

新的开创性进展、突破性变革、历史性成就

——国新办发布会聚焦我国“十四五”时期经济社会发展

新华社北京7月9日电 今年是“十四五”规划收官之年。

“十四五”时期,我国经济社会发展取得哪些成就? 主要指标完成情况如何? 国务院新闻办公室9日举行“高质量完成‘十四五’规划”首场新闻发布会,国家发展改革委有关负责人介绍了有关情况。

经济实力显著增强

“5年前制定的规划纲要各项主要指标中,经济增长、全员劳动生产率、全社会研发经费投入等指标进展符合预期;常住人口城镇化率、人均预期寿命、粮食和能源综合生产能力等8项指标进展超过预期;规划确定的战略任务全面落实,部署的102项重大工程顺利推进。” 国家发展改革委主任郑栅洁表示。

郑栅洁说,这五年取得了新的开创性的进展、突破性的变革、历史性的成就,中国已成为世界发展最稳定、最可靠、最积极的力量。

“十四五”以来,我国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元,今年预计达到140万亿元左右;增量预计超过35万亿元,相当于经济大省广东、江苏、山东经济总量的总和,也超过了世界排名第三国家的经济总量。中国对世界经济增长的贡献率保持在30%左右,是世界经济增长的主要贡献者。前4年,我国经济增长速平均在5.5%。

内需始终是中国经济发展的主动力和稳定锚。过去4年,内需对经济增长的平均贡献率为86.4%;最终消费对经济增长的平均贡献率达到56.2%,比“十三五”期间提高8.6个百分点。

“中国还是全球第一制造业大国、第一货物贸易大国、第一外汇储备大国、第一能源生

产大国、第一人力资源大国,拥有世界上规模最大的中等收入群体、社会保障体系,建成了全球数量最多的5G基站。”郑栅洁说。

实体经济是国民经济的根基所在。“十四五”以来,我国每年制造业增加值都超过30万亿元,连续15年稳坐全球制造业“头把交椅”,200多种主要工业品产量世界第一。

“回过头来看‘十四五’,中国的综合国力应该可以用‘突飞猛进’来形容。”郑栅洁说。

创新取得重大突破

第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水,全球第一座第四代核电站石岛湾基地投入商业运行,第一座中国空间站“天宫”全面建成运营……发布会上,一个又一个“大国重器”彰显中国创新的重大突破。

国家发展改革委秘书长袁达表示,“十四五”期间,我国科技和产业创新成果层出不穷,创新成为推动高质量发展的主要驱动力。

研发投入加速增长。2024年,全社会研发经费投入规模比“十三五”末增长近50%,增量达到1.2万亿元;研发投入强度提高到2.68%,接近OECD国家平均水平。

关键核心技术攻关加速突破。2024年,集成电路年产量比“十三五”末增长72.6%,越来越多的产品装上“中国芯”;核电、高铁、船舶与海洋工程等装备取得新突破。

新兴产业加速壮大。2024年,我国高技术制造业增加值比“十三五”末增长42%,数字经济核心产业增加值增长73.8%,占GDP比重达到10.4%,提高2.6个百分点。我国

累计在研创新药达到4000余款,约占全球30%。

人才创新活力加速迸发。我国人力资源总量、科技人力资源总量、研发人员总量世界第一,科学、技术、工程、数学专业毕业生每年超过500万。

“事实证明,‘脱钩断链’、打压遏制只会增强我们自立自强的决心和能力,只会加速我们自主创新的进度和突破。”郑栅洁说。

绿色成为发展底色

“绿水青山就是金山银山理念深入人心,绿色已经成为当代中国的鲜明底色。”郑栅洁表示,这五年,中国绿色发展的成效集中体现在增绿、治污、用能、循环四个方面。

“增绿”全球最多。森林覆盖率提高到25%以上,新增森林面积相当于1个陕西省的面积,贡献了全球新增绿化面积的四分之一;

“治污”成效显著。空气质量优良天数比例稳定在87%左右,比“十三五”时期提高3个百分点,长江、黄河两条“母亲河”干流全线达到二类水质标准;

