

# 上海“中心效应”凸显 重构全球航运版图

新华社上海10月30日电 从首艘国产大型邮轮今年初从上海启航,到国产大飞机C919实现规模化商业运行体系;从全国首例涉外商事临时仲裁案件在上海仲裁,到交银金租首创离岸人民币船舶融资租赁产品;从全球首条跨太平洋绿色航线走廊——上海港—洛杉矶港、长滩港绿色航线走廊建设取得显著进展,到上海港和汉堡港宣布共建绿色航线走廊……上海国际航运中心建设蹄疾步稳,正在朝着数字化、智能化、绿色化方向迈进。

向前追溯10年,上海国际航运中心在全球的排名从第七跃升至第三,集疏运体系建设、产业辐射带动能力、综合服务保障水平得到快速提升。向后展望10年,上海国际航运中心正在从“基本建成”迈向“全面建成”。

从研发制造,到金融保险,再到绿色能源、智能系统,全球优质航运资源向上海集聚,航运业已经成为中国链接世界、服务全球的重要纽带,在市场中充分展现着韧性和活力。上海,正以高质量发展与全球伙伴一同构建航运新生态。

**要素集聚 看“枢纽功能”提升**

金秋时节的上海,北外滩世界会客厅高朋满座,2024北外滩国际航运论坛10月22日至24日在这里举行,线下参会人数约4000人次,覆盖约50个国家和地区。

上海航运枢纽功能持续增强,各类

航运资源要素加速集聚,上海国际航运中心已跻身全球前列。上海将聚焦提升航运资源全球配置能力,着力打造高端航运服务集聚高地、数智航运创新高地、绿色航运发展高地。

当前,上海国际航运中心的“枢纽功能”不断提升。

2023年上海港完成集装箱吞吐量4915.8万标准箱,连续14年蝉联全球第一,作为全球航运网络中体量最大、运行最稳定的航运枢纽,对全球供应链、产业链的有效运转发挥着不可替代的作用。

物流带来数据流,数据流推动金融产品开发,上海港的“吨位”带来了新“流量”。2023年中国首个航运期货品种——集运指数(欧线)期货上市交易,在今年市场波动的环境下,成为国际航运市场观冷暖、避风险的重要工具。

首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”自今年初从上海吴淞口国际邮轮港启航开启商业运营,至今已服务旅客超25万人次。与其交相呼应的是,上海港在4月完成了我国港口的首次国际航行集装箱绿色甲醇燃料“船-船”同步加注作业。

货流、客流、数据流的加快流动和集聚,是上海作为国际航运中心的集聚效应在全力推动。在此基础上,航运高端服务也迈上新台阶。

根据进一步全面深化改革的重要部署,上海正不断提高航运保险承保能

力和全球服务水平,探索推进海事仲裁制度规则创新。人保财险在沪发布全球首款满足“一单制”的多式联运集装箱货物运输保险方案;中国太保在沪推出全国首单航运业欧盟碳排放成本价格指数保险。

中国船东互保协会总经理宋春风说:“今年是中国船东互保协会成立40周年,也是协会迁入国际航运中心上海的第七年。上海是航运资源要素集聚地,协会在这里可以更加贴近市场,更好服务会员。”

**换道超车 谋“三化转型”之变**

今年前三季度,上海港完成集装箱吞吐量3910.2万标准箱,同比增长8%,再创历史新高。近期,由中远海运承运的第七届进博会海运首单展品秘鲁“温暖驼”系列产品抵达洋山港码头,即将在国家会展中心“四叶草”精彩亮相。

中远海运集团董事长万敏表示,航运业要以可持续发展的确定性来应对不确定性,构建安全、韧性、高效以及开放包容、互利共赢的全球供应链体系,为全球贸易持续增长注入新动能。

上海至喀山、上海至马赛、上海至伊斯坦布尔……多条国际航线密集开通,上海链接全球的航空网络进一步织密。今年前三季度,上海浦东和虹桥机场的航班起降量、旅客吞吐量、货邮吞吐量分别为60.2万架次、9343.3万人次、307.2万吨,同比增长17.8%、33.5%、12%。

上海机场集团董事长秦云表示,上海机场在枢纽硬件规模和运营规模持续成长的同时,正在积极推进数字化转型,联合各方共同建设智慧机场,创建了机场大脑实验室,持续提升枢纽运行品质和旅客出行体验。

