

# 开新局辟新道 八桂大地征程急 南国壮乡奋力书写中国式现代化广西篇章

新华社广西3月17日电 箭在弦上——不得不发！新春伊始，中央印发《关于支持广西加快打造国内国际双循环市场经营便利地的若干措施》，犹如春雷滚滚，擂响了八桂大地“开年即开干、开干即建功”的战鼓。

锚定广西在全国全局中的重要定位，紧扣习近平总书记对广西重大战略要求，自治区党委政府紧锣密鼓部署，各地各级热火朝天落实。从漓江之滨到北部湾畔，从西江两岸到边境一线，初春的广西到处涌动着铆足拼劲加油干的气息。

**开新局 重大基础设施建设跑出“加速度”**

2月28日，在南宁至深圳高铁南宁至玉林段六律邕江特大桥项目施工现场，尽管天空飘着春雨，但建设者们鏖战正酣，为大桥尽早实现合龙而冲刺。未来，南深高铁将和南广高铁、贵广高铁等一起构成广

打造国内国际双循环市场经营便利地，高效互联互通是基础。持续推进重大基础设施项目建设，便成为广西开年之际的重要发力点。

当前，广西各地龙腾虎跃、拼劲十足，全力推动重大基础设施项目建设的各环节提速增效，以不断刷新新的“进度条”筑牢发展根基。

2月1日，世界最大跨度劲性骨架混凝土拱桥——南丹至天峨下老高速公路天峨龙滩特大桥建成通车。这是世界首座跨径超600米的拱桥，其建成通车标志着南天高速全线贯通。

在灵山县旧州镇平陆运河马道

枢纽现场，工程机械在山坳间来回穿梭，工人正忙着进行边坡浇筑和舱底混凝土浇筑施工，一派繁忙景象。平陆运河集团有关负责人介绍，当前平陆运河建设一线火力全开，14万余名建设者干劲十足，6500余台（套）大型施工机械轰鸣运转，奋力冲刺一季度“开门红”。

在凌云县，黄桶至百色铁路开工后吸引不少沿线群众驻足观看。作为补齐西部陆海新通道西通道短板的关键工程，该项目建成后将成为川、渝、黔等西南地区通往北部湾港运输距离最短、效率最优的货运骨干通道。

在南宁至湛江高速公路等建设工地上，呼号声与机械加工声此起彼伏；北部湾畔，港口码头的施工作业异常忙碌。行走多个项目建设现场，记者感受到一场新春项目建设的“速度与激情”。

倒排工期，挂图作战。在推进西部陆海新通道建设的征程上，广西不用扬鞭自奋蹄。目前，西部陆海新通道已实现由线到面，织就一张以铁路为主线、覆盖18省（区、市）70市144站的交通物流网络，成为连接西部地区和东盟的重要纽带。

自治区发展改革委负责同志介绍，今年广西将在通道高效畅通、物流提质增效等方面持续发力，推动通道重大基础设施项目投资超800亿元、北部湾港集装箱吞吐量突破900万标箱、海铁联运班列开行量突破1万列、南宁机场国际货邮吞吐量突破11万吨，努力加速互联互通，更好服务和融入新发展格局。

自治区交通运输厅厅长刘可说，广西正致力于搭建中国与东盟

联通的空中桥梁，相关重大项目建设如火如荼推进。南宁机场改扩建（第二跑道）项目飞行区场道土石方工程已完成，T3航站区及配套设施建设工程实现全面开工建设，项目建设跑出“加速度”。

**辟新道 描绘现代化产业体系“新图景”**

从空中俯瞰南宁市邕宁区新兴产业园，白色外立面的连片标准厂房拔地而起。走进园区企业车间，只见机器运转不停、工人紧张有序作业，映入眼帘的都是抢工期、赶进度的忙碌景象。

“一季度的订单量同比增长了50%，我们正在协调人手赶进度。”进驻产业园的广西国人科技有限公司生产部经理付武政介绍，机遇不等人，8条生产线已全部开满，今年还要再投资新增生产线。

