

项目建设加速度 经济发展增动能

——海门项目建设实现有力突破系列报道之二



本报记者施莉莉

桩机起落、吊臂升降、车辆穿梭、人声鼎沸……一个个重大项目加速推进，热火朝天的建设场景在海门大地铺展开来。今年以来，海门不负春光、争分夺秒，推动前期项目快落地、在建项目加速跑、竣工项目早投产，跑出了项目建设“加速度”：全区共有6个项目列入2024年省重大项目库，15个项目列入市重大项目库，省市级重大项目入选数连续7年位列全市第一方阵，转化达产工业项目数、达产项目平均产出率、外资到账完成率均名列全市第1位，项目建设综合考评位居全市第一方阵。

一个个项目就像一个超级引擎，正在加速补齐海门高质量发展的短板弱项，为工业经济注入新活力、增添新动力、重塑新优势。

日前，振康机械有限公司投资10亿元建设的“年产10万台精密RV减速机”项目六栋厂房竣工，目前正在进行道路、绿化、给排水和供电等配套设施的建设，预计第二季度投产，届时可新增年产值两亿元。

位于正余镇的振康机械是国内率先

突破工业机器人核心部件RV减速机量产技术的专精特新企业，近两年销量以每年翻倍的速度增长。去年，振康机械计划扩大产能，新建3.5万平方米厂房。了解企业意愿后，正余镇迅速成立了“征供地”攻坚组，实行挂图作战，倒排时间节点，理清办理流程、蹲守业务科室。得益于攻坚组“保姆式服务”，最终项目从土地组卷到拿到征地批复仅用时25天，从拿地到“五证齐发”只用了两个星期，从开工到结构封顶仅用了四个月。“对企业来说，项目落地后最怕的就是等。我们项目是拿地即开工，真正做到了企业敢干，政府就全力做好服务。”项目经理葛云峰连连称赞。

走进恒羲光伏南通公司生产车间，恒羲光伏2.0组件的两条生产线正在有条不紊地运作。“topcon”生产线已于近日投产，首次实现了量产订单交付，标志着公司正式走上量产交付轨道；另一条异质结生产线正在进行最后调试，6月中旬即将投产。”恒羲光伏营运总监杨文魁介绍。据悉，接下来，恒羲光伏将加紧准备创造者系列异质结组件生产工作。作为该公司全力培育的核心产品之一，异质结具有效率高、双面率高、低衰减、低能耗、更环保等诸多优势，产品主要应用于太阳能地面电站、工业厂房屋顶电站、

太阳能路灯、新能源汽车等。

恒羲光伏南通公司是海门在推进长江口产业协同创新区建设中引进的重特大项目，由上海电气集团跨江至海门开发区投资布点。项目计划总投资50亿元，建设年产4.8GW高效异质结光伏电池及组件。概括这个项目推进情况，“快”绝对是核心关键字：去年4月中旬洽谈，6月15日签约，8月15日开工，11月15日设备进厂安装，12月28日试生产，今年4月9日正式量产，海门与上海电气集团携手创造了和时间赛跑的奇迹。

“项目一敲定，区项目办立即启动土地挂牌资料准备工作，并主动对接项目方，将规划条件和红线图出具给我们，同时协助开展施工图的设计，为项目快开工抢得了时间。在建设过程中，我们也实施大量的并行工程，使项目周期大大缩短。”项目副总经理胡建波坦言，项目这么快的建设步伐离不开属地优质的服务生态。据悉，公司目前在手订单充足，正积极组织生产，全力开拓市场，力争今年实现销售20亿元，其中组件销售10亿元、电池销售5亿元、供应商代工销售5亿元。“我们计划5年内完成20GW产能建设，未来还有二期、三期，将不断增加产能、扩大规模，为推动我国光伏行业持续发展贡献力量。”对于企业未来发展，胡建波信心满满。

项目落户后，更要建得快。今年，我

区开展“拼开工项目、比工程进度量；拼竣工项目、比设备投入量；拼投产项目、比实物产出量”的“三拼三比季季赛”，排定了中天钢铁一期二步等33个拟开工重大项目和38个续建项目，严格落实“一月一开工、双月一例会、一季一考评”的工作体系和“一个项目、一套班子、一盯到底”的工作机制。深入开展“服务项目大走访”活动，由区领导带队上门精准对接，紧盯设备安装、投入运行等关键环节，精准梳理痛点堵点，快速响应企业诉求，推动项目尽快投产达效。今年以来，我区共召开专题协调会议7次，协调中天钢铁、金呢项目、慧聚药业、华特气体、梦百合纺织等一批重特大项目推进过程中遇到的问题7个。

