

苏盐合作园区

项目建设奏强发展好声音

全力加快建设
长三角一体化产业发展基地

本报讯(记者 徐雪)“嘭!”刺骨的寒风掩不住涌动的热潮,11月18日,随着彩色的礼炮响彻云霄,苏州盐城合作园区又一次迎来项目建设上的累累硕果:签约亿元以上的项目10个,总投资38.2亿元;开工亿元以上项目8个,总投资15.7亿元;竣工亿元以上项目8个,总投资22.6亿元。涵盖新能源、新材料、半导体等领域,科技含量高,产业带动性强,标志着苏盐合作园区在推进高质量发展、推进苏州和盐城两市合作共建协议、推进长三角一体化产业发展基地建设上又迈上一个新的台阶。

建设苏盐合作园区是苏州、盐城两市落实沿海开发战略的重大举措。近3年来,在苏州、盐城两

市的坚强领导以及苏州高新区和我区共同努力下,苏盐合作园区围绕“一年出形象、三年大变样、五年见成效”目标,埋头苦干、奋勇争先,园区营业总收入、一般公共预算收入、固定资产投资等主要经济指标年均分别增长104%、83%和138%,累计签约亿元以上项目32个,其中5亿元以上项目2个、20亿元以上项目1个,开竣工亿元以上项目27个,有力支撑园区发展突破成势,去年获评盐城市高质量考核第一等次。

深化服务添活力、企业创新添动力,是苏盐园区加快打造一流营商环境、推动项目建设发展的生动体现。走进该园区的江苏瑞豪环境科技有限公司一期生产车间,只见先进气派的进口设备在阳光下熠熠生辉。该公司董事长时亚东介绍,只要在控制室设定好生产参数,设备就会实现全自动生产。

作为苏盐合作园区围绕新能源产业招引的强链、补链项目,江苏瑞豪环境科技有限公司“NMP循环利用项目”去年9月落户园区,总投资20亿元,是目前全国最大、也是盐城市落户的首家动力电池NMP配套企业,主要为盐城本地SK、蜂巢等新能源项目配套,一期达产后预计年产值可达8亿元、税收8000万元。“我从苏州来到大丰发展,在项目建设的过程中,园区主动及时帮我们排忧解难,这让我们很有信心。”时亚东表示,他们将不断增强核心竞争力,更好地与盐城本地新能源及相关产业配套,做好强链、补链文章,为盐城市重点产业链高质量发展作出应有的贡献。

营商环境好不好,企业最有发言权。“我来自台湾,苏盐园区的服务精神让我十分感动,所以我不远千里来到这里投资项目。”厦门时驭科技有限公司董事长黄耀南如是说。挪世航力(中国)董事、总经理

武效莹表示:“园区发展优势明显,投资环境优异,管理团队一流,我们愿意将这里作为我们追逐梦想的热土,为本地发展添砖加瓦。”……一句句真心话,一个个好项目,不断加快项目建设“加速度”,奏响园区发展好声音。今年以来,该园区紧扣招商引资和项目建设两大核心,全面提振精神状态,提升服务水平,助力企业做优做强。进一步做好生产性设施和生活性设施配套建设,主动帮助企业协调解决能耗指标、工业用水、员工住宿等实际问题,对园区商业广场进行改造,盘活资源,优化营商环境,全方位提升园区产业项目承载力,园区建设蓬勃开展。在去年园区主要经济指标实现三位数增长的基础上,今年1—10月份园区营业总收入、一般公共预算收入、固定资产投资分别增长108.3%、53.7%、126%,均已超额完成全区年初下达的全年目标任务;新签约及开竣工亿元以上项目16个,总投资54.1亿元。

新华社上海11月18日电 记者18日从中国铁路上海局集团有限公司了解到,今年前十个月,长三角主要港口海铁联运共完成196万标准箱,同比增加23.9万标准箱,增幅为13.9%。