建设新时代壮美广西，基础在工业、重点在工业，突破口也在工业。正在经济转型中爬坡过坎的广西，在火热开局中积极推进新型工业化。各地立足自身资源禀赋，在拼招商、引项目、强产业上分秒必争，各显神通。

玉林市编制玉商全球招商地图吸引“玉商回归”，防城港市开展中国—东盟产业合作区防城港片区建设攻坚行动，来宾市出台多项举措打好打赢重大项目建设和招商引资“大会战”……新春伊始，广西各级闻令而动，以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感全力拼经济，努力以奋进的姿态夺取高质量发展开门红。

目前，广西总体上仍为欠发达

省区，面临做大总量、做优质量的双重艰巨任务，处在船到中流浪更急、人到半山路更陡的关键时期。与此同时，区域经济发展千帆竞发，如何迎难而上、突破发展瓶颈？对此，广西的答案是：紧盯全国产业链布局，加快构建现代化产业体系，发展新质生产力，形成竞争新优势。

“传统产业加快转型升级的同时，一批高新技术企业茁壮成长，持续为高质量发展赋能。”自治区工信厅厅长王永超介绍，广西已成为全国最大的锰基新能源材料基地，氮化镓激光器芯片、真三轴六面顶液压机填补国内空白。比亚迪、华友钴业等产业链上的龙头企业在广西落地生根，不断吸引上下游企业入驻，广西在新质生产力的赛道上正阔步前行。

连环出招，层层推进。2月28日下午，广西召开全区构建现代化产业体系加快推进新型工业化大会，就改造升级传统产业、发展壮大新兴产业、前瞻布局未来产业等多个方面谋篇布局，为各地加速构建现代化产业体系规划蓝图。

自治区主席蓝天立说，广西明确把推进工业振兴作为“一把手”工程，在2021年实施工业振兴三年行动取得较好成效的基础上，今年将启动新一轮工业振兴三年行动，致力强龙头壮产业，加快推进新型工业化。

为进一步补链延链强链建链，广西今年将派出176支队伍740人赴粤港澳大湾区、长江经济带、京津冀等地开展驻点招商。同时，自治区、市、县积极行动起来，加强招商与营商联动、引资与落地并重、园区改革与服务企业互动，为项目落

地提供良好环境支撑。

不谋全局者，不足以谋一域。从长远计，广西正加力做好“原字号”“老字号”“新字号”“外字号”四篇强产业大文章，加快构建以发展新质生产力为重要着力点、以先进制造业为骨干的现代化产业体系。

根据规划，2026年广西将形成“19个千亿级支柱产业+6大产业集群+N个特色和重要产业”的产业体系，规上工业企业达到1.3万家，专精特新企业1000家。新能源汽车、新能源电池、光伏产品“新三样”产值超2000亿元。

**谱新篇 打造国内国际双循环市场经营便利地**

一边是货运专用通道扩建工程开始施工，一边是“智慧口岸”建设稳步推进——初春的友谊关口岸，“硬件”“软件”均在加快升级，建成后将实现货物24小时全天候智能通关，每天通车量将从目前的1500辆次左右提升到4000辆次左右，开放能级实现大跨越。

大力推进中国—东盟信息港、金融开放门户建设，加快首批高质量实施RCEP示范项目集聚区建设，提升各类平台的集聚、联动和辐射水平……龙年伊始，开放发展的大潮，在八桂大地澎湃涌动。

广西既是开放窗口，也是战略腹地，沿海沿江沿边的区位优势突出。然而，区位优势并不会必然转化为发展优势。

自治区党委认为，一个地方的发展和崛起，很大程度取决于其市场竞争能力、高质发展程度。广西要有大的发展、大的跨越、大的突破，必须在优

化营商环境、服务市场经营便利上有大的提升。

对此，广西深入研究、系统谋划，分秒必争促发展，从优化顶层设计到实地考察学习，从设施联通到贸易提升，再到开放平台升级，广西坚持“一盘棋”统筹推进，在提升投资便利化、贸易便利化、人员往来便利化等方面积极作为，着力打造办事效率高、开放程度高、法治保障高、宜商宜业宜成的一流营商环境，推动市场经营便利地建设不断取得新进展。

