

努力当好中国式现代化的开路先锋

——国新办发布会聚焦交通运输高质量发展

新华社记者叶昊鸣 王聿昊

推动经济社会高质量发展,加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展是重点工作。10日,围绕推动交通运输高质量发展,国新办举行新闻发布会进行解读。

综合实力实现大幅跃升

综合立体交通网总里程超过600万公里、铁路营业里程达15.9万公里、农村公路总里程达460万公里……发布会上公布的一组组数据,彰显了我国加快建设交通强国的扎实步伐。

“新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。交通成为中国式现代化的开路先锋。”交通运输部部长李小鹏说。

2019年,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,此后我国交通运输行业发生了巨大变化——

基础设施不断完善,横贯东西、纵贯南北的综合运输网络更加完善;

客货运输不断发展,人民群众出行更加舒适便捷,货物运输更加顺畅高效;

科技创新不断强化,建设技术整体跃升,装备研制取得突破,智慧

交通步伐加快,自动驾驶等新技术新业态新模式蓬勃发展;

绿色低碳发展水平不断提升,运输结构更加优化,资源节约集约利用水平明显提升;

国际合作不断加强,与90多个国家和地区签订了160多个陆、海、空、邮相关协议协定……

“总的来看,《交通强国建设纲要》印发五年来,我国交通运输综合实力又实现了大幅跃升,向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”李小鹏说。

推动交通运输大规模设备更新

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新,是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局实施的一项重要举措。今年3月,我国出台了推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。

开展交通运输大规模设备更新是其中重要的一部分,有利于扩大投资、完善基础设施、推动产业升级,也有利于节能降碳和促进降低物流成本。今年,交通运输部等13部门联合印发了《交通运输大规模设备更新行动方案》。

“交通运输设备大规模更新是我们今年的重点工作之一。”发布会

上,李小鹏表示,对交通运输行业来说,设备规模体量较大,截至2023年底,全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶约12万艘、公共汽车近70万辆,部分设备需要更新,更新体量规模较大。

以城市公交车电动化替代行动为例,近年来,我国各色纯电动公交、燃料电池公交、混合动力公交取代老旧燃油公交,新能源车在城市公交车中的比重已超过七成。

李小鹏表示,下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、城市公交车电动化替代、老旧机车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升七大行动。

加快主干线大通道建设

加快建设交通强国,推动交通运输高质量发展,需要优化主干线大通道,打通堵点卡点。

发布会上,李小鹏表示,目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道,西部陆海走廊等7条走廊,沿边通道等8条通道所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成,覆盖了全

国超过80%的县(市、区),服务了全国90%左右的经济和人口。

数据显示,截至2023年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁超过4.5万公里;全国公路通车里程543.68万公里,其中高速公路达18.36万公里;内河航道通航里程12.82万公里,其中三级及以上航道通航里程1.54万公里;港口生产性码头泊位达22023个,其中万吨级及以上码头泊位达2878个;民用运输航空机场总数259个,其中年旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个,货邮吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。

发展迅速,但仍存在不足。目前我国普速铁路发展还存在短板、区域间高速公路通道能力还有待提升、内河航道建设和水运体系联通还存在不足、综合交通枢纽辐射能力还不强……

李小鹏表示,下一步,交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设,打造示范大通道,深入实施国家综合货运枢纽补链强链,推进铁路货运网络工程、国家公路联通提质工程、内河水运体系联通工程等一系列重大建设项目。“总的来说,就是加快打通堵点卡点,为畅通国民经济循环作出新的贡献。”李小鹏说。

川青铁路黄龙九寨站建成



图为川青铁路黄龙九寨站外景。

新华社7月10日电 (记者谢佼)7月10日,川青铁路黄龙九寨站建成完工,距离乘动车逛黄龙、九寨沟两大世界自然遗产已为期不远。

黄龙九寨站位于四川省阿坝藏族羌族自治州松潘县川主寺镇,海拔2977米,地处黄龙景区、九寨沟景区之间。站房临近川主寺镇外的红军长征纪念碑碑园,距黄龙景区约26公里,距九寨沟景区约90公里。