“用能”更加清洁。新能源发电装机规模历史性超过煤电,建成了全球最大清洁发电体系,每用3度电就有1度是绿色;

“循环”快速发展。每年生产钢材中,20%以上的原料来自废钢循环利用,节能降碳成效显著。

“‘十四五’期间,我国经济社会发展全面绿色转型取得明显成效。”国家发展改革委副主任周海兵表示,2024年,我国单位GDP能耗比“十三五”末下降11.6%,是全球能耗强度下降最快的国家之一。全国新能源汽车保有量达到3140万辆,比“十三五”末的492万辆增长5倍多。

民生福祉持续改善

“十四五”以来,经济发展、科技进步的成果,实打实地转化为群众的获得感和幸福感。我国建成了全球规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系,义务教育巩固率和基本养老保险、基本医疗保险参保率都在95%以上。

夯实民生之基,持续加大稳就业促增收力度。“十四五”以来,每年城镇新增就业稳定在1200万人以上。居民收入增长与经济增长基本同步,城乡收入相对差距进一步缩小。

聚焦民生之需,推动公共服务和社会保障惠及全民。2024年,我国各级教育普及程度达到或超过中高收入国家平均水平,新增劳动力平均受教育年限超过14年。每千人口拥有的执业医师数从2.9人增长到3.6人。

回应民生之盼,加力解决人民群众的烦心事操心事。402种药品新增进入国家医保药品目录。全国跨省异地就医直接结算从无到有、惠及4亿多人次。高质量“一老一小”服务体系加快构建,全国护理型养老床位的占比提高到64.6%;在300多个地级市和人口大县建设了托育综合服务中心。

“我们将继续把造福人民作为根本价值取向,坚持在发展中保障和改善民生,聚焦解决人民群众急难愁盼,把民生实事办办好,使发展成果更多更公平惠及全体人民。”周海兵说。

改革目标任务总体如期完成

“十四五”时期是聚力改革攻坚的重要历史交汇期,党的十八届三中全会提出的改革目标任务总体如期完成。

“我们聚焦重点领域和关键环节,接续推进党的二十届三中全会明确的改革任务,成效主要体现在‘畅循环’‘激活力’‘提效率’‘增效能’四个方面。”国家发展改革委副主任李春临说。

畅通经济循环,加快建设全国统一大市场。迭代发布5版市场准入负面清单,清单事项从151项减到了106项,集中清理4218件妨碍全国统一市场和公平竞争的规定和做法。

激发经营主体活力,不断优化发展环境。接续推进国企改革三年行动和改革深化提升行动,国有企业核心功能、核心竞争力持续增强。组建了民营经济发展局,推动出台实施民营经济促进法。

提高资源配置效率,着力突破重点行业改革难点。在要素资源领域,构建数据基础制度,组建了国家数据局;初步建成全国统一电力市场体系。在招标投标领域,全面推行远程异地评标和数字证书(CA)互认,保障公共资源“公平善用”。

提升综合改革效能,鼓励地方先行先试。支持上海浦东、深圳、厦门等综合改革试点积极探索,分4批推广88条创新举措,为全国提供更多可复制的改革经验。

对外开放是中国的基本国策,吸引和利用外资是对外开放的重要组成部分。

2021年至今年5月,外商累计对华直接投资4.7万亿元,超过了“十三五”期间的总额。外资企业贡献了中国1/3的进出口、1/4的工业增加值、1/7的税收,创造了3000多万个就业岗位。

“回顾‘十四五’这五年,遇到的困难问题比预计的要多,取得的成果成效比预期的要好。”郑栅洁说,展望未来,“十五五”发展前景将更加光明。

速度与未来！世界高铁大会看中国列车如何“领跑”

新华社北京7月9日电 第十二届世界高速铁路大会正在北京举行。在与大会同期举办的中国国际现代化铁路技术装备展上,众多铁路“黑科技”集中亮相。

这里有“全球最快高铁列车”CR450动车组,有最高时速达600公里的超导电动高速磁浮样车,还有世界首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”。展出的,不仅是飞驰的速度,更是创新的未来。

“全球最快高铁列车”,刷新高铁运营“速度线”

