

奋楫扬帆! 大丰现代化产业破浪前行

全力加快建设
长三角一体化产业发展基地

湿地之都，乘风破浪；麋鹿故乡，气象万千。

当下的大丰，是万千生命涌动的绿洲，也是绿满金生的产业新城。

党的二十大以来，大丰区坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，完整准确全面贯彻新发展理念，逐“绿”前行、勇“碳”新路，奋力推动高质量发展。充分发挥“一带一路”、长三角一体化、江苏沿海开发等多重国家战略叠加优势，紧扣全市“5+2”战略性新兴产业和23条重点产业链，重点发力区“3456”产业，加快建设“产业高地、生态之城、幸福家园”，致力打造长三角北翼最具活力的新兴城市。

产业——全链推进 向新而行

以长三角一体化产业发展基地建设为统揽，大丰区围绕全市重点打造的“5+2”产业，重点发力“3456”产业，以链式发展为核心、以重大项目为抓手、以科技创新为引擎、以开放合作为路径、以要素保障为支撑，聚焦高端化、智能化、绿色化、集群化发展方向，深入推进产业链建链、补链、强链、延链，打造规模大、结构优、创新强、质量高的现代产业体系。

传统产业是实体经济的“基本盘”，也可以是创新变革的“主战

场”，创新让更多传统产业“老树发新芽”，迸发更加强劲的动能。瞄准推动传统产业焕新目标，大丰以冶金、轻工、纺织、化工、机械等传统行业为重点，大力推进老旧设备装置更新改造，加快新技术、新工艺、新材料、新设备应用。与此同时，该区强化镇级工业园区载体功能，推动抛丸机、阀门铸造、空压机等传统特色产业加快高端布局、创新转型，积极争创省级中小企业特色产业集群。

从传统机械铸造，到风电、光伏等新兴产业，再到目前重点培育的新能源及装备制造、新能源汽车零部件、新一代电子信息、高端装备制造等战略性新兴产业，大丰始终抓住时代发展的“风口”。大丰高水平构建“一带两区三中心”，扎实抓好高新技术、专精特新、股改上市企业培育，以科技创新引领现代产业体系建设。统筹推进未来产业培植、新兴产业壮大、传统产业焕新，创新招商方式，突破重大项目，打造全省沿海具有竞争力的先进制造业基地。

聚链起势，向“新”赋能。从新兴产业到传统优势产业，聚焦科技、加快创新驱动已成为产业发展的关键脉络。近年来，大丰着力构建“3456”现代产业体系，战略性新兴产业蓬勃发展，未来产业加速布局，拥有长三角一体化产业基地、大丰港零碳产业园、海洋生物产业园等重大载体，建有新能源

科创园、长三角(盐城)智能网联汽车试验场等高水平创新平台。同时，一批批国家专精特新“小巨人”企业、省专精特新中小企业、省创新型领军企业，也为发展新质生产力提供了有力支撑。未来，大丰将不断巩固海上风电、晶硅光伏、动力及储能电池等产业链竞争优势，围绕“链主企业”，加快构建“优势产业链+特色产业集群”发展格局，持续赋能产业蝶变，为经济高质量发展注入更加强劲动能。

能源——风光无限 逐绿而行

新能源产业发展，大丰正大步流星。

用好资源“聚宝盆”，端起绿色“金饭碗”，大丰独有的“风光”资源禀赋，吸引全国新能源产业企业纷纷抢滩，风电装备产业、光伏装备产业形成全产业链，全区在绿色零碳发展中不断开辟新路径，努力将生态资源价值转化为支撑高质量发展的“金山银山”。

依托独特的风电优势，大丰先行先试，规划建设大丰港零碳产业园，主要由大丰港国际合作绿色零碳产业园、新能源及装备制造产业园、临港产业绿色转型示范园三个片区组成。目前，先导区大丰港国际合作绿色零碳产业园建设取得新突破，在全省率先形成绿电物理可溯源的“源网荷储”一体化示范应用场景，能碳智慧管理平台建成运营，BSI(英标协会)等15家国际国内知名机构入驻。去年底，新能源发电装机规模突破400万千瓦，新能源

发电量达94亿度；预计“十四五”末，新能源发电装机规模超600万千瓦，新能源发电量达180亿度。

无限风光成就绿色经济，广袤海洋蕴藏澎湃动能。大丰拥有112公里海岸线，海域面积5000平方公里，辐射沙洲东沙岛1000多平方公里，风电场规划总容量1000万千瓦以上，占全省三分之一。丰厚的资源优势吸引了风电领军企业金风科技在内的绿色产业项目。从金风科技落户，到引进中国中车电机、美国迪皮埃叶片、中船重工双瑞叶片、丹麦JSB成套叶片芯材、双一叶片模具等一批“重量级”企业，如今，大丰已集聚形成以金风科技为龙头的全产业链，囊括风电整机及相配套的发电机、塔筒、机舱罩、组件、叶片、叶片成套芯材等领域，成为国内最大、国际领先的海上风电装备研发、制造和出口基地。

新能源产业蓬勃发展，氢能和储能产业迎来重要风口期。在做大做强风电优势产业的同时，大丰加快布局储能、氢能两大未来产业，大力推动“风光氢储”一体融合发展，以零碳产业园先行先试为抓手，积极构建以能源转型为引领的零碳创新体系，致力打造国际合作产业项目承载区、绿色电力绿证交易先行区和绿色转型零碳发展示范区，全面推进产业结构、能源结构、交通运输结构等调整优化，加快构建绿色零碳循环发展经济体系，为全市绿色发展探出新路子、拓展新空间。

