

新华社郑州6月3日电 万物凝新绿,江山入画图。从空中俯瞰,山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南等中部六省像一只丰盈饱满的纺锤,静卧在江河之间。五年来,以创新为“丝线”、绿色作画图,一幅中国式现代化的中部锦绣画卷正徐徐织就。

2019年5月,习近平总书记任江西南昌主持召开推动中部地区崛起工作座谈会。今年3月20日,总书记在湖南省长沙市主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会,在推进中国式现代化新征程上,对扎实推动中部地区崛起作出新的战略部署。中部地区发展站到了更高起点上。

新起点上看崛起。跟随新华社记者的脚步,寻“田”、访“谷”、问“路”,触摸中部地区创新驱动力、区域协同、绿色崛起的奋进脉搏。

从一块“田”看“大国粮仓”之变

“夏粮丰则全年稳”。当下,夏粮产量约占全国四分之一的河南麦收过半。尽管今年小麦灌浆期遭遇干热风,但河南南水县种粮大户邱守先心中悬着的“石头”还是落了地:2100亩小麦喜获丰收,平均亩产1400斤,与往年相比,量质齐增。

邱守先指着眼前2020年建成的高标准农田,说出了丰收秘诀:智能化程度高、集约化力度大、防灾减灾能力强。

目之所及,田间喷灌设备林立,还有虫情、墒情、苗情、灾情监测等“硬核装备”。只需一部手机,即便不在田间地头也能“云种地”。

邱守先的“科技田”,是中部地区全方位夯实粮食安全根基的缩影。

仓廪殷实是百姓之盼。我国人均耕地数量少,让老百姓“吃好饭”从来都不是一件容易事。作为我国重要粮食生产基地,五年来,中部地区以田为抓手,大力推进藏粮于地、藏粮于技,实施新一轮粮食产能提升行动,用全国约四分之一的耕地,生产了全国近三分之一的粮



6月3日,工人在集大原高铁山阴南至应县西区间作业。当日,由中铁电气化局参建的集宁经大同至原平高速铁路(集大原高铁)首批接触线成功架设,标志着集大原高速铁路四电工程施工进入冲刺阶段。集大原高铁是我国“八纵八横”高速铁路网呼南通道的重要组成部分,预计2024年底具备通车条件。

国际货币基金组织上调今年中国经济增长预期至5%

观察人士:增长预期上调凸显中国经济前景乐观

新华社北京6月3日电 近日,国际货币基金组织(IMF)上调今年中国经济增长预期至5%,相比今年4月发布的《世界经济展望报告》中的预期上调0.4个百分点。

海外观察人士纷纷表示,国际机构上调中国经济增长预期,凸显中国经济发展潜力大、韧性足、增长前景乐观。不少专家强调,中国经济的稳定和积极增长对跨国企业营商有好处,对地区合作与发展有好处,对全球经济恢复有好处。

“中国总是让大家感到惊喜!”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼在接受新华社记者采访时表示,近几十年来,总有媒体唱衰中国经济,称中国经济存在这样或那样的风险,但中国经济不断增长,取得了可喜的成绩。舒曼说,中国政府今年以来宣布了

多项支持经济增长的举措,提升了市场信心,推动IMF等国际机构上调中国经济增长预期。

舒曼表示,当前世界经济面临挑战,中国经济保持稳定和积极的增长,对世界经济有益。

最近,跨国企业西门子在德国之外的首家数字化工厂成都工厂正在开展第四期项目建设,一方面扩大生产规模,实现相关产品100%本地化生产,另一方面扩大研发团队,从中国市场需求出发进行产品创新,力争从源头实现“中国智造”。

西门子全球执行副总裁、西门子中国董事长、总裁兼首席执行官肖松告诉记者,中国市场的魅力不仅在于大,更在于快,倒逼企业不断产生新的竞争力,进而在中国市场共享更多新机遇。他说,中国不仅

是西门子在产业技术应用方面的重要市场,也是最具创新力的前沿市场,随着中国着力发展“新质生产力”,西门子也将努力以更快步伐拥抱中国市场变化。

今年年初,印度尼西亚东南战略研究院执行董事里亚迪·苏帕诺前往中国访问交流。他对中国道路上新能源汽车的高占比和无所不在的移动支付印象深刻。他说,这些应用普及需要一系列高技术支撑,体现了中国加速产业转型,进入发展新阶段。

苏帕诺说,近年来,印尼与中国合作共赢取得一系列成果,其中最典型的就雅万高铁通车。他表示,对包括印尼在内的东南亚国家而言,中国市场的潜力巨大、前景广阔,具有持久而强大的吸引力。