海铁联运因运送能力强大、运输价格优惠、到货时间精准等特点,受到外向型企业青睐。今年以来,长三角海铁联运货量增长明显,其中“中国车”的“海陆双拼”运输模式,大大提高了运输效率,也降低了物流成本。

近日,一列装载117辆新能源汽车整车的集装箱海铁联运班列从江苏常州出发,抵达宁波舟山港铁路穿山港站,随后搭乘集装箱船出口欧洲。今年以来,常州已有近1.6万辆新能源汽车通过海铁联运发往世界各地。这些新能源汽车大部分销往英国、荷兰等欧洲国家,今年又新增了澳大利亚、印度、泰国等地。

上海港也迎来新能源车出口潮,海铁联运助力“中国车”的“全球行”。上海国际港务集团海铁联运公司市场部经理沈海介绍,海铁联运更好地解决了客户出海新通道问题。将新能源车装进集装箱,通过铁路运到上海港,再通过滚装船或集装箱船等“漂洋过海”,这样可以减少15%左右的成本。

为满足旺盛的市场需求,中国铁路上海局集团有限公司与长三角各港口相关部门,主动对接长三角地区企业,量身定制高效便捷的海铁联运物流方案,确保货物安全、快速装运,保障产业链、供应链畅通。

货运“流量”体现出强劲的发展动能。今年前十个月,长三角地区中欧班列货量也呈现快速增长。其中,连云港中欧班列共开行511列(含回程),同比增长8.3%;发送5万标准箱,同比增加3637标准箱。在市场需求的拉动下,连云港中欧班列已经布局阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里4个铁路出境口岸,实现对中欧、中亚地区主要站点的全覆盖,开行至中亚五国以及中吉乌、中蒙、中俄、中欧、中土共6条班列线路。

除了海铁联运、中欧班列,中远海运等航运物流企业还加快形成江海直达、江海联运、“公铁水”有机衔接的物流体系,着力降低社会物流总成本,夯实港航贸一体化基础。

长三角海铁联运货量快速增长

超500家企业将参加中国体育文化博览会、体育旅游博览会

新华社苏州11月17日电 2023中国体育文化博览会、中国体育旅游博览会(以下简称“两个博览会”)展前新闻发布会17日在江苏苏州召开,目前已已有29家省区市单位、500多家企业报名参展。

“两个博览会”未来五年均落户苏州,2023“两个博览会”将于12月8日至10日在苏州国际博览中心举办。国家体育总局体育文化发展中心主任副主任吉伟东表示,自2013年中国体育文化博览会、中国体育旅游博览会合办以来,经过10年精耕细作,“两个博览会”从体量到质量、从内容到形式都发生了很大的变化,携手新的合作伙伴,将致力于构建成为各参展单位的成果展示平台、项目服务平台、市场交易平台、资源共享平台,不断满足全社会对体育的新关注、新需求、新期待,引领构建体育文旅产业发展新格局。

苏州市人民政府副秘书长谢飞介

绍说,2023“两个博览会”以“共筑强国梦 体育建新功”为主题,规划体育文化主题展区、各地体育文旅展区、国家及国际组团展区、群众体育及智慧消费展区4大主题展区,还包括2个路演推介区和4个户外体验区。同时将举办中国国际体育文化体育旅游高峰论坛及十余场平行论坛,涉及体育消费、青少年体育、体育场馆设施运营、文旅助力乡村振兴等方向。

截至目前,2023“两个博览会”已报名参展省区市单位29家,国家体育总局各运动项目管理中心和各单项体育协会9家,国际单项组织和各驻华使领馆13家,企业500多家。

中国体育文化博览会由国家体育总局和中国奥委会主办;中国体育旅游博览会由中华全国体育总会、中国奥委会和中国旅游协会主办。2023“两个博览会”由国家体育总局体育文化发展中心、苏州市人民政府、苏州国际展览中心集团有限公司承办。

上海邀两岸青年设计师共创“民族潮流”