(转自《盐阜大众报》)

新华社杭州10月13日电 中国农业科学院水稻研究所10月13日在浙江省杭州市临安区举办“典型区域耕地土壤健康评价与功能定向培育”工作推进会暨现场观摩交流会。记者在会上获悉，中国水稻研究所深入推进稻田土壤健康评价体系建设，目前已初步构建了典型稻田土壤健康评价与预警体系，将为因地制宜宣发土壤健康培育技术提供相关支撑。

据介绍，今年1月，中国农业科学院正式启动“典型区域耕地土壤健康评价与功能定向培育”重大科技任务，并由中国农业科学院农业资源与农业区划研究所牵头实施，共有中国农业科学院5个研究所10个创新团队协作攻关。这是对我国耕地健康状况的全面摸底与提升，也是推动我国农业绿色高质量发展的重要举措。其中中国水稻研究所稻田土壤改良与利用创新团队承担了“构建全国典型区域耕地土壤健康评价体系”的科研任务。

中国水稻研究所研究员、团队首席科学家张均华介绍，东北黑土区、西北盐碱土区、华北旱地区、南方旱地水田区是我国典型耕地区域，本项研究采集典型耕地区域高、中、低产稻田土壤样本334个，分析测定了土壤物理、化学、生物、污染等30项指标，并初步构建了基于土壤多功能的稻田土壤健康评价指标体系。

“我们筛选了包含土壤容重、耕层厚度、有机质、pH值等最小数据集，对土壤健康进行有效合理的综合评价。我们还利用土壤细菌群落，预测稻田土壤健康等级，并获得了83个生物标志物，为健康稻田土壤微生物组功能设计与定向调控提供基础。”张均华说。

据悉，目前中国水稻研究所正在牵头制定我国农业行业标准《健康土壤培育技术指南稻田》，以进一步引领稻田土壤健康评价体系建设。此前，中国水稻研究所与浙江省耕地质量与肥料管理总站已合作发布了“稻田土壤健康评价技术规程”“稻田健康土壤培育技术规范”等团体标准，双方合作研发的土壤健康培育技术已连续2年人选浙江省农业主推技术，有效提升了稻田土壤健康水平，保障了粮食产能。

长江将再添过江通道! “八百里皖江第一隧”右线贯通

新华社合肥10月12日电 10月12日，随着“皖江奋斗号”盾构机刀盘破洞而出顺利抵达接收井，由中铁十四局承建的芜湖城南过江隧道右线率先贯通，标志着“八百里皖江第一隧”取得重大进展，未来长江上将再添一条过江通道。

芜湖城南过江隧道位于安徽省芜湖市长江大拐弯处，设计为双向六车道的城市快速路，全长约5965米，其中盾构段长3958米，设计时速为80公里，是安徽省首条过江隧道，也是长江皖江段首条超大直径过江隧道，被誉为“八百里皖江第一隧”。

“隧道先后在上软下硬、互层等10余种混合地层中穿越，堪称‘地质博物馆’，不仅有黏性如胶泥一般的泥质粉砂岩地层，还有硬度高达113.4兆帕的石英砂岩地层，更有一条宽达35米的破碎带。”芜湖长江隧道有限责任公司党工委

书记、董事长戴洪伟说，长距岩高水压大、地层复杂控制难、穿越断层风险高、可燃气体滩底藏等重难点，对工程建设提出巨大挑战。

中铁十四局芜湖长江隧道建设指挥部指挥长王承震介绍，工程采用两台超大直径泥水平衡盾构机自北向南向掘进。施工过程中，建设团队运用科技手段破解技术难题，围绕施工过程中的重难点问题开展技术攻关、反复试验论证，对设备进行了近百项改造，实现首线隧道顺利贯通。

据介绍，右线隧道贯通后，左右双线盾构隧道累计施工完成6917米，已完成总长度的87%。芜湖城南过江隧道左线隧道掘进已过七成，预计2025年7月隧道建成通车。届时驾车从隧道过江仅需五分钟，将大幅提高跨江交通能力，对加快安徽省长江两岸经济社会发展和长三角一体化发展等具有重要意义。

全球最大功率漂浮式风电机组 在江苏下线

新华社南京10月12日电 记者12日从中国中车了解到，我国自主研发的全球最大功率漂浮式风电机组“启航号”，日前在江苏省盐城市射阳县成功下线。

据了解，该风电机组功率等级达到20兆瓦，是全球功率最大的漂浮式风电机组。风轮直径达260米，扫风面积53100平方米。单机年输出清洁电能可达6200万度，能满足约3.7万户家庭一年的用电需求，相当于节约燃煤2.5万吨，减少二氧化碳排放6.2万吨。

此外，半潜式漂浮平台加系泊系统技术的设计，可将风力发电的疆域拓展到更为广阔的深蓝远海。据介绍，该风电机组还运用了多种智能控制、智能传感等技术，可实现实时监控，运行更稳。

“传统的海上风机是安装在相对固定的基础上，漂浮式风机会增加额外的自由度，风机平台会随着波浪摆动。目前来看，漂浮式风电是代表未来风电发展的重要技术方向。”中车启航新能源技术有限公司副总经理王颖说。

大丰区消防救援大队

儿童玩火最危险 父母家长要严管