谈及今年以来中国经济发展取

得的成果,芬兰银行新兴经济研究所高级研究员图利·麦卡利在接受记者书面采访时表示,中国经济年初以来的增长好于预期,为一年开了个好头,有助于提升消费者和企业信心。

巴西商业领袖组织中国区首席执行官小若泽·里卡多·卢斯表示,IMF上调中国经济增长预期,体现了中国在推动发展“新质生产力”方面取得的成果,特别是科技创新给中国经济持续带来活力。他强调,国家经济增长必须依靠高技术、高效率、高质量,中国的发展理念有力推动了经济增长。

巴西热图利奥·瓦加斯基金会经济学学者乔尔森·桑帕约也表示,中国经济活动不断改善,政府为推动经济稳定增长积极推出新的措施,产生了积极影响。

“新”潮澎湃入画图

中部地区五年发展新观察

超脑平台和讯飞星火大模型,AI扫描机器人能识别复杂语音和手势指令,“说哪扫哪、指哪扫哪”。

在科大讯飞带动下,截至2022年底,声谷入驻企业数突破2000户,年产值超2000亿元,形成以智能语音及人工智能产业为核心的新一代信息技术产业集群。

作为煤炭大省,山西聚集全省创新资源要素,打造晋创谷创新驱动平台,在高速飞车、8英寸碳化硅晶圆等关键核心技术上取得新突破。

郑州牢牢抓住区位优势,建设算力枢纽,赋能千行百业。国家超级计算郑州中心配备的新一代嵩山超级计算机,每秒可进行10亿亿次双精度浮点运算;国家超算互联网核心节点项目正加紧建设……

在算力基础设施等支撑下,中部地区传统装备制造业向智能化、绿色化、高端化转型。今年一季度,中部地区高端装备出口增长42.6%。

在长沙的三一重工,其工业互联网平台实现1.6万台设备、4.6万个摄像头实时在线接入,通过数据分析与系统优化实现降本增效,去年节约能源费用1.12亿元。通过智能化、数字化转型,三一重工成功开发无人驾驶卸车、智能全地起重机等,让产品变身移动智能体。

在江西,位于长江之滨的九江石化,通过技术升级,“不让一滴油和一滴污水流进长江”,成为全国石化行业首家智能制造示范企业和标杆企业。

中国区域经济学会副会长喻新安表示,从大国现代化发展历程看,经

济圈主要在“边”,中部发展一直是个难题。在创新驱动下,中部地区加快崛起,正撑起中国发展版图的“脊梁”,为中国式现代化建设打造重要战略支撑。

从一条“路”看协作发展之效

驱车前往安徽金寨县的路上,河南商城县伏山乡里罗城村党支部书记陈启鑫一路感慨。20年前到一岭之隔的金寨县,要跋山涉水、走上大半天,现在只需半个小时。如今,这条“路”已经成为共同富裕、协作发展之路。

位于大别山革命老区的里罗城村,处在豫鄂皖三省交界处,大山阻隔,曾让这里交通闭塞、贫困落后。十年来,里罗城村与湖北麻城市、安徽金寨县间的断头路被打通;2020年,当地投资3300万元建设一条7米宽3.5公里长的循环旅游路,当年,这个省级贫困村180户建档立卡贫困户全部脱贫。

交通“末梢”被打通,里罗城村与麻城、金寨的村庄抱团发展乡村旅游,相互引流,年接待游客30万人次,旅游火红,茶叶、油茶、黑木耳等农产品有了出路,村民腰包鼓了;纷纷住上小洋楼。里罗城村村民陈先福,感念交通带来的变化,将自己的农家乐取名“交通酒家”,一年收入10多万元。

里罗城村的故事是中部地区协作发展的真实写照。作为我国的综合交通运输枢纽,中部地区公路四通八达,铁路便捷高效,“空中丝路”联通全球。新发展格局下,中部地区正

把交通优势转化为协同发展优势。去年,江淮运河全线贯通,结束了淮河中游与长江中下游之间水运不畅的历史,让安徽、河南协作发展更紧密,也让中部地区更融入长三角一体化发展。

“一辆货车只能运输七八辆汽车,而一艘内河滚装船一次可运输300多辆汽车,降本增效显著。”合肥市发展改革委总经济师李浩淼说,通过江淮运河水路运输的物流成本可节约50%左右。

依托江淮运河,占地6000多亩的合肥生产服务型国家物流枢纽于去年7月获批。以派河港为圆心,半径5公里范围内布局了江淮、蔚来、大众3个整车基地;半径10公里范围内,覆盖了合肥七成的先进制造业企业,工业总产值超7000亿元。

中部通,路路通。中部交通四通八达,为东部产业转移、西部资源输出、南北经贸交流合作提供广阔通道,在全国统一大市场建设中作用不可或缺。

如今,以郑州为中心,高铁通达全国,形成覆盖周边省会城市、京津冀城市群的2个半小时经济圈,覆盖长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈的4小时至6小时经济圈。