中铁八局承建的黄龙九寨站

蓝顶白边,采用藏羌风格设计。车站设计规模4000平方米,最多可容纳旅客800人。考虑到当地年最低气温为零下20℃,车站安装了地下供暖系统。

业主方成兰铁路有限责任公司成兰指挥部指挥长李群介绍,川青铁路镇江关至黄胜关段设计时速200公里,为国家Ⅰ级双线铁路。全线4个车站依次为已投运的镇江关站,新建的松潘、黄龙九寨和黄胜关站,目前已全部完工。

上半年我国新能源汽车产销量保持同比稳步增长

新华社北京7月10日电 (记者高亢 韩佳诺)记者10日从中国汽车工业协会获悉,2024年1月至6月,我国新能源汽车产销量分别达492.9万辆和494.4万辆,同比分别增长30.1%和32%,市场占有率达35.2%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,2024年上半年,我国汽车产销量分别达1389.1万辆和1404.7万辆,同比分别增长4.9%和6.1%;我国出口汽车279.3万辆,同比增长30.5%。

中汽协公布数据显示,6月,我国新能源汽车产销量分别达

100.3万辆和104.9万辆,环比分别增长6.7%和9.8%,同比分别增长28.1%和30.1%,市场占有率达41.1%。截至6月底,国产新能源汽车累计产销量均超3000万辆。

“多重因素叠加,企业经营压力持续加大,汽车行业运行总体仍面临不小压力。”陈士华表示,展望下半年,以旧换新、新能源汽车下乡等利好政策的持续落地实施,以及车企新产品逐步上市,将有助于进一步释放汽车市场消费潜力,助力汽车行业稳健发展。

上半年我国新注册无人机超60万架

新华社北京7月10日电 (记者王聿昊 叶昊鸣)记者从10日举行的国新办发布会上获悉,今年上半年,我国新注册无人机超60万架,无人机总数较去年年底增长48%。截至目前,超1.4万家无人机企业持有现行有效的民用无人驾驶航空器运营合格证,超22.5万人持有无人机操控员执照。

“从这些数据可以看出,我国低空经济正在步入一个快速成长的新阶段。”中国民航局局长宋志勇在发布会上介绍,民航局持续加强适航审定体系和能力建设,稳步推进传统有人驾驶航空器适航审定工作,健全完善无人机相关技术规范标准,探索创新无人机适航审定模式,更好适应无人机研发设计制造的适航审查要求。

低空经济发展对通用机场规划、布局、功能等提出了新需求,

近期许多地方出台了支持低空经济发展的政策举措。宋志勇表示,民航局正推动完善通用机场、临时起降点、垂直起降场建设和运行标准,引导支持地方政府完善基础设施规划建设。

在低空服务保障体系建设方面,宋志勇介绍,民航局正加快推动空域分类管理落地实施,充分利用低空空域资源。与地方政府共同推进空地一体的低空通信导航监视能力建设,完善国家、区域和飞行服务站三级飞行服务体系,逐步实现低空飞行“一站式”服务。

为强化安全运行监管、规范市场管理,宋志勇表示,民航局正建立健全运输航空、传统通用航空、无人机等融合运行场景下各类飞行活动的安全运行规则、标准以及相关监管政策,规范市场秩序,壮大市场规模,构建良好的低空经济市场生态。

让“罕见”被看见

(上接A1版)

“推进‘六走进六服务’制度化是医保局持续优化医保领域营商环境的一项重要措施。”区医保局党组书记袁兵表示,去年,区医保局制定推出了《优化医保领域营商环境10条措施》,包括在大型工业产业园设立医保服务点,全力支持本地创新药进入国家医保药品目录,建立DRG创新支付机制(按疾病诊断相关分组付费),支持本地优势品种参加国家、省集采,加大临床覆盖面等10个方

