

西部陆海新通道 出山入海 通达世界

西部地区高水平共建西部陆海新通道

新华社北京11月11日电 自广袤的西部腹地起始,西部陆海新通道出于山峦之中、通达四海之间。北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,这条动能澎湃的国际物流大通道为沿线地区打通了一条开发开放之路。

4月23日,习近平总书记在重庆主持召开新时代推动西部大开发座谈会,强调大力推进西部陆海新通道建设,推动沿线地区开发开放,深度融入共建“一带一路”。

如今,西部地区推动新通道共建共享,刷新通道建设速度,这条物流通道逐渐成为西部地区外贸“新名片”,描绘着“一带一路”合作共赢的新样本。

协同共建,通道发展不断提速

在广西平陆运河青年枢纽建设现场,工程机械在山间来回穿梭,工人正忙着进行混凝土浇筑作业。

作为西部陆海新通道骨干工程,平陆运河建成后,将在我国西南地区开辟一条由西江干流向南入海的大通道。

“西南地区货物经平陆运河出海,比现行水运通道出海里程缩短约560公里,将进一步提升西部陆海新通道运输效率。”平陆运河集团广西平陆运河建设有限公司党委书记、董事长程耀飞说。

时光回溯至2017年,西部陆海新通道的前身——黔渝桂新“南向通道”班列从重庆驶出。开行之初,仅有1种物流组织方式,货物品类不足50种,去回程货物量严重不均。

2019年8月,《西部陆海新通道总体规划》印发,标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。同年,西部12个省区市、海南省及广东省湛江市在重庆签署框架协议,开启合作共建西部陆海新通道。

依托共建机制,西部陆海新通道基础设施建设加快补齐,沿线地区间铁路、海运线路不断畅通,通道逐渐从“一条线”延伸至“一张网”。

甘肃相继建成十天高速、兰渝铁路等,开行中亚国际联运商品车固定班列等;贵阳国际陆港吸引广州港、湛江港、盐田港等7个沿海港口设立无水港;四川打通南向通往贵州北部、广西南宁和北部湾等地区的便捷铁路通道……

如今,西部陆海新通道利用多种运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸出海,已成为内陆地区最繁忙的贸易走廊之一。

一组数据见证西部陆海新通道的建设成效——

开行规模加速增长,累计开行班列数量突破3万列,且“万列”完成时间不断缩短;

物流网络迅速拓展,已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式,目的地拓展至125个国家和地区的542个港口;

运营质量稳步提升,货物品类增加至1160余种,涵盖电子产品、整车及零部件等数十个大类,班列、班车基本实现“去回平衡”。

通道运行质效不断提升,服务频频“上新”:成都青白江海关与沿线钦州、磨憨等海关建立联系配合机制;重庆开展多式联运“一单制”改革;广西累计开通183条海铁联运“一口价”线路……

动能释放,开发开放形成合力

“这不仅是一条物流通道,更是一条西部开发开放‘高速路’。”北京大学国际关系学院教授翟崑说,西部陆海新通道带动西部地区开放发展的同时,助力西部产业协同发展,释放区域经济增长动能。

10月底,56台“贵州造”新能源客车搭乘西部陆海新通道国际铁路联运班列,从贵阳国际陆港都拉营站开出,不久后抵达老挝万象。

这是西部陆海新通道助力西部“新三样”产品搭上国际贸易快车的一个缩影。数据显示,前三季度,西部地区“新三样”产品出口总值同比增长7.9%。

不仅是“新三样”,借助西部陆海新

通道,甘肃的洋葱和橄榄油、重庆潼南柠檬、新疆鲜食葡萄、贵州茶叶等特色产品源源不断走向世界,其中部分成为当地外贸新增长点。

依托西部陆海新通道,西部地区企业得以更深入地融入全球产业格局。

地处重庆合川的重庆德威科技有限公司,是一家从事摩托车研发、生产的高新技术企业。但长期以来,物流难题制约着企业“走出去”的步伐。

公司总经理杨和平说:“有了西部陆海新通道,产品运输时间从最少两个月缩短到4天,我们在海外市场的局面一下子打开了。”