货运航空枢纽加快形成,让内陆腹地变开放前沿。中部有长沙黄花国际机场、湖北鄂州花湖国际机场、郑州新郑国际机场等货运机场群,其中,花湖国际机场是我国首个获批的专业货运枢纽机场,拥有亚洲规模最大的快递包裹处理系统,货物从这里出发,一日达全国,次日达全球。近5年,中部地区机场货运总量近700万吨。

为进一步强化区域协作,今年3月,豫皖两省共同签署交通运输领域合作协议;江西、湖北、湖南共同签订了长江中游三省协同推动高质量发展行动计划,加强与其他重大发展战略的衔接,更好融入和支撑新发展格局。

全球再起“熊猫旋风”

新华社北京6月3日电 近段时间,大熊猫在全球有点热。《功夫熊猫4》上映后连续两周蝉联北美票房冠军、韩国大批民众冒雨送别返回中国的“福宝”、“金喜”和“莱莱”在西班牙马德里动物园首次公开亮相,“宝力”和“青宝”将于年底前赴美开启新一轮大熊猫保护研究合作……无论在大银幕上还是动物园里,大熊猫魅力十足,来自全球的欢迎和喜爱更是令人动容。

大熊猫是中国国宝也是世界瑰宝,所到之处都会刮起一阵“熊猫旋风”。1972年,时任美国总统尼克松访华后,中方将“玲玲”和“兴兴”作为珍贵礼物送给美国,8000名美国民众冒雨迎接,动物园首月参观人数达上百万。日本上野动物园也因“康康”和“兰兰”的到来而人气大增,当年入园人数突破500万人次,是前一年的5倍多。在墨西哥城查普特佩克动物园出生的“托雅”是第一只在人工饲养环境下出生并存活的大熊猫宝宝,“托雅”的专属歌曲《查普特佩克的熊猫宝宝》发行后在全球卖出了好几百万张唱片……旅外大熊猫人见人爱,海外趣闻数不胜数。

如今,“宝力”和“青宝”也将被送往“玲玲”和“兴兴”当年所在的美国华盛顿国家动物园。因方正正在积极准备,改造升级熊猫馆舍,园内多个标牌上写着“熊猫来了”,礼品店里摆满了以熊猫为主题的纪念品。《纽约时报》网站刊文称,华盛顿没有大熊猫的六个

月显得“漫长而可怕”,但“这种空落落、难以忍受的感觉很快就要结束了”。

长期以来,中国积极推动大熊猫保护的国际合作,每一只大熊猫海外幼崽的诞生,也都是中外科研人员交流协作的成果。从上个世纪90年代一度濒临灭绝,到如今野生大熊猫数量近1900只、全球大熊猫圈养数量达到728只,实实在在的數字背后,是中国在大熊猫保护繁育、疾病防控与诊治、生态环境建设与全球交流合作等方面付出的巨大心血。

大熊猫的命名,也包含着世界各国人民美好的祝福和期盼。“托雅”在墨西哥一种少数民族语言中指代孩子。第一只在欧洲人工饲养环境下出生并存活的大熊猫“竹琳”,有“竹林中的瑰宝”的寓意。2006年的春节联欢晚会上,经过两岸同胞和海外侨胞的投票,赠台大熊猫被命名为“团团”和“圆圆”。刚刚在马德里动物园开启十年旅居的“莱莱”,因为出生在重阳节而取名自“遍插茱萸少一人”……

人们对大熊猫的喜爱不分老幼、超越国界,这也正是各国人民情感相似、心灵相通之处。当前,聚焦大熊猫重大疾病防治、加强大熊猫栖息地和野外种群保护等主题的新一轮大熊猫国际保护合作在全球展开,愿可爱的大熊猫带着满满的正能量和中国人民的善意,继续在全球传递友谊、播撒快乐。

聚焦未成年人法律援助需求 司法部开展“法援护苗”行动

新华社北京6月3日电 为充分发挥法律援助服务保障未成年人健康成长职能作用,司法部日前印发关于开展“法援护苗”行动的通知,围绕设立专门热线、开展专项服务、降低援助门槛等内容提出10项行动措施。

通知提出,完善未成年人法律援助咨询转介和疑难复杂、社会影响大的案件专门指派、提级办理机制,确保承办律师经过专门培训、熟悉未成年人身心特点。实行一援到底,对同一案件的不同阶段尽量指派同一名律师

承办。对留守、困境、残疾儿童提供预约服务、上门服务。

通知要求,落实法律援助法,对遭受虐待、遗弃或者家庭暴力的未成年人申请法律援助,不受经济困难条件限制;对无固定生活来源的未成年人,免于核查经济困难状况。支持各地依法扩大未成年被害人法律援助范围。

据悉,2023年,全国法律援助机构共组织办理未成年人法律援助案件18万件,为未成年人提供法律咨询15万人次,有力维护了未成年人合法权益。