蹄疾步稳的上海国际航运中心建设,正在加快推动转型发展,以构建航运新生态。

数字化领域:国际集装箱运输服务平台1.0版、上海航空物流公共信息平台——空运通上线运行。2023年上海港区区块链电子放货平台总放货提单35.64万票,同比增长21%,合计约105.16万标准箱。持续扩大区块链技术在港航领域的应用。

智能化领域:上海力争到2025年初步建成智慧港口、智慧机场;到2030年,基本建成智能化码头集群和空地一体、多网融合的“5G+数字孪生”智慧航空枢纽,实现出行一张脸、物流一张单、通关一次检、运行一张网、监管一平台。

绿色化领域:上海港LNG“船到船”加注作业实现常态化,成为全球第二大LNG加注港。中国船舶集团旗下江南造船厂10月中旬交付两艘LNG姊妹船。上海机场纯电动非道路车辆占比接近17.8%,近机辅助动力装置替代设施实现全覆盖。

“上海正以数字化、智能化、绿色化为主线,打响高端航运服务品牌,加快建设新一代智慧绿色港口,在更大范

围、更广领域、更深层次开展国际合作,为全球航运业发展贡献中国力量。”上海市交通委员会主任于福林说。

**扩大开放 携“全球伙伴”共荣**

航运,通达全球、链接世界,是对内对外提升辐射能力,提高国际竞争力的重要纽带和载体。上海国际航运中心建设,联通江海、通联内外,对内推动长三角一体化、长江经济带建设;对外营造国际一流的航运营商环境,推动高水平制度型开放。

即使各大国际航运中心角逐“三化转型”新赛道的今天,“吨位”的竞争也从未停歇。

新加坡港提出2035年吞吐量达到6500万标准箱的目标,其对标的就是上海。随着今年8月,罗经集集装箱港区一期正式开港,上海港规模再次扩容。全球大港之所以你追我赶,皆因货物吞吐量带来的资源和数据集聚效应,正是发展航运高端服务业的“底座”。

上海如何在聚焦“五个中心”建设过程中,提升国际航运中心能级,进一步辐射全国、联通世界?

在2024北外滩国际航运论坛上,交通运输部与上海市政府签署了新一轮合作备忘录,双方将围绕共建辐射全球的航运枢纽、提升上海航运服务能力、推动绿色智慧安全发展、提升上海国际航运中心影响力、建立部市协同推进机制等方面开展合作。

上海社会科学院应用经济研究所

研究员、海上丝绸之路研究中心主任李小龙认为,要让更多的港航城市分享上海的改革创新红利,同时进一步吸引国际航运要素集聚上海,提高全球航运资源配置能力,增强上海国际航运中心整体竞争力。

10月22日,上海港与汉堡港签署合作备忘录共建绿色航线走廊。汉堡港务局首席执行官延斯·迈尔表示,绿色低碳转型并不只是两个港口之间的事情,建设绿色航线走廊能让更多伙伴加入到降碳的事业中来。

放眼行业全链条,上海正集聚一批航运龙头企业及功能性机构。全球综合运力最大的企业中远海运、全球最大的造船企业中船集团、全球最大的港口机械重型装备制造企业振华重工、航空领军企业中国东航、中国商飞,总部均位于上海。

近年来,国际航运巨头、国际海事组织、国际理赔机构更是纷纷到访上海,看中的正是上海的开放姿态和发展潜力。如今,航运数字化、智能化、绿色化转型处于技术快速迭代和规则形成的阶段,上海正在抓住发展机遇,汇聚全球之智,共谋良好生态。

国际保障集团主席、布列塔尼亚保赔协会首席执行官安德鲁·卡特勒说:“我坚定看好上海作为国际航运中心的发展前景。建议各方围绕新业务新模式深化务实合作,加强经验做法交流互鉴,共同应对气候变化等全球挑战,携手开创航运事业美好未来。”



10月29日,中国煤矿工人艺术团一行50人走进故宫博物院北院区项目施工现场,为北院区建设者们送上了一场精彩纷呈的文艺演出。项目参建单位代表、周边居民代表等500余人观看了此次文艺演出。 新华社

新华社北京10月30日电 2023年产业规模达8900亿元、冰雪相关企业存量达1.2万家、预计2025年产业规模超万亿元……近年来我国冰雪产业实现了显著增长。在多个重大赛事和相关政策的支持下,市场活力持续涌现,也带动了更多企业参与。业内人士指出,我国冰雪产业正处于“朝阳期”,在赛事、政策、科技等多层次利好支撑下,未来有望保持较快发展速度,冰雪经济有望持续“火热”。

