发展取得突破。

张伟强调，即将进入台风、强对流等极端天气的高发期，要抓好港口防台避风、安全生产等工作，守牢安全底线，确保常熟港安全形势持续稳定。

会上，海关、海事局、边检站等部门作交流发言。会前，张伟一行调研了常熟港兴华码头，详细了解兴华码头建设、运营等情况。

市领导陈国栋、万晓军、韩晓诚出席会议。

全程时刻表中欧班列 累计开行突破1000列

新华社北京6月21日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，21日，随着满载汽车配件、LED显示屏等货物的X8155次全程时刻表中欧班列（西安—杜伊斯堡）从西安国际港站缓缓驶出，全程时刻表中欧班列累计开行突破1000列。

全程时刻表中欧班列是指按照沿线各国铁路商定的车次、线路、班期，以及固定的境内外始发、口岸、终到时间开行的中欧班列，实现了中国段、宽轨段、欧洲段中欧班列运行时刻表贯通，2022年10月26日首列开行。