新华社上海11月16日电 线上听两岸文创“大咖”授课,线下参加导师菁英班实训,递交融汇民族元素和时尚风格的设计作品,欣赏模特儿身着获奖服装在T台走秀……依托15日收官的“宁心同行·2023两岸青年创新行动”,上海邀两岸青年设计师共创“民族潮流”。

作为上海长宁区的两岸青年交流品牌项目,“宁心同行·两岸青年创新行动”汇集专业社群团体、行业领军机构、社区、持续孵化平台,打造四位一体的融合交流闭环运作模式,将两岸青年创新创业实践融入各种生活和商业场景,助力探索大陆发展机遇。

自2020年创办以来,“宁心同行”先后聚焦城市微更新、城市空间艺术、文创等主题,丰富多彩的交流活动吸引两岸青年踊跃参与、积极互动。

今年的活动以“同青协力,融创华彩”为主题,以民族潮流服饰生活应用为核心,通过文创营课程、双向融合考察、作品征集、优秀设计T台秀等多种形式,探索以“全链闭环”方式实现对两岸青年优秀设计师的商业孵化。

传统文化与时尚潮流的“碰撞”,在两岸青年设计师群体中引起极大共鸣。台湾15所高校设计院系及台湾知名文创产业协会“优良设计协会”积极参与了活动宣传推广。

在3月至11月活动期间,主办方陆续举办三季6期文创营,邀请六位两岸文创领域知名专家授课,吸引逾4800人次在线收看,42位师生参与导师菁英班实训。活动征集到310件(套)作品,其中224件来自台湾地区。15日当天举行的“民族潮流生活美服”分享荟上,东华大学模特们展示获奖作品,两岸知名设计师分享心得,为今年的“宁心同行”活动画上圆满句号。

主办方表示,作为台商台胞在沪投资创业工作和生活定居的重要聚集地,长宁区持续积极创造条件,将区域建设发展同扩大两岸交流合作紧密融合,让两岸青年在交流中走近走亲走好。今年的“宁心同行”活动积极推进民族潮流设计与长宁区时尚创意产业相融合,为台青在沪发展提供更大的舞台和平台。

三块古碑“见证”钱塘江源头生态坚守

新华社杭州11月18日电 初冬时节,浙江省衢州市开化县的钱江源国家公园内,依然是林木葱茏。在这山乡密林间,有三块古碑见证了钱塘江源头人与自然和谐共生的历史。

其中一块“荫木禁碑”在开化县长虹乡星河村。俯身细看,碑文记载了严禁盗砍山林、树木之乡规民约。

20多年来,星河村护林员余海根每周巡山三次,主要任务就是保护村口的那片“荫木林”。“全村老少都知道,山上的树是不能随便砍的。”余海根说。

在距离星河村50公里的马金镇岩潭村,“放生河碑”静静伫立。“所有岩潭庄,上自碓坝起下自碓坝止一带河内鱼鳞,既经公议永远禁捕”——虽然风雨侵蚀,但碑上的字迹依然清晰。

