

习近平主持召开中共中央政治局会议

讨论拟提请二十届三中全会审议的文件

>>> A3版

海门与上海临港集团签署战略合作协议

共同打造长江口产业创新协同区北岸先行区

本报讯 (记者俞苏华 吴永生) 昨日,海门区人民政府与上海临港经济发展(集团)有限公司签署战略合作协议,共同打造长江口产业创新协同区北岸先行区。上海临港经济发展(集团)有限公司监事会主席陈皓,上海临港经济发展(集团)有限公司副总裁龚伟,区委书记郭晓敏,区委副书记、区长沈旭东,区委副书记孙剑波参加签约活动。

郭晓敏代表区委、区政府对陈皓一行的到来表示欢迎,对临港集团长期以来关心支持海门发展表示衷心感谢。她说,海门与上海一衣带水、隔江相望。随着海太长江隧道、北沿江高铁等重大战略工程

加快建设,海门正融入上海半小时都市圈、经济圈、生活圈。海门与临港集团签署战略合作协议,是贯彻落实长三角一体化发展国家战略的重要举措,拉开了双方正式合作的序幕。希望上海临港集团抢抓海门发展机遇,持续导入优质产业创新资源,携手为长三角一体化发展作出更大贡献。海门将集中力量、集成政策、集聚资源,为企业提供全方位服务保障,全力以赴推进长江口产业创新协同区建设取得标志性成果。

陈皓、龚伟表示,海门通江达海,地理位置优越,发展势头强劲,政府服务高效。临港集团将深度对接海门,开展务实合作,推动合

作协议尽快落地实施,结出丰硕成果,在长三角一体化发展中携手并进、互利共赢。

签约仪式上,沈旭东向原上海临港经济发展(集团)有限公司副总经济师、上海临港新片区航空产业发展有限公司党委书记、董事长张青颁发海门产业发展顾问聘书。江苏海润城市发展集团有限公司、江苏海鸿投资控股集团有限公司与上海临港创新发展服务有限公司签署战略合作协议。

上海临港集团是以园区开发、企业服务和产业投资为主业的上海市属大型国有企业集团,成功培育临港、漕河泾、临港产业联动集聚区、新业坊四大品牌,是中国服

务业500强企业,形成了“统一品牌、跨区布局、多点联动、协同发展”的企业战略布局和“深耕临港、立足上海、融入长三角、服务全国、走向海外”的园区发展格局。目前,集团旗下园区汇聚中外优秀企业16000余家。此次与海门签署战略合作协议,将充分发挥双方优势,通过市场化运作方式,在港口物流、园区合作、城市更新、商业配套、创新发展、平台建设、工业服务等领域加强合作,导入临港集团优质项目、优质资本和优质人才,共同为打造长三角区域产业协同创新典范、建设长三角区域产业联动集聚区新样板作出贡献。

区领导施俊、周国强参加活动。

开门问策求长计 集思广益绘蓝图

我区召开长江口产业创新协同区专家策询会

本报讯 (记者俞苏华 吴永生) 昨日,我区与上海临港经济发展(集团)有限公司联合举行长江口产业创新协同区专家策询会,共谋发展大计,擘画发展蓝图。上海临港经济发展(集团)有限公司副总裁龚伟,区委副书记、区长沈旭东出席会议。

中国机械工业联合会专家委名誉主任朱森第,中国电子信息行业联合会专家委员会主任董云海,上海智能制造协会会长徐洪海,中国纺织机械协会高级顾问祝宪民,中国钢研科技集团副总工程师刘剑辉,中国商飞上飞院副院长兼型号常务副总师、研究员王鸿鑫,上海交通大学机械与动力学院院长聘专家熊振华,北京润科通用技术有限公司总裁张博等12位专家发言。大家认为,海门区位优势日益突出,产业基础扎实,文化底蕴深厚,生态环境优美,形成了开放、包容的产业发展生态。随着海太长江隧道、北沿江高铁等重大交通基础设施的加快推进,海门迎来了前所未有的发展机遇,已站在了新一轮发展的“风

口”。专家们就长江口产业创新协同区建设、重点产业发展转型、招商引资工作等提出相关建议。

沈旭东认真倾听、仔细记录,对专家们的辛勤付出表示感谢。他说,海门是江海门户、大海之门、上海的“北大门”。近年来,海门确立了跨江融合、向海图强、拥抱世界三条工作路径,坚定不移推动与沪苏产业协同、创新协同,大力发展海洋经济,构建全球招商网络,吸引更多优质资源,加快培育新质生产力。当前,海门正着力推进智改数转网联工程、专精特新培育工程、现有企业大规模设备更新工程、产业链强链补链延链工程、战略性新兴产业培育工程,积极构建现代化产业体系。我们将认真吸纳各位专家的意见建议,扎实推动各项工作有序开展,为长三角一体化、长江口产业创新协同区建设作出更大贡献。衷心希望各位专家常来海门,进一步了解海门,为海门发展把脉问诊、出谋划策。

区领导周国强、张文锦参加会议。

高质量推进省级宜居宜业和美乡村片区建设

我区召开专题推进会

本报讯 (记者刘海滢)昨日,我区召开省级宜居宜业和美乡村片区建设专题推进会,区委副书记孙剑波出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于“三农”工作系列重要讲话重要指示精神,按照省市区委部署要求,突出重点、把握关键,推动省级宜居宜业和美乡村片区早出形象、早见成效。