政府靠前服务，刷新建设纪录。去年，海门累计开工5亿元以上重大产业项目35个；续建重特大项目投资205.3亿元；新竣工、达产项目数分别为21个和12个；签约项目开工率43.24%；认定专精特新项目14个，开工数以及开工率领跑南通市。当前，海门正紧盯重点区域、重点企业、重点专业机构，全力推动项目数量大突破、质量大提升，实现各项指标“满堂红”：全年目标新引进超5亿元项目60个，其中百亿级2个、50亿级6个，新开工项目不少于30个、竣工达产项目均不少于20个，以实干实绩助力海门奋力谱写“走在前、做示范”崭新篇章。

普法宣传“点”对“典”

今年5月是第四个“民法典宣传月”，连日来，我区各地开展了形式多样的宣传活动。图一：5月27日，海门区烟草局在职党员走进解放西路社区，开展民法典宣传解读。图二：南通边检站海门执勤队在辖区口岸持续开展“‘典’亮口岸 共创平安”主题宣传活动。图三：海门街道港南社区关工委联合区人民法院、第一实验小学，上了一堂“‘典’亮校园 与法‘童’行”的普法课。

记者何天宇 刘海澄 樊满摄

聚焦

企业创新

本报记者陆新华 徐博 通讯员施锦超

全球最大的单块玻璃建筑立面，玻璃可视面积62.421平方米！日前，这项具有划时代意义的吉尼斯世界纪录在皓晶集团江苏海门基地诞生，皓晶集团因此成为此项吉尼斯世界纪录保持者。消息一传开，业界轰动，不少同行前来参观学习。

“当吉尼斯世界纪录认证官来我们公司颁发证书时，全场响起了热烈掌声，这掌声不仅送给皓晶，更送给勇于挑战的中国企业，我们为国家增添了一项新的世界纪录。”皓晶集团董事长林江谈到此项殊荣时，自豪感油然而生。

皓晶集团是国内玻璃深加工行业知名智造企业，已在行业内“摸爬滚打”了二十年。企业专注于科技创新，研发生

产低碳节能、安全可靠的高端产品。产品不仅覆盖全国各地，还出口东南亚、欧洲、美洲等国际市场。凭借过硬的产品质量，企业跻身“中国加工玻璃行业前30强”，产品连续多年获国内“建筑玻璃首选品牌”，并获中国绿色产品和中国绿色建材产品认证。

“皓晶集团骨子里就有坚持创新、敢于挑战的勇气和魄力。五年前，我们就有一个梦想，生产单块长20米的巨型节能玻璃。当时，国内最长的节能玻璃只能做到11米，但是很多国际建筑设计师喜欢设计使用巨型玻璃幕墙，让建筑物更现代、大气。为了挑战这一规格，我们在新建海门基地时就设计了一栋高40米的综合办公楼，为安装巨型玻璃幕墙做准备。”林江说。

梦想慢慢变为现实，2019年，皓晶集团总投资30亿元、年产800万平方米低辐射镀膜节能玻璃项目在海门落户，2021年正式投产。2022年12月，企业组成了由6个骨干为主要核心力量的技术团队，查阅相关资料，咨询行业专家，最终将巨型节能玻璃的尺寸定为长20米、宽3.3米。没有先例可借鉴，皓晶就一个环节一个环节精心谋划，一个问题一个问题努力克服。

原材料厂家可以生产20米长、3.3米宽的浮法玻璃，但是无法将其从生产流水线上卸下来竖着放到运输架子上，技术团队联合设备部及设备厂家，对生产厂家进行下片设备的改造，安装调试后让巨型玻璃成功下线。他们还改装了原有的运输大铁架，便于安全运输。巨

型玻璃到了车间要卸下来，随后进行各种深加工，包括镀膜、切割、磨边、钻孔、钢化、弯曲钢化、均质、夹层等一系列流程，多项新的工装就此诞生。例如，大尺寸玻璃转运装置和巨型安装吸盘，其中大尺寸玻璃转运装置获得实用新型专利证书。在加工4块弧形巨型节能玻璃时，技术团队又联合设备部及设备厂家，改造出了弯曲钢化的设备。经过深加工后的巨型玻璃，重达5.3吨，技术团队研发出了一辆可以承担如此重量的平板车，通过叉车牵引，顺利将60块平板和4块弧形巨型玻璃从车间运了出来。