国家铁道试验中心展区,两列线条流畅、科技感十足的动车组列车引人注目。它们就是“全球最快高铁列车”——CR450AF动车组和CR450BF动车组。

“CR450动车组标志着中国高铁科技实现了又一次里程碑式的跨越,持续巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。”中国铁道科学研究院集团有限公司首席

研究员赵红卫表示。

去年12月,时速400公里CR450动车组样车正式发布。随后,动车组样车先后在国家铁道试验中心完成220公里以下时速试验,并在渝厦高铁重庆东至黔江段跑出400公里时速,在沿江高铁武宜段更是跑出了时速450公里的“超级时速”。

“运行试验证明,CR450动车组速度、能耗、噪声、制动距离等各项运行指标均达到设计预期。”参与CR450BF动车组试验的铁科院机辆所所长张波说。

CR450动车组,以“五个更”刷新高铁新标准:跑得更快——试验时速达450公里,运营时速400公里;更安全——制动性能提升20%,响应时间缩短到1.7秒;更节能——整车减重超10%,能耗显著降低;更舒适——噪声控制更优,车内空间更大;更智能——全车部署超4000个传感点,实现自监测、自诊断、自决策。

张波表示,CR450动车组将在条件成熟时逐步投入运营,服务更高品质的出行需求。

超导磁浮“悬空而行”,打开未来交通想象新空间

最高运营时速600公里!

如果说CR450刷新了人们对地面速度的认知,那么与CR450动车组一同展出的超导电动高速磁浮样车,则打开了对未来交通的新想象。

这是国内首辆超导电动高速磁浮样车,采用高温超导技术,通过列车自带的超导磁体与轨道线圈之间形成强大磁力,达速后即可实现无接触悬浮运行,最高运营时速达600公里。

“超导电动磁浮悬浮技术提速空间广,可有效填补高铁和飞机之间的速度空白。”中车长客国家轨道客车工程研究中心磁浮研究所所长于青松说。

列车车体采用铝合金骨架加碳纤维复合材料结构,轻量化性能优异;高温超导材料无需依赖液氮冷却,降低运维成本;采用最高等级自动化驾驶技术,可实现无人驾驶功能,具备常规、降级、应急等多重运行模式。

展区内,还有“复兴号”智能升级版——CR400AF-S动车组和CR400BF-S动车组。中车四方股份公司主任设计师聂颖表示,升级版动车组采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施,载客能力更强,整车定员提升约7.5%,车内噪声进一步降低2-3分贝,为旅客带来更加舒适的乘车体验。

硬核技术装备亮相,“支撑力”也是竞争力

列车“跑得快”“跑得稳”,离不开强大的基建能力和先进的工程装备。此次展会上,多项铁路新技术、新装备为铁路发展赋能助力。

在北京国家会议中心中国中铁展区,一台红色掘进机模型格外醒目。这是全球首台双结构式硬岩掘进机“雪域先锋号”,专为高原高寒复杂地质环境打造。“它搭载自主研发的地质超前预报仪HSP217T,能对隧道前方100米的不良地质如岩爆、变形、涌水等进行实时精准探测,

最大程度降低隧道掘进中的安全风险。”中国中铁科学研究院总经理高红兵说。

中铁十四局展示的“风管智能建造系统”同样亮眼。高铁站房风管承担空调通风和排烟消防双重职能,被称为高铁站房“双功能生命线”。“系统可根据不同区域功能智能匹配风管类型,提升建造效率与精度,推动高铁站房机电系统智能化发展。”中铁十四局风管智能建造系统研发负责人齐乃龙说。

两大展区内,众多“大国重器”展现硬核实力:全球最大塔式起重机的,可以把重达600吨的材料提升到92.5米的高空作业;“高铁医生”CR400BF-J-0001高速综合检测车,具备通信、信号、弓网、轮轨等多专业检测功能……

今年是世界铁路诞生200周年。展望未来,国铁集团负责人表示,将以本届世界高速铁路大会为契机,持续深化国际交流与合作,不断推动铁路技术创新,书写轨道交通高质量发展新篇章。