



复新河大桥建设项目有序推进中

本报讯(融媒体记者 杨斌 卓娅)复新河大桥作为济徐高速顺河互通连接线的重要工程,一直备受全县人民的关注。济徐高速顺河互通连接线工程复新河大桥由中铁上海工程局承建,目前已完成下部架构施工,即将进行桥梁钢桁梁施工。

记者在施工现场看到,各工序忙而不乱,整个工程正在按照序时节点有力推进。济徐高速公路顺河互通

连接线工程全长22.39公里,沿线经过欢口、顺河、首羡3个镇区、22个行政村,是沿线村民出行的主干道。全线共有5座桥梁,其中复新河大桥距离济徐高速顺河互通仅1.2公里,是全线重要节点性工程。复新河大桥建设工程位于顺河镇巩桥村,全长240.66米,桥墩为柱式墩结构。

为满足复新河航道通航需要,复新河大桥主跨全长94.5米,采用钢桁

梁施工,跨越复新河通航水域,桥梁为单幅桥,主桥全宽17.15米,引桥全宽15米,建成后将是我县主跨最大的钢桁梁桥。

“现在的桥面更宽了、桥墩更高了,而且在大桥建设的同时,两边的路基也在同步施工,预计在今年12月底能够全线通车。”中铁上海工程局丰县道路PPP项目书记杨利南告诉记者。

良好的交通环境,高效便捷的路网,是区域经济发展的重要前提。目前,复新河大桥工程施工顺利,进展较快,预计到今年年底大桥即可具备通车条件。大桥建成后不仅可满足复新河航道升级的需要,还将打通丰县北部地区通往山东的快速通道,使丰县又新增加了一条出入高速公路的新通道,对促进丰北地区经济发展有着重要意义。

瑞丰盐业年产60万吨制盐搬迁技改项目进展顺利

本报讯(融媒体记者 马强 李菊)江苏瑞丰盐业有限公司年产60万吨制盐搬迁技改项目总投资超5.2亿元,占地面积150亩,总建筑面积6万平方米,项目建成后,将大大提高公司食用盐等各类盐产品的生产能力,为丰县盐业资源的开发利用,及后续盐业储蓄项目奠定基础。记者从江苏瑞丰盐业有限公司获悉,该公司年产60万吨制盐搬迁技改项目自今年4月底开工建设以来进展顺利,预计明年2月底具备生产条件。

记者在施工现场看到,塔吊林立,机器轰鸣。高温下,施工人员坚守工地一线,各就各位忙

碌着,现场井然有序,呈现出一派热火朝天的施工景象。该项目建设有制盐车间、食用盐包装仓储车间、研发化验楼以及配套建设的矿区等,采用国际先进的机械热压缩制盐工艺,年产45万吨食用盐、15万吨非碘盐。为保证施工现场的安全有序,监理单位全程跟踪,做好监督工作。

“在监理过程中严格要求,实行百分百人员实名制入场,对特种作业人员和专职管理人员,要求必须百分之百人员到场、到位,在材料进场方面,所有材料必须严格选购,采购市场上知名品牌,而且百分之百抽检,抽检合格后才可以使用到现场项

目。在安全管理方面,我们严格要求施工单位,安全管理人员必须到场,各种安全措施必须到位。”山东天柱建设监理咨询有限公司、专业监理工程师杨波介绍说。

施工方表示,将想方设法克服各种困难,在保证夏季高温作业人员安全的情况下,加快施工进度,保证施工质量。

“按照我们排定的节点计划,食用盐包装仓储车间预计在今年12月底前具备生产条件,制盐车间预计在明年2月底前具备生产条件。”江苏省瑞丰盐业有限公司党委委员、副总经理贾涛告诉记者。

江苏启动幽门螺杆菌筛查项目

本报讯(融媒体记者 谢青)记者从相关部门获悉,为了提高幽门螺杆菌早诊早治率,从7月2日起,江苏启动幽门螺杆菌筛查项目。由江苏省人民医院牵头组织,南京、常州、淮安、徐州、镇江等地的9家基层医疗机构参与,动员各区域内的50个家庭,2个以上、生活在一起超过5年的家庭成员,免费到医院做幽门螺杆菌呼气试验。