日前,国常会部署以冰雪运动高质量发展激发冰雪经济活力的有关举措,提出“要进一步扩大冰雪运动群众基础”“要提升冰雪经济全产业链发展水平”“要培育一批冰雪领域龙头企业和专精特新中小企业”等举措。

《中国冰雪产业发展研究报告(2024)》(以下简称《报告》)显示,自2015年以来,中国冰雪产业规模实现了显著增长,从最初的2700亿元迅速扩张到2023年的8900亿元。预计2024年产业规模将达到9700亿元,并在次年突破万亿元大关,具体数值预估为10053亿元。企查查数据也显示,我国现存1.2万家冰雪相关企业,2023年,我国冰雪相关企业全年注册量同比增加37.3%,达近五年注册量及增速双高峰。

中央财经大学体育经济研究中心主任王裕雄在接受《经济参考报》记者采访时表示,过去一个时期以来,特别是随着北京冬奥会的举办以及相关政策的支持,我国冰雪产业快速发展,也带动了整个冰雪经济从传统形态不断转型升级。目前我国是全球最具增长潜力的冰雪运动消费市场之一,作为处在发展初期阶段的“朝阳产业”,还有潜力保持较长时间的高速增长。

各地也在积极加强对冰雪产业的支持。10月29日,记者从国新办举行的哈尔滨亚冬会筹办情况新闻发布会了解到,哈尔滨后续将陆续开展2024-2025年冰雪季、第41届哈尔滨国际冰雪节、冬季铁人三项世界杯等100余项冰雪节庆赛事活动。冰雪大世界也将推出文化旅游新产品,推动冰雪文旅与亚冬盛会相互促进、相得益彰。

亚冬会组委会副主席、黑龙江省人民政府副省长韩圣键在上述发布会上表示,亚冬会溢出效应正逐步显现,今年冰雪季,亚洲各国和地区有意愿来黑龙江旅游的游客数量激增。比如,马来西亚、泰国、柬埔寨等数万名游客计划乘坐百架专机到哈尔滨旅游。在产业整体增长的同时,不少冰雪经济发展新趋势持续涌现,赛事、科技等元素为产业发展带来更多活力。

《报告》指出,近年来,北京冬奥会和冬残奥会、第十四届全国冬季运动会等大型冰雪赛事的接连举办,将持续带动中国冰雪产业高速增长,展现文旅消费火爆的冰雪“热”现象。

亚冬会组委会副主席、中国奥委会副主席周进强也提到,2023-2024雪季全国性冰雪赛事共举办82项,在举办的国际赛事有21项。在第十届全国大众冰雪季期间,各地开展了2000余项冰雪赛事活动,掀起了新一轮冰雪“热”。

值得关注的是,更多新技术的应用也为冰雪经济注入发展新动能。北京体育大学体育休闲与旅游学院副院长蒋依依表示,从我国冰雪产业发展格局来看,目前正按照相关规划呈现出南展、西扩、东进的态势。“不仅北方地区持续增长,南方地区通过室内滑雪场、室内滑冰场等设施以及在技术突破和人才培养的支持下,实现了在当地进行相应的冰雪旅游和冰雪运动,也实现了冰雪旅游和冰雪产业发展的新突破。”

## 多重利好激发冰雪经济发展「热力」

## 聚焦新质生产力 首设新材料专区 ——进博会技术装备展区前瞻

新华社上海10月30日电 第七届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在国家会展中心(上海)举办。记者从中国国际进口博览局了解到,今年进博会技术装备展区设置呈现新思路,企业商业展览面积超过36万平方米,作为六大展区之一的技术装备展区聚焦新质生产力,汇聚高端装备,展示前沿技术,首次设立新材料专区,搭建促进新材料领域创新发展的国际交流平台。

**数字化、智能化、绿色低碳化趋势凸显**

据东芝(中国)有限公司董事长兼总裁八木隆雄介绍,本届进博会东芝将展示一款锂离子电池,该电池使用钛酸锂作为负极材料,在满足大容量、高功率密度需求的同时,还具有寿命长、低温性能好等特点,可应用于新能源汽车、AGV搬运机器人等场景。

聚焦半导体、碳中和以及数字化领域,日本参展商东芝将在本届进博会展示一系列技术成果。八木隆雄说:“进博会不仅是汇聚全球尖端科技、卓越产品及创新服务的全球舞台,更是搭建起中国与世界无缝对接

的坚实桥梁。”

