

| 以权威体现主流 以亲民服务大众 |

我县加快推进“百千万”亩方整治工程

“百千万”亩方“5+1+N”行动

记者 沈烨冰 唐铭洁

土地综合整治工程和“百千万”永久基本农田集中连片整治工作是实现稳粮保耕的有力举措,是实现乡村振兴的关键之举,是建设生态文明的必由之路,是保障群众利益的重要途径。近段时间来,我县集中优势兵力,吹响攻坚战鼓,全力形成比学赶超的浓厚氛围,全力推动国土空间资源要素配置与生产力布局优化更相适应,为全县高质量发展积蓄了新优势、增添了新动能。

新安镇:从“小田”到“大田”项目稳步推进

日前,记者来到新安镇舍北村,走进舍北三角区块千亩方项目现场,10台挖掘机正在进行土地平整,将田里的表层泥土堆积到一起。

“等项目建成后,村民推开家门就能看见田成片、地成块、路相通、渠相连

的美景了。”新安镇副镇长易宁说。原来零碎的耕地将整合成高标准农田,打造成现代化、规模化的千万亩良田。

盘整农用地是全域土地综合整治的基础和先决条件。记者了解到,舍北三角区块千亩方项目面积为1759亩,耕地功能恢复1423亩,整个区块于5月13日全面启动政策处理,5月24日完成,目前已完成整治600多亩。

立足国家粮食安全,多措并举,多点发力,大力开展永久基本农田连片整治工作,新安镇将“藏粮于地”措施落实到田间地头,选取了舍北村、西庙桥村、勾里村近3000亩土地作为今年首批永久基本农田连片整治项目。“通过‘百千万’整治,我们将实现增耕地、腾空间、优生态、强活力。”易宁介绍,新安镇“百千万”亩方项目以农用地为主,共涉及农用地整理、建设用地整理、风貌提升等,不仅农田得到提质与集约,建设用地也得到了更好的利用。西庙桥村百亩方项目通过拆旧复垦,把废弃宅基地、零星建设用地等影响乡村景观风貌的低效闲置建设用地进行整理,盘活726亩村庄土地,开发

项目114亩,复垦项目36亩,耕地功能恢复14亩。

“目前我们正在谋划2个万亩方和1个千亩方项目,今年内启动前期政策处理,明年实施工程建设,种上粮食作物,确保通过两年努力,在全镇形成近3万亩高标准农田。”新安镇相关负责人表示,通过耕地功能属性恢复、农田基础设施配套,结合高标准农田建设,形成布局集中连片、农田设施完善、生态美丽良好、适合规模种植和现代农业生产的永久基本农田保护区,推动永久基本农田“小田”变“大田”,从“满天星”到“百千万”。

洛舍镇:“百千万”亩方早稻灌浆夏管忙

顶着高温,记者走进洛舍镇东衡村,只见广袤的稻田里绿意浓浓,水稻开始灌浆,距离大面积收获约有一个月时间,当前是产量形成的关键期。

“按照以往人工播种,农户家里的一亩三分地都要播个大半天。现在好了,400亩的水稻可以连片种植,也就半天完成,真是让我们省力不少!”洛舍镇东衡村工作人员朱利伟介绍,“今年种

植的水稻分为杂交稻和常规稻,看看哪个品种更好,明年就全部种哪个品种。”

随着农业的现代化发展,不仅减轻了劳动强度,还确保了不误农时。先锋农机专业合作社办公室主任姚通告诉记者,目前,三家村与砂村村种下去的水稻也全部顺利冒出了绿色。这得益于此次播下去的种子在育秧时采取直接浸种法,保护种子的完整性和健康性。

“自实施‘百千万’亩方整治工程以来,我们改非粮化、碎片化的小田为集中连片的高品质大田,采用机械直接播种、收割的方式实现规模化种植,不仅减少了人力成本,更大提高了作业效率。”洛舍镇有关负责人介绍,东衡村的“百千万”农田整治于6月中旬完工,是我县该工程实施过程中最早进行水稻种植的村。

该负责人表示,将借着“百千万”整治的“风口”,努力打造生态田园、美丽田园,守好“米袋子”的同时,借力大田形成的天然“画布”,积极谋划农文旅项目,打造更多增收项目,进一步“鼓”起农民的“钱袋子”。

湖州首个市域铁路TOD项目“上新”

记者 陆彦伶 文 宋立图

三轴搅拌机轰鸣作业,旋挖桩机巍然挺立,运输车辆往来穿梭……昨天上午,位于德清县武康街道的杭德市域铁路千秋广场站TOD综合开发项目施工现场,呈现出一片热火朝天、井然有序的建设场景,百余名工人顶着烈日,争分夺秒地加快工程进度。