今年前三季度,西部地区进出口总值同比增长8.9%,增速高出全国整体3.6个百分点;西部地区经西部陆海新通道进出口总值达5137.9亿元,同比增长15%。

沿着西部陆海新通道,更多要素资源有效流动,助力西部地区协同发展。

陕西、新疆煤炭经西部陆海新通道运至重庆等地,保障当地能源需求;青海纯碱经西部陆海新通道运至广西支持当地玻璃生产;广西玻璃又经西部陆海新通道运至川渝用于整车制造……

推动更紧密的产业链供应链合作,越来越多跨省合作共建项目正加速落地。

川桂共同建设钦州生物质液体燃

料生产基地项目,助力生物能源产业发展;川渝共同推动智能网联新能源汽车、装备制造等产业融合发展;甘陕联手打造省际产业链条、产业集群……

11月12日,西部陆海新通道省际协商合作联席会议第四次会议将在重庆开幕,共建地区将就深化通道沿线产业链供应链协同发展进行探讨,推动协同发展不断深入。

互联互通,共享“一带一路”新机遇

鲜香麻辣的火锅汤底翻滚,嫩滑的牛肉片涮个三两下便可捞出,这些来自乌拉圭等拉美国家的优质牛肉,为重庆火锅增添了新的滋味。

曾经,拉美牛肉需要先经海运抵达中国东部城市,再转运到西部地区,物流时间长、成本高。如今,西部陆海新通道让拉美牛肉运到重庆的物流时间明显缩短,每集装箱成本节约约1.5万元。

一箱箱进口牛肉,见证着西部陆海新通道为“一带一路”共建国家创造的合作新机遇。

“西部陆海新通道促进了双边经贸往来。”乌拉圭驻重庆总领事馆副总领事瓦伦丁·图里斯表示,中国不仅是乌拉圭牛肉等农产品的重要市场,还给乌拉圭带来先进技术、工业产品等。

像拉美牛肉一样,更多“一带一路”产品快速进入中国市场,共享中国市场红利。

在广西东兴口岸,一车车越南木薯淀粉经西部陆海新通道运至中国境内。

木薯淀粉是中国消费者喜爱的奶茶配料“珍珠”的原材料。广西农垦明阳淀粉发展有限公司相关负责人韦颖说:“我们制作‘珍珠’的原材料大部分来自越南等东南亚国家。”企业在越南成立的全资子公司现有越南籍员工超170人,促进越南农民收入增长的同时,还带动周边国家木薯深加工产业发展。

西部地区融入共建“一带一路”愈发深入,更多产业机遇正在涌现:在马来西亚,中马两国共建的马中关丹产业园正加快建设,将打造以钢铁、轮胎、铝型材等为主的产业集群;在老挝,中老两国打造的万象市现代农业产业园项目加快推进;中国还与柬埔寨合作探索中柬香蕉产业园项目。

“西部陆海新通道拓宽了中国和‘一带一路’共建国家的商品市场,链接了多样的文化和经济,为沿线国家提供了一个高效进入全球产业链的机会。”广西社科院东南亚研究所副所长雷小华说。



11月11日,驻华使节在参观“友好往来 命运与共——党和国家领导人外交活动礼品展”。当日,来自南非、蒙古国等国家和国际组织的约百位驻华使节,应外交部礼宾司邀请来到中央礼品文物管理中心,参观“友好往来 命运与共——党和国家领导人外交活动礼品展”。

10月中国中小企业发展指数创今年以来最大升幅

新华社北京11月11日电 中国中小企业协会11日公布的数据显示,10月中小企业发展指数为89,较9月上升0.3点,为今年以来最大升幅,也是2023年3月以来最大升幅。其中,分项指数、分区域指数全面上升。