村民严传山从小就听父亲说过,当年一次矿洞发生塌方后,银矿就停止开采了,但后来不断有山外的人到村里偷采银矿,导致周边山体被严重

告示既出,代表村旁的河段永远禁捕。

据记载,开化各地禁潭的风俗曾十分盛行,立碑公禁的就有20多个河潭。但因历史原因,禁潭的风俗一度遭到破坏。

近年来,当地村民意识到生态保护的好处,“放生河碑”又被重新竖了起来。

如今,钱江源国家公园所辖苏庄镇、齐溪镇、何田乡等乡镇实行全年全境禁渔。行经这些地方,小溪穿村而过,溪水清澈见底,能清晰见到鱼群游弋。

从马金镇出发沿公路盘山而上,密林中的富川村有一座亭子,“采矿禁碑”安放其中。富川村矿产资源丰富,早在明朝就是官办的银矿点,至今山上还留有七八个矿洞。

村民严传山从小就听父亲说过,当年一次矿洞发生塌方后,银矿就停止开采了,但后来不断有山外的人到村里偷采银矿,导致周边山体被严重

破坏。村民报官后,当地衙门出面制止,并立下了禁止采矿的告示,刻成“采矿禁碑”立在村口。

行走在富川村,满目翠绿中早已找不到当年的模样。当地干部说,这块古碑客观上起到了震慑作用,保护了富川这一带的生态环境,守住了这片绿水青山。

禁猎、禁伐、禁渔等各种记载,通过百年古碑被记录并铭刻在时光里。开化先人从几百年前就把生态保护视为自觉行动,与当前正有序实施的生态文明建设不谋而合。2020年,钱江源国家公园体制试点工作总结经验。

钱江源国家公园管理局常务副局长汪长林说:“如何解决保护与发展的关系,如何推进跨区域合作保护,如何实现集体自然资源资产统一管理,是重大课题。”

钱江源国家公园管理局还出台了

“野生动物救助举报奖励办法”“野生动物肇事公众责任保险”“柴改气(电)试点”“生态管护员管理办法”“特许经营管理办法”等一系列配套政策,让所有村民都成为国家公园的保护者、监督者。国家公园范围及其周边的2.6万名村民紧密联系在一起,成为生态共同体、利益共同体。

随着这些年生态持续向好,到钱江源头追寻绿水青山的客人不断增加,村民们也越来越意识到“生态+”带来的长远效益。

今年以来,齐溪镇龙门村迎来了客流高峰,“自然风光加上不断完善的配套设施,龙门景区的竞争力不断增强,再也不愁没客源。”龙门村党支部书记汪配富说,相比以前从“种种砍砍”中谋收益,国家公园保护建设所带来的生态旅游价值要大得多。

古碑无言,再次见证钱江源头如何擘画人与自然和谐共生的新画卷。

大丰区新丰镇沙港村四组农庄桥工程中标候选人公示

根据项目招标投标的有关法律、法规、规章和本项目招标文件的规定,大丰区新丰镇沙港村四组农庄桥工程的评标工作已经结束。现将中标候选人公示如下:

第一中标候选人名称:江苏维言建设有限公司
投标报价:大写:玖万叁仟肆佰柒拾柒元玖角伍分
小写:93477.95(元)

自中标候选公示之日起三日(至2023年11月23日17:00时止)内,若对中标结果没有异议的,招标人将签发中标通知书;如对中标结果持有异议,请于公示时间内向招标人提出。

盐城市大丰区新丰镇沙港村村民委员会
江苏盐渎工程咨询有限公司
2023年11月21日

工伤预防知识

四、工伤保险待遇

34. 参保工伤职工医疗期间能享受哪些待遇?

参保工伤职工在停工留薪期内,原工资福利待遇不变,由所在单位按月支付,停工留薪一般不超过12个月。伤情严重或情况特殊的,经劳动能力鉴定委员会确认,可适当延长,但延长期不得超过12个月。生活不能自理的工伤职工在停工留薪期需要护理的,由所在单位负责。

**加强工伤预防
促进安全生产**

项目	计发基数及标准	支付方式
医疗费	签订服务协议的医疗机构内,符合规定范围内的医疗费	基金支付
康复费	签订服务协议的医疗机构内,符合规定范围内的康复费	基金支付
辅助器具费	经劳动能力鉴定委员会确认需安装辅助器具的,发生符合支付标准的辅助器具配置费用	基金支付
住院伙食补助费	职工治疗工伤的伙食费用,按当地标准支付	基金支付
异地就医交通食宿费	经医疗机构出具证明,报经办机构同意,工伤职工到统筹地区以外就医所需的交通、食宿费用,按当地标准支付	基金支付
工资福利	停工留薪期间,按原工资福利待遇支付	单位支付
护理	生活不能自理的工伤职工在停工留薪期间需要护理的	单位负责

(未完待续)



倡导每天阅读一小时:包括纸质图书、报纸、杂志,还有手机、电脑等电子阅读,以

及听新闻信息、有声读物、视频讲座等



中共盐城市大丰区委宣传部