“自今年6月22日项目正式动工以来,我们已全面进入桩基施工阶段。”杭德市域铁路千秋广场站TOD综合开发项目安全总监李川在现场介绍道。面对持续的高温天气,项目部采取了一系列人性化措施,如调整作业时间、发放防暑降温物资、加强现场医疗急救准备等,全力确保施工人员的安全与



健康。杭德市域铁路千秋广场站上盖物

业TOD综合开发项目作为湖州首个市域铁路上盖开发项目,不仅承载着

城市发展的梦想,更寄托了市民对美好生活的向往。据悉,该项目计划投资约1.48亿元,规划用地面积达17356平方米,其独特的设计将商业设施、广场、社会停车场与城市轨道交通用地完美融合。中部设计为春晖公园出入口广场,南北两侧则分别设置两栋多层商业建筑,为市民提供多元化的体验。

“项目计划于2025年11月30日竣工。”杭德市域铁路千秋广场站TOD综合开发项目总工程师李健信心满满地说道,项目建成后,将呈现城市轨道交通、商业开发与既有城市公园、居民住宅等主题场景融合一体,打造出一个集交通、商业、居住、休闲等多功能于一体的综合性城市空间。

攻克“最后一关”

天马轴承领跑国内风电产业新赛道

吹响产业强县号角,走在新起点

记者 徐晟昱

近日,省科技厅公布了2024年浙江省中央引导地方科技发展资金(涉企部分)项目清单,我县浙江天马轴承集团有限公司“大功率风电主轴与齿轮箱轴承关键核心技术创新领军能力建设”项目成功入围,得到400万元的资金支持。这是天马轴承在刚刚完成国家重点研发计划“制造基础技术与关键部件”重点专项“面向大数据的高端轴承状态监测与健康智能管理技术”项目验收,推动风力发电、轨道交通等行业由“定期维护”转向“预知维护”之后,即将启动的又一个重量级科技创新项目。

“大功率风电主轴与齿轮箱轴承是天马轴承在风电轴承领域要攻克的最后一个‘堡垒’,对推动国内风电核心零部件自主可控和产业链安全具有重要意义。”浙江天马轴承集团有限公司项目部主任骆晓明介绍道。

建立3万平方米轴承“新品”生产基地
拉开恒温隔离门,走进宽敞洁净的二期厂区,大大小小数十台机床整齐排列,电脑屏幕前,主要参数的数据跳动变

化,技术人员不时进行着记录和调试。

智能化生产线上,机械臂有序地上料,将一个个风电主轴轴承、齿轮箱轴承坯件送上生产线。经过车、磨、热处理等工序后,穿上了黑色氧化外衣,送入三坐标检测室进行第一步检验。这是天马轴承最新投用的风电主轴与齿轮箱轴承生产车间,面积超过3万平方米。

经过去年一年的布局,天马轴承在大功率风电主轴与齿轮箱轴承的研发制造及产业化上早已不是“纸上谈兵”。

风电轴承在国内起步较晚。创办于1987年的天马轴承,经过10余年深耕,率先在2007年开创了风电变桨轴承和偏航轴承国产化的先河。如今,作为国内风电轴承“单项冠军”示范企业,其生产的各类风电偏变轴承不仅能满足国内风电整机企业的需求,逐渐替代进口,还与全球领先的丹麦维斯塔斯、德国西门子、美国通用等风电整机企业保持了稳定合作,进入欧美、东南亚、南美等国际市场。但一个不争的事实仍摆在面前——素有风电机组“心脏”之称的主轴轴承、齿轮箱轴承一直依赖进口,国产替代之路无比艰难。这最后一块短板,是我国风电轴承产业从追赶

并跑的关键突破点。

创新研发看天马如何“行空”

如何在国外厂商筑起的技术壁垒上撕开一道缺口,扭转风电机组核心部件轴承制造受制于人的局面,天马轴承有自己的底气。深耕风电轴承行业多年,拥有国家级企业技术中心和浙江省重点企业研究院的天马轴承,像“愚公”一样移开了两座大山,实现了“材料、轴承、装备”三位一体的上下游完整产业链。

一座,是高端轴承专用材料的自主研发。

高端轴承钢,被誉为“钢中之王”,广泛应用于风力发电机、盾构机、高铁、飞机等,是生产难度最大、产品质量要求最严、检验项目最多的特种钢之一,曾被发达国家长期垄断。天马轴承“20年磨一剑”,联合北钢院等科研院所相继攻克了高端轴承钢冶炼与热处理一系列技术难关,至今开发出稀土钢、中碳钢、高温钢、高氮不锈钢等多个钢种,为包括风电轴承在内的各类高端轴承制造奠定了材料基础,成为国内唯一自主研发特种钢的轴承企业。

大型高精度车磨复合、钻铣复合数

控机床,也是长期被“卡脖子”的高端技术装备,一直依赖进口。天马轴承不信邪,自2021年以来自主研发出20余款大型精密立式复合加工机床,性能和技术指标达到国际先进水平。其中,GL6300型大型精密立式车磨复合数控机床认定为国内首台套装备,L8000G型认定为省内首台套。自主研发的专用机床为包括风电轴承在内的各类高端轴承制造奠定了装备基础,成为国内唯一自主研发专用装备的轴承企业。