在去年获评营商环境进步最明显的五个省份之一后，近期广西又围绕民营企业关切，坚持问题导向，专门出台20条促进民营经济高质量发展的重点政策措施。目前，广西已形成落实打造市场经营便利地的“2+4”工作举措，并分解成128项工作任务，同时统筹推进242项重大项目。

心怀滚烫，不负春光。在万物生长的春天，广西正以昂扬向上的激情努力奋进。今年1月以来，广西全力推进外贸提质增量攻坚行动，有力服务外贸进出口提质增量。截至2月中旬，广西外贸进出口超760亿元，同比增长8%以上；西部陆海新通道铁海联运班列发送货物11.35万标箱，同比增长13.8%。

自治区党委书记刘宁说：“今日之广西，党和国家支持力度前所未有、开放发展的重大机遇前所未有、激动人心的宏大场景前所未有、各族干部群众团结奋进的凝聚力向心力前所未有，高质发展呈现其时已至、其势已成，期望大好、机遇大好、前景大好。”

## 我国最大钾肥生产基地 开足马力生产保春耕

新华社西宁3月17日电 春分临近，我国春耕备耕由南向北展开。在察尔汗盐湖一望无际的盐田中，一艘艘采盐船缓缓移动采集光卤石，源源不断地将原料输往钾肥生产车间。

钾肥被称为粮食的“粮食”，是农作物生长所需的重要营养元素。地处青海柴达木盆地的察尔汗盐湖，各类盐资源总储量达600亿吨，是我国最大的钾肥生产基地。目前，这里的企业正开足马力生产，全力保障春耕钾肥供应。

在青海盐湖工业股份有限公司采盐船的操作室内，船长梁战军正密切关注屏幕上实时显示的运行数据，保障作业稳定运行。

“为了保障每年的春耕备耕，我们要提前生产，才能确保钾肥及时到达全国各地的春耕一线。”梁战军说，为了达成采集目标，除了轮休回家的时间外，大家住吃都在船上。

梁战军在采盐船上工作了20年，负责两艘采盐船的采收任务。他告诉记者，现在采盐过程已基本实现自动化，可24小时作业，自己所在的采盐船每天大约能采集5500吨光卤石。

在盐田不远处的钾肥生产车间，机器正将采盐船采收的光卤石原矿进行固液分离。青海盐湖工业股份有限公司钾肥分公司二级资深技术专家霍永星介绍，通过“反浮选”的方式除去氯化钠，再经过结晶、过滤、对卤、分离、烘干等环节，使低钠光卤石成为钾含量达95%的高质量钾肥。

青海盐湖工业股份有限公司总裁王祥文说：“察尔汗盐湖钾资源已实现从单一钾肥向钾系列产品延伸，我国农业用钾也由完全依靠进口转变为长期保持自给率达50%以上。”

在察尔汗车站的货场上，数十辆叉车往来穿梭，将堆积的钾肥送进车厢。铁轨上满载着钾肥的专列将从这里出发，通往全国各地。

察尔汗车站位于青海省海西蒙古族藏族自治州，是中国铁路青藏集团有限公司格尔木车务段管内发



3月17日，河北省卢龙县陈官屯镇一家甘薯种植专业合作社的社员往育苗床上摆放甘薯种薯。春日和暖，素有“甘薯之乡”美誉的河北省卢龙县的农民抢抓农时，开始插秧育苗，为大面积播种甘薯夯实基础。据了解，今年该县预计种植甘薯面积达12万亩。  
新华社