历经一年时间，2023年11月，由64块长20米宽3.3米的巨型节能玻璃组成的玻璃幕墙闪亮登场，综合办公楼亮晶晶的外墙吸引了众多目光。（下转A2版）

习近平对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示强调

持续发力久久为功

推动“四好农村路”高质量发展

新华社北京5月29日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示指出，近年来，交通运输部等有关部门和各地区认真贯彻落实党中央决策部署，持之以恒、攻坚克难，“四好农村路”建设成效显著，农民群众获得

感、幸福感、安全感不断增强，农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。习近平强调，新时代新征程，要持续发力，久久为功，进一步完善政策法规，提高治理能力，实施好新一轮农村公路提升行动，持续推动“四好农村路”高质量发展，（下转A2版）

与世界500强开启新一轮战略合作

燕达重工与壳牌集团

签订框架新协议

本报讯（记者陆新华 通讯员李广东）日前，世界500强企业壳牌集团项目与工程执行副总裁 Hilary Mercer 女士一行，到访燕达（海门）重型装备制造有限公司，见证壳牌集团与燕达重工签订框架合作新协议。这是壳牌集团与燕达重工战略发展的重要里程碑，标志着双方的合作朝着深入、友好的方向持续发展。

世界500强企业壳牌集团是世界第一大石油公司，是国际上主要的石油、天然气和石油化工的生产商，同时也是全球最大的汽车燃油和润滑油零售商，油、气产量分别占世界总产量的3%和3.5%。燕达（海门）重型装备制造有限公司是燕达集团旗下模块化制造和设计商，通过20多年发展，业务范围逐步从国内走向了国际，凭借极强的模块制造能力和交货能力，与众多世界500强企业建立了长期合作关系。2012年，燕达重工成为全球范围内第一家与壳牌公司签署十年模块建造协议的企业，陆续成功交付不同国家、不同地区的各类模块项目19个。

这次壳牌集团之所以再次选择与燕达重工合作，Hilary Mercer 女士认为，燕达重工是优秀的绿色模块制造工厂，是壳牌长期的战略合作伙伴。燕达重工的交付能力极强，同时在安全管理、质量控制、项目执行、数字化创新等方面表现极佳。她希望双方进一步建立更深层次、更宽领域的战略性伙伴关系，不断扩大合作规模，为推动实现“更多价值、更少排放”的全球低碳目标贡献更多力量。

燕达集团总裁雷建民表示，作为全球领先的能源公司，壳牌集团再次选择与燕达重工合作，必将为双方带来更多的创新机遇和发展空间，推动燕达重工乃至燕达集团在绿色发展方面再上新的台阶。燕达坚信，通过优势互补和资源共享，一定能够出色完成壳牌集团交付的各项建造任务，同时不断提升市场竞争力，推动行业持续进步和发展。

据介绍，这次签订企业框架合作新协议，双方将在新能源模块化建造、海上平台高附加值顶部模块设计与建造、碳捕捉回收装置的研发与建造等方面展开具体合作。

签约现场，壳牌集团和燕达集团相关人员还参与了正在执行的欧洲最大生物柴油模块建造项目的百万工时庆典，并且共植“企业框架合作协议纪念树”。

共同关注

官宣：海门入夏了！

本报讯（记者施懿容）昨日，记者从区气象台了解到，根据国家标准《气候季节划分》和最新气温观测数据，用滑动平均气温计算，我区已于5月20日进入气象意义上的夏天。

根据近30年历史数据来看，海门常年平均入夏时间为6月1日。有气象记录以来，海门最早入夏时间为5月24日（1967年），最晚为7月8日（2015年）。今年夏天来得比常年平均偏早了12天，同时打破了海门历史最早入夏记录。

根据气候分析，预计今年夏天我区降水量较常年偏多二到五成，降水时空分布不均，可能出现局地性城市内涝，强对流天气发生概率较高。平均气温较常年偏高0~1℃，其中6月和7月正常略高。今年我区入梅约在6月中旬后期，出梅在7月中旬中期；影响海门的台风可能有2~3个，可能有1~2个影响较重。

今日导读

登顶珠峰南通第一人来自海门

>>> A3版

上海发布国内首个室外吸烟点标准

>>> A4版

海门文人的鲁迅情结

>>> A5版