轴承研制过程中,试验验证是产品从“纸上”走向“市场”的关键环节。为此,天马轴承正在新厂区建设中国首台大功率风电主轴轴承台架试验机,为大功率风电主轴与齿轮箱轴承项目保驾护航。

“风电机组,尤其是海上风电机组,组装完成后20年不会‘退役’,风况的多变和海盐的侵蚀对轴承的使用寿命提出了更高的要求,我们需要不断从每一批下线成品的弱点出发,找准‘病灶’进行持续优化升级。”骆晓明表示,“国产替代的路途虽然坎坷,但我们已经走在路上。天马轴承将进一步加大研发力度,加快风电机组核心部件轴承国产化步伐,为中国高端轴承产业的技术进步再次啃下一块硬骨头。”

今年朱鹮繁育期结束,最新统计数据公布——新增人工繁育33只 野外自然繁育64只

记者 付露波

每年3月到6月是朱鹮的繁育期。根据浙江省朱鹮抢救保护基地最新统计的数据,今年基地内新增人工繁育的朱鹮33只,野外自然繁育的朱鹮共有64只,朱鹮种群数量达到858只。

浙江省朱鹮抢救保护基地位于下渚湖湿地,来到基地饲养朱鹮幼鸟的笼舍内,只见小朱鹮们有的在水边享用美食,有的在笼舍内闲庭信步,时不时扑棱下翅膀,追逐嬉戏。“今年人工孵化的朱鹮幼鸟大的已经有近三个月,小的也有四十余天,目前这批幼鸟已经全部落地,放在笼舍内喂养。”基地工作人员袁李莹介绍,由于最近气温较高,需要勤于观察,一旦小朱鹮出现中暑的情况,立即进行救助。

朱鹮有着“东方宝石”的美誉,是世界上濒危鸟类之一,也是国家一级保护动物。基地将人工繁育作为扩大朱鹮种群的重要手段,通过基因谱系筛查手段,精心挑选母体进行繁育,确保小朱鹮身体强壮,顺利成长。“参与今年人工繁育的朱鹮母体经过严格的筛选,最终成功孵化朱鹮33只。”浙江省朱鹮抢救保护基地高级工程师邱国强说。

对于朱鹮这样珍稀的濒危动物,仅仅通过人为干预进行保存和繁衍是远远不够的。近年来,基地不断巩固优化人工繁育种群,挑选优势个体进行野化训练,再就地野外放飞。根据监测数据,朱鹮在德清乃至浙北地区已经成功建立野外种群,自由繁衍栖息。“目前我们共发现64只野外自然繁育的小朱鹮,监测到最远的朱鹮野外巢穴距离下渚湖湿地有100多公里,这也从侧面说明它的活动半径在逐渐扩大,野外环境适应能力比较良好。”邱国强说。

民生实事进行时

我县完成2024年度省民生实事项目新(改)建农村公路工程

记者 陈明月

几台大型摊铺机、压路机来回穿梭,工人们挥动铁锹将沥青快速摊铺……近日上午,在钟管镇蠡山村羊毛湾—上下斗路段现场一派繁忙景象,沥青路面摊铺作业正在热火朝天地进行。

“这是省民生实事项目新(改)建农村公路中的一条道路,今天我们将全部完工。”据现场施工管理人员宋一涛介绍,羊毛湾—上下斗路段长1400余米,原先是水泥路,路面坑洼洼,且只有3米宽,对村民出行造成不便。今年4月中旬,县交通水利集团对该路段启动了改造提升工程,将道路拓宽为6米,并改成沥青路面,极大地方便了附近村民出行。

据悉,今年我县承担的省民生实事项目新(改)建农村公路工程涉及新市镇、钟管镇和舞阳街道,主要对新农桥—解板坞、黄前岭—福利院、北宅—上石桥等5条路,共计4.7KM进行施工。随着羊毛湾—上下斗完成沥青摊铺,标志着该工程全部完工。

“前期雨期、汛期给我们施工带来了不小的阻碍。这几天天一放晴,我们就全力以赴抢抓进度,加班加点完成作业。”宋一涛说。自进场施工以来,交通工程建设有限公司克服了政策处理、不利天气等多个难题,在县交通运输局的指导下保质保量完成农村公路的改造提升,努力打造百姓出行幸福路。



浙里办 伴你一生大小事

浙里办是一款基于浙江政务服务网一体化平台能力的APP,是全省掌上办事官方唯一入口。“浙里办”囊括“掌上办事”“掌上咨询”“掌上投诉”三大核心功能板块,以及查缴社保、提取公积金、交通违法处理和缴费、缴学费等数百项便民服务应用。