## 不负春光 抢抓“工时” 山东部分工业企业生产一线走访

光市工信局局长张宏雨说，当地企业抢抓工时不歇，铆足劲搞生产、拓市场。

### 创新不松劲

“去年我们公司生产的顺铂注射液进入美国各大医疗机构，解决了美国抗癌药顺铂的临床短缺之急。”齐鲁制药集团有限公司副总裁张汉常说，这已经是齐鲁制药在美国销售的第24款药。

在国际市场与“高手”竞争，这家位于济南高新区的民企靠什么？“创新！”张汉常毫不含糊地说，“我们去年研发投入达44.3亿元，同比增长13.9%，相继布局了80多个国家1类新药研发项目和数十个新型高端制剂项目的研发。”目前，齐鲁制药的产品已出口全球100多个国家和地区，约40个产品在全球或在所销售国家市场占有率名列前茅。

创新，是记者在企业采访频频听到的一个词。豪迈集团20多年来一直秉持创新理念，从生产、研发、管理等关键岗位，到钣金钳工、拉架子车的师傅等一线员工，全民皆是创新源头。

豪迈集团董事长张恭运介绍，

为企业注入强劲动力，促使企业不断加大投入，扩投资、上项目、谋转型。

在山东联盟化工股份有限公司，年产6万吨高性能化工新材料一体化项目和年产60万吨尿素装置绿色改造项目正加速推进。这家传统化工企业持续加大投入，加快向高端化工、生物医药、新材料等领域延伸拓展。

“两个项目投产后，预计每年尿素生产可减少能耗18000吨标准煤，增加主营业务收入21亿元，利税7.5亿元。”联盟化工第一分公司经理助理吴广明说。

在淄博经济开发区，中铝山东有限公司的特种氢铝、粗细氢铝、专用拟薄水三条生产线前不久正式开工，工人正在抢抓工期加紧施工。

“三条产线5至7月份将陆续投产，后期还有先进陶瓷前驱体、分子筛2个项目陆续开工建设。”中铝山东有限公司投资管理部主管高乃元说，他们围绕精细氧化铝产业布局，通过实施多条精细氧化铝生产线建设，推动传统氧化铝向下游延伸、向精细化转型，进一步提升产品附加值。

越来越多的传统企业通过技术改造“点石成金”。王茂庆介绍，今年，山东将启动实施新一轮大规模设备更新改造，“一业一策”完善改造提升方案，年内实施投资500万元以上技改项目1.2万个左右，有效推动传统产业向高端化延伸、高附加值拓展。

### 转型不止步

记者走访企业发现，产销两旺

### “鬼秤”欺诈消费者后续：

## 山西专项整治“缺斤短两”

新华社太原3月17日电 3月14日，新华社“新华视点”栏目播发《聚焦315|三四斤的水果能差半斤——揭开缺斤少两“鬼秤”的面纱》一稿，曝光一种能够随意调节物品重量的电子秤频现市场坑骗消费者，并且形成了一条改装、销售“鬼秤”的地下产业链。对此，山西省相关部门迅速启动核查和整改，在全省范围开展集贸市场“缺斤短两”专项治理。

山西省市场监督管理局向全省各级市场监管部门印发《2024“四季守护铁拳出击”专项行动方案》，以“鬼秤”等不合格计量器具为执法重点，依法打击电子计价秤计量违法行为。

太原市市场监督管理局将于3月至4月在全市范围内开展整治

“缺斤短两”专项行动，查处市场交易中存在的计量作弊行为。同时协调相关各区级市场监管局，对报道中涉及的迎泽区万吉海鲜副食品市场、体育路早市、杏花岭区幸福超市、小店区蓝海农贸市场等场所的相关经营户进行了立案查处。

其中，小店区市场监督管理局对报道中涉及销售“鬼秤”的经营户进行立案调查，对该经营户的上游供货商进行追溯调查。

山西省市场监督管理局计量处副处长刘刚表示，今后将继续加大对缺斤短两行为的执法打击力度；增强经营者的诚信计量意识，推动行业自律；加强识别电子秤作弊手段的宣传，提升消费者的自我保护和维权意识；持续推进诚信计量体系建设。