去年12月,江苏首次提出“2025年全省建成40个以上宜居宜业和美乡村示范片区”,每个设区市建设3个左右的和美乡村片区。我区第一时间开展调研、排布比选,选定常乐镇9个村、三厂街道7个村开展连片打造,成功入选首批省级宜居宜业和美乡村片区建设名单。

孙剑波指出,推进省级宜居宜业和美乡村片区建设是省委着眼全面推进乡村振兴、加快建设新时代鱼米之乡部署的一项重要任务,海门作为全省首批、全市代表,肩负着先行先试、率先探索的重要使命,要坚决落实省市工委

作要求,锚定目标、凝聚合力,高位推进、强化保障,高质量完成各项指标任务,努力打造海门样板、贡献海门经验。要认真学习《评价办法》、扎实做好规划,突出整体性、全局性和协同性,着眼村村联合、镇村联动,以统一的建设规划和实施方案,引领和美乡村片区培育和建设一体化;要认识短板不足、全力补短补差,既按照宜居宜业和美乡村建设的“十有”标准培育建设,也在协同发展、共建共享上下足功夫;要健全工作机制、强化要素支持,严格落实部门牵头责任、区镇主体责任、村居落实责任,及时总结推介片区建设经验、创新做法,充分发挥示范带动效应,切实提高和美乡村片区建设的知名度、美誉度和影响力。

副区长茅敏勇作工作部署。会上,区农业农村局副局长通报相关工作推进情况,区住建局、文广旅局、城管局、海门自然资源和规划局、海门生态环境局和有关单位镇作交流发言。

危化品“泄漏”以后……

6月27日上午,海门区危险化学品泄漏事故应急救援演练暨灵甸园区三级防控演练,在临江新区江苏威奇达药业有限公司举行。演练由区应急管理局、海门生态环境局主办,临江新区管委会、临江新区消防救援队协办。

演练主要模拟甲苯储罐底部泄漏,在检修过程中起火,现场1人烧伤并中毒的情形,分级展开应急处置和应急救援。

记者陆俊杰摄



燕达重工:活力持续激发,今年产值预计突破20亿元



本报记者杨礼庆 吴赛杰

2010年,燕达(海门)重型装备制造有限公司成立,成为燕达与海门共同发展的原点。当下愈发良好的投资环境、强大的供应链基础、丰富的人力资源、稳定的社会环境、不断推出的各类优惠政策,为燕达在海门的持续稳定发展提供了有力支撑和信心。

连日来,位于海门港新区的燕达(海门)重型装备制造有限公司,车间里一派繁忙景象,员工们抢工期、赶进度、保订单,全力推进能源模块等重大装备建造。据悉,燕达是世界一流的专业化模块建造及一体

化解决方案承包商,主要从事石油天然气、能源、化工等工程建设领域的各类工艺及管廊模块制造与组装、管道预制、控制室及电气模块制造等业务。

燕达旗下拥有燕达(海门)重型装备制造有限公司、上海燕达建设有限公司、上海双燕化工设备制造有限公司、燕达加拿大制造有限公司等8家各具特色的制造基地。其中,燕达海门基地作为燕达的核心制造中心,拥有2万吨级和5万吨级的深水泊位各一个,现代化重装厂房13万平方米,模块组装场地40万平方米,年模块组装能力超过30万吨。公司副总经理黄淞坦言,2010年刚落户的时候,整个海门港新区是“一片荒芜”,经过20多年的发展,海门燕达与海门港新区都取得了长足的发展,海门燕达是跟海门港新区一同成长起

来的,他很荣幸可以成为这段发展时期的见证者。

作为一家外向型企业,码头港口的建设报批尤为重要。2016年,海门燕达的码头建设初步完成,进入开放码头的审批程序,由于该手续需要前往北京申请报批,所以整个报批流程相对繁琐且周期比较长。当时,恰逢企业承接的第一个美国项目面临完工交付,缺漏的手续成为阻拦企业产品“出海”的最后一道关卡。得知此情况,海门区委包

括海门港新区党工委主动对接企业,安排专人跟踪服务,对审批中遇到的堵点难点问题,第一时间专题研究解决办法,为企业提供好全链条、专业化的高效优质服务。“这个项目最终通过海门区委、区政府,海门港新区党工委,还有我们企业三方的共同努力,在不违反原则的前提下,

采取了‘一船一议’的形式顺利交付了。”黄淞表示,当时这个事情产生了很大反响,连美国本土的工程界,也刷新了对海门、对海门港新区整体营商环境的认知,同时还进一步坚定了企业信心,为企业往后几年的不断发展打下了坚实基础。

近年来,燕达加快了向诸如液化天然气、锂矿电池、生物柴油等新能源环保产业转型的步伐,目前公司项目中、新能源产业占比已经达到70%左右。近日,企业还与壳牌签署了第二个10年的长期发展框架协议,两家公司将在不同领域有更多更深的合作。“去年我们的产值达到18亿元,今年我们预计会突破20亿元。未来的3至5年,在整个行业发展的驱动之下,我们应该还会有新的增长点出现。”对于未来,黄淞信心满满。

今日导读

备好文化盛宴 迎暑期观展研学热潮

江海博物馆大力推广江海文化

>>> A2版