从分项指数看,10月份,宏观经济感受指数、成本指数、劳动力指数、投入指数、效益指数由降转升,较上月分别上升0.6、0.5、0.3、0.4和0.2点;综合经营指数、资金指数由平转升,较上月分别上升0.5和0.2点;市场指数继续上升,较上月上升0.3点。中小企业生产经营改善,景气水平明显回升。

分行业指数看,10月份,工业指数延续上升态势,较上月上升0.3点;建筑业、交通运输业、房地产业、社会服务业、住宿餐饮业指数由降转升,分别较上月上升0.2、0.6、0.5、0.7和0.2点;批发零售业、信息传输软件业指数由升转降,分别较上月下降0.1和0.3点。总体来看,行业表现回升向好。

分区域指数全面上升。10月份,东部、中部、西部和东北地区中小企业发展指数分别为89.9、89.7、88.0和81.2,分别较上月上升0.4、0.2、0.6和0.9点。

人民空军加快歼-35A等新型战机科研试飞

新华社广州11月11日电 记者11日获悉,空军正积极推进歼-35A等新型战机科研试飞,以装备升级换代助推部队现代化建设阔步前行。

歼-35A飞机是我国自主研制的中型隐身多用途战斗机,具有低可探测性和良好的飞行性能,综合作战效能优异。

今年是中央军委授予空军某试飞大队“英雄试飞大队”荣誉称号10周年。近年来,空军持续推进以歼-35A为代表的一系列新型战机科研试飞,不断加快新机换装速度。空军试飞部队坚持作战需求牵引,勇当蓝天开路先锋,不断探索飞机性能极限和边界,按计划完成发动机空中启动、大迎角试飞等一系列高难度高风险课目,推动我国航空武器装备建设实现跨越式发展,实现了从中小型到大中型、从有人到无人的跨越,为人民空军换羽高飞注入新动能。

即将在第十五届中国航展上首次亮相的红-19地空导弹武器系统、新型察打一体无人机等装备将助推空军现代化建设和战略转型取得新成果。

成立75年来,人民空军高飞远航。随着歼-20、运-20等新机新装批量入列,人民空军不断向陆空海空向远洋空天拓展能力,由国土防空向空天一体、攻防兼备全面跨越,先后攻克了一大批事关国家核心竞争力和部队战斗力的尖端技术,加速提升战略打击能力、战略运输能力、战略预警能力,向着建军一百年奋斗目标加速奋进。

外交部:高度赞赏意大利推动流失文物返还原属国

新华社北京11月11日电 外交部发言人林剑11日表示,中方欢迎56件流失海外多年的中国文物艺术品“回家”,高度赞赏意大利保护文化遗产、推动流失文物返还原属国的责任担当。

当日例行记者会上,有记者问:11月8日,习近平主席夫妇同意意大利总统马塔雷拉和女儿劳拉共同赏鉴境外流失文物,是继2019年后两国领导人再次共同见证中意文物返还合作成果,彰显意方对中国文化遗

产的尊重,更是中意友好的鲜活例证。近年来,中意在国际合作追索返还文物方面开展了良好合作,取得丰硕成果。2022年10月,中意文物部门在两国关于防止文物非法进出口双边协定框架下,启动这批文物艺术品的返还合作,意方根据中方提供的鉴定意见和法律依据做出返还决定并向中方移交。目前双方部门正就返还文物的保护修复、研究展示等合作进行磋商。

“我们愿同意方继续开展包括文物返还在内的各领域对话交流与合作,促进中意文明交流互鉴,推动中意全面战略伙伴关系持续深入发展。”林剑说。

AI搜索引擎重塑信息获取方式

新华社北京11月11日电 近日,传统互联网搜索巨头谷歌宣布其“双子座”人工智能(AI)模型将整合谷歌搜索功能。随后,美国开放人工智能研究中心(OpenAI)发布公告,正式上线ChatGPT的实时搜索功能。随着AI技术的迅猛发展,AI搜索引擎逐渐成为信息获取领域的新兴力量,为用户提供更智能和个性化的搜索体验。