教育部发文开展2021年全国足球特色幼儿园创建

本报讯(融媒体记者 刘欢庆)教育部办公厅日前发布《关于开展2021年全国足球特色幼儿园创建工作的通知》。要以普及性的幼儿足球游戏培养广大幼儿浓郁的足球兴趣,营造良好的足球文化氛围。要遵循幼儿身心发展特点和教育规律,把握幼儿足球发展规律和特点,转变发展思路,创新发展方式,让幼儿享受足球乐趣,培养足球兴趣。

ATM跨行取现手续费降低

本报讯(融媒体记者 周扬)记者从相关部门获悉,日前,中国银保监会会同中国人民银行指导行业协会推出降低ATM跨行取现手续费措施。此次调整,同城ATM跨行取现手续费标准下调至每笔不超过3.5元;取消异地跨行取现手续费按取款金额一定比例收取的变动费用,固定费用与同城业务标准一致。《倡议书》实施后,ATM跨行取现手续费显著降低,同城业务降幅10%以上,大额异地业务降幅达80%以上。据初步测算,预计降费让利规模约为每年40亿元。

解锁赋能“密码” 加速智造“升级”

本报讯(融媒体记者 刘亚翔)自动传送小车往来不休,光学自动打标、一条龙自动焊接一刻也不停歇,还有智能检测设备和组装模块……在徐州大工电子科技有限公司,有这样一支坚持自主研发和创新的技术团队,在董事长刘运胜的带领下,正逐步走向成熟。

今年37岁的刘运胜,曾在日本一家知名汽车配件公司从事软件开发工作。高薪安逸的生活并没有磨灭他创业的激情,看到丰县电动车产业链的蓬勃发展,回到家乡丰县后的刘运胜创立了徐州大工电子科技有限公司。刘运胜对于企业发展信心满满,公司创立之初就瞄准了电动车产业链条中非常关键的一环——低速电动车电子配件的研发生产。

近年来,丰县电动车行业经过转型升级已经取得了新的突破,而大工电子科技也迎来了千载难逢的发展机遇。但刘运胜深刻认识到,如果只是提供组装生产服务的话,企业在市场竞争力方面并不占优势,如果要想实现高价值,必须要自主创新,把自

主研发作为企业的命脉。

“我们现在所有的产品都是自行设计的,从原理图的设计到线路板布图以及一些配件的选择,都是经过工程师细致的考虑做成的产品。”致力于自主研发和创新的大工电子,从创立之初就焕发出强大的生命力。刘运胜意识到,越是大厂越是对供应链产品要求严格,不仅要质量好,还要有技术特色和亮点。面对挑剔的大客户,大工电子总能够提供优秀的产品和服务。

经过几年的技术积累,大工电子2019年通过了ISO9001质量体系认证,2020年通过了IATF汽车配件质量体系认证,拥有直流转换器、短路欠压保护电路、一体集成外壳等19项核心专利,并和金鹏、淮海、宗申等众多一线品牌建立了合作关系,目前年产转换器达到150万台。

随着市场竞争的加剧、行业转型升级步伐的加快,客户对精密电子元器件新产品研制周期和批量生产转换周期要求明显加快,对公

司产品质量控制、生产效率提升提出了更高要求,公司经营管理面临更多挑战。

“因为我们生产的都是一些精密的电子产品,所以我们公司引进了自动焊接的波峰焊,从前期助焊剂的喷涂、加热,到后面的焊接,全部实现自动化,大大提高了产品的一致性。”刘运胜告诉记者,在他的公司内拥有许多自动化、智能化设备。这些智能设备的共同特点是可以通过机器识别,自主自动判断运行,避免了人工偏差。虽然现在投入了不少资金,但长远来看,升级转型对企业应对日益激烈的市场竞争具有极大帮助。

“下一步,我们将不断引进新设备、新工艺,开发新技术,生产线不断向自动化、智能化靠拢,加强技术团队的建设,为丰县高质量发展贡献自己的力量。”谈及未来,刘运胜表示。