作为可持续发展闭环中的重要一环,能源转型是实现碳中和目标的重要路径,霍尼韦尔在本届进博会将展示在工业及新兴产业领域的多项低碳技术应用。“中国在数字经济和绿色低碳等领域的发展前景给霍尼韦尔带来了广阔的发展机遇。”霍尼韦尔中国总裁余锋说,霍尼韦尔致力于将自动化、未来航空和能源转型三大业务发展趋势与中国的高质量发展进程相结合,推进有影响力的本地创新。

**首设新材料专区 突出新质生产力**

记者从中国国际进口博览局获悉,今年进博会将首次设立新材料专区,涵盖电子材料、生物材料、特种材料等位于全球高端制造产业链上游的高附加值产品,英威达、立邦、爱德万测试等头部企业将首次参展。由废水桶、废弃光盘以及索尼原研的阻燃剂制成的环保型阻燃塑料将亮相索尼展台,其可再生材料使用率高达99%,可广泛应用于电视机、照相机、手机、旅行箱包等产品。

在特种玻璃领域耕耘140多年的德国肖特将携一批创新产品亮相进博

会技术装备展区。肖特集团中国区总经理陈巍表示:“肖特将展示很多‘来自未来’的特种玻璃应用,希望能打开观众和市场对于玻璃的无限想象。”

发展新质生产力,不仅需要技术创新,也有赖于管理和生产方式的变革。进博会前夕,法国企业施耐德电气位于上海普陀的一处工厂被授予“端到端灯塔工厂”的称号,通过一系列智能化自动化改造,该工厂的人均生产效率提升了82%,订单交付时间缩短了67%。

“新质生产力具有高科技、高效能、高质量的特征,我们将把这种转型经验通过进博会平台介绍给更多客户和合作伙伴。”施耐德电气全球执行副总裁、中国区总裁尹正说。

**放大开放平台作用 共享“开放之利”**

据中国国际进口博览局介绍,在本届进博会技术装备展区,还将设有一个特别的展台——临港展示区。中国(上海)自贸试验区临港新片区设立5年来,临港新片区形成突破性制度创新案例138个,其中全国首创新案例70个;累计签约前沿科技产业项

目超570个,涉及投资约6200亿元。临港新片区也成为上海经济发展的“发动机”和“增长极”。

在临港展示区,全球粉末冶金领域高性能材料企业攀时、全球自动驾驶技术领军企业路安达等一批入驻临港新片区的代表性外资企业将逐一亮相,展示氢能发动机、汽车雷达等特色展品。

“临港展示区将携手近70家外资企业再赴进博之约,聚焦新质生产力,搭创新之桥、通合作之路。”临港集团首席财务官、临港海外公司董事长杨菁说,希望利用进博会这个极具影响力的开放平台,为外资企业展示其发展成果、拓展合作网络及扩大发展规模提供新机遇,也为具有合作意向的境外企业搭建展示与交流的舞台。

进博会让更多外企共享中国“开放之利”,即将连续第7年参加进博会的欧姆龙(中国)有限公司董事兼总经理徐深深有感触。她说:“中国市场在数字化转型、健康康养等领域的潜力和机遇是巨大的,中国政府也在积极推动更高层次的对外开放,为外资企业提供了更加广阔的发展空间。”

## 好秋景 大“丰”景

(上接第一版)秋收连着秋种。在大中街道老坝村油菜种植现场,几台旋耕机在田间作业,将土地翻耕得松软细腻,播种机紧随其后,将一粒粒油菜籽均匀撒入土壤,撒播着新一季的“希望”。“秋收之后,稻田处于‘空档期’,上半年种的玉米、水稻,现在用来栽油菜,这样的话,就可以避免土地抛荒,还能增加收入。”连日来,在组织好秋收工作的同时,我区积极有序推进秋种工作,抓住油菜种植的“黄金期”,加强油菜种植技术指导,因地制宜采取不同种植模式,推广油菜精细整地机条播,对墒情较差的田块,选用无人机飞播,确保适期抢播

到位,让“冬闲田”变成“增收田”。

今年以来,我区深入贯彻落实国家粮食安全战略,多措并举,一着不让,落细落实单产提升、高效创建、统防统治、“一喷多促”等稳粮保粮关键措施,坚实扛起粮食安全政治责任。全年夏粮丰产丰收,完成播种面积96.22万亩、总产37.67万吨,完成秋粮播种面积107.18万亩。截至目前,全区收获秋粮面积65万亩,总进度60%,其中水稻收获30.7万亩,玉米26.6万亩,大豆7.7万亩。我区将抢抓有利天气加快水稻收割、搬运、晾晒、贮藏,确保秋粮颗粒归仓。