为什么各家纷纷布局AI搜索?AI搜索与常规搜索有何不同?国产搜索引擎是否能转型AI化?这些都是人们关心的问题。

并非传统搜索引擎升级

随着生成式AI在2023年突破性发展,AI工具在多个领域得到快速部署,搜索就是其中之一。AI搜索不仅仅是传统搜索引擎的简单升级,而是通过深度学习和自然语言处理等技术重塑信息获取的方式。“困惑”人工智能公司创始人阿拉温德·斯里尼瓦斯将其描述为一个“答案引擎”——当用户提出问题,它会给出一个简洁明确的答案,且所有的答案都标明了来源,并给出系列联想问题,与用户形成进一步的互动,进一步拓展和延

伸相关话题。

英国牛津大学技术与未来研究中心主任、英国社会科学院院士傅晓岚在接受新华社记者采访时表示,AI搜索通过语义理解和深度学习技术,重塑了传统的关键词匹配模式。这一获取信息方式的重大变革将让AI搜索在医疗、法律、金融、初创企业估值等领域发挥重要作用。

阿里巴巴智能信息事业群副总裁周晓鹏在接受采访时表示,搜索引擎的核心价值是连接用户与他们寻求的信息,AI搜索重塑了信息获取方式,让用户与信息之间的距离趋近于零,这是AI搜索未来拥有广阔前景的核心基础。

此外,AI搜索技术的特点决定了它能够处理更加复杂的查询,不局限于文字,还能理解和索引视频、图片、语音等多样化内容。这种多模态的处理能力,使得AI搜索能够从更广泛的数据源中提取信息,为用户提供更丰富和准确的搜索结果。同时,AI也重塑了搜索的产品形态,可以实现AI写作、AI文件总结等,让搜索从工具变为全能AI助手。

传统搜索引入智能体

面对AI搜索的浪潮,传统搜索引擎也通过引入智能体来实现“AI化”升级。

百度搜索品牌运营负责人容薇日前在接受采访时表示,智能体是被广泛看好的AI应用方向。根据业界通用定义,智能体是能够与环境互动、收集数据,利用数据去自主决定完成预设任务的计算机程序,其最大的特点是自主性——人类只需交给它一个最终目标,由它自行拆解目标、获取相关数据资源、反馈结果,所以它能够完成更加复杂、更加模糊的任务,从而大幅度提升生成式AI的实用价值。

智能体很大程度上可以视为搜索引擎的延伸和升级。在生成式AI诞生之前,人们除了参考网站和社区的资料之外,主要还是通过搜索引擎手动寻找答案——尝试用不同的关键词搜索大量信息来源。而在生成式AI的时代,搜索引擎成为“智能体中枢连接器”的角色。

针对获取信息场景,周晓鹏表示,搜索是用户发起需求的入口,面对复杂问题,AI搜索可以拆解、推理用户意图,检索、分析和总结全网信息,生成和聚合多模态的回答。搜索

结果不是目的,解决问题才是核心。因此,AI搜索可以提供更加丰富的内容形态和交互方式,在一定程度上进化成为各类用户场景中的AI助手。

隐私保护成未来发展焦点

尽管AI搜索引擎展现出广阔的市场前景,但其发展仍面临诸多挑战。数据隐私和安全问题是用户关注的焦点,如何在提供优质服务的同时保护用户隐私,将是AI搜索引擎需要解决的重要课题。

傅晓岚认为,隐私保护、技术合规和伦理问题等都对AI搜索引擎的发展提出了更高要求。未来,随着技术的不断进步和市场需求的变化,AI搜索引擎有望在更多领域实现突破,为用户带来更加智能和便捷的搜索体验。

周晓鹏表示,安全、合规是每一款产品想寻求更大发展的基石,AI产品在发展过程中肯定会遇到很多新问题,强化技术保障、明确隐私政策、限制数据使用范围,数据合规使用是每个从业者应尽的责任。他说:“在这个过程中,需要行业、学界、机构、政府等多个角色不断交流,不断缩小认知差异,达成共识。”