面的举措。

与此同时,区医保局还在南通市率先推出“重点企业、医药园区医保服务联络点”制度,组建服务医药产业发展专班,在医药企业集中的区镇建立专项工作服务站,定期梳理、汇总医药企业需求,专题研究对策措施;建立医保、医院、药企三方定期座谈交流机制,互通信息。截至目前,已收集各企业意见、建议近50条,累计办结各类医保事项多达100件次。

向阳花海



近日,北京奥林匹克森林公园北园向日葵竞相绽放。花海风光宛如油画,呈现出一片生机盎然的景象。图为2024年7月7日在北京奥林匹克森林公园北园拍摄的向日葵花海。

新华社

6月份我国CPI同比上涨0.2%

新华社北京7月10日电 (记者潘洁 韩佳诺)国家统计局10日发布数据,6月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.2%,涨幅比上月回落0.1个百分点;环比下降0.2%,降幅比上月扩大0.1个百分点。1至6月平均,CPI比上年同期上涨0.1%。

国家统计局城市司首席统计师董莉娟说,6月份,消费市场供应总体充足,全国CPI环比季节性

下降,同比继续上涨。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅与上月相同,继续保持温和上涨。

统计数据显示,6月份,食品价格同比下降2.1%,降幅比上月扩大0.1个百分点。食品中,鲜菜价格由上月上涨2.3%转为下降7.3%;薯类、鲜果、鸡蛋、牛肉、羊肉和禽肉类价格继续下降,降幅在2.3%至18.6%之间;猪肉价格上涨18.1%,

涨幅比上月扩大13.5个百分点。

6月份,非食品价格同比上涨0.8%,涨幅与上月相同。非食品中,能源价格上涨3.1%,涨幅回落0.3个百分点;扣除能源的工业消费品价格上涨0.1%,涨幅与上月相同,其中燃油小汽车和新能源小汽车价格分别下降6.0%和7.4%,降幅均继续扩大。服务价格上涨0.7%,涨幅回落0.1个百分点,其中旅游价格上涨3.7%,涨幅有所回落;宾馆

住宿价格下降1.9%,降幅有所扩大;医疗服务价格上涨1.9%,涨幅略有扩大。

6月份,受国际大宗商品价格波动及国内部分工业品市场需求不足等因素影响,全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降0.8%,降幅比上月收窄0.6个百分点;环比由上月上涨0.2%转为下降0.2%。上半年,PPI比上年同期下降1.2%。

2024年中欧班列已累计开行1万列

新华社7月10日电 (记者王自宸 樊曦)7月10日,今年第10000列中欧班列从武汉吴家山站开出,较去年提前19天破万列,累计发送货物108.3万标箱,同比增长11%,为保障产业链供应链稳定、促进中欧经贸往来注入新动能。

当天上午11时46分,X8017次全程时刻表中欧班列(武汉—杜伊斯堡)从武汉吴家山站顺利开出。

吴家山车站站长王有能说,该列车预计13天后抵达德国杜伊斯堡,运行时间较普通班列压缩约30%。

国铁集团货运部负责人介绍,国铁集团积极适应我国外贸持续向好、跨境货物流动增加的新形势,加快共建中欧班列高效运输体系、多元通道体系、创新发展体系和安全保障体系,通道能力稳定增长、运输组织不断优化、服务水平持续提升、

辐射带动效应日益凸显。

截至目前,中欧班列已通达欧洲25个国家224个城市,连接11个亚洲国家100多个城市,服务网络基本覆盖欧亚全境。中国境内已铺画时速120公里的图定中欧班列运行线91条,联通中国境内61个城市。自6月15日起,全程时刻表中欧班列开行由每周5列增至每周17列。中欧班列运输的货物品类达

53大类5万余种,综合重箱率稳定在100%。

国铁集团货运部负责人介绍,下一步,国铁集团将聚焦服务高质量共建“一带一路”,坚持共商共建共享原则,加强国际铁路合作,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展,为促进我国外贸发展、服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。