



## 主动策应长江口产业创新协同区建设—— 聚焦能级提升,海门打造对接沪苏“先行区”



本报记者刘海澄 通讯员沈金金

今年上半年,海门跨江融合发展硕果频传:上海临港集团与海门区人民政府签订战略合作协议,共同打造长江口产业创新协同区北岸先行区;总投资50亿元的南亚新材料项目成功签约落地……

海门已全面跻身“1+8”上海大都市圈,是省“1+3”重点功能区战略部署的重要节点,成为南通与上海、苏南主要城市同时直接相连的唯一区域,“第一门户”。随着大交通建设的快速推进,未来海门将10分钟过江,30分钟到上海,“好通”优势让海门与上海、苏南的同城效应加速显现。海门充分放大这一比较优势,高质量推进跨江融合往深处走,全力打造对接沪苏“先行区”,在主动策应长江口产业创新协同区建设中增强发展能级。目前,海门签约落地、开工建设的重大项目七成以上来自上海和苏南地区。

### 深化园区合作 共建产业平台

3月19日,上海浦东软件园(海门)创新基地开园,目前已入驻企业13家。上海浦东软件园(海门)创新基地是海门开发区与上海浦东软件园携手打造的集技术研发、产业孵化、人才培养于一体的科技创新园区,由软件园区、智造园区组成,打造长三角最具竞争力和影响力的数字产业新高地。它的启用进一步优化了海门新一代信息技术产业发展生态,为加快发展新质生产力注入不竭动力,也是海门深入推进跨江融合、推动长江口产业创新协同区建设的具体举措和重要成果。

今年以来,海门在全面提升共建产业园配套和承载能力的同时,聚焦“3+3”产业,依托开发园区,积极拓宽合作空间,建立健全优势互补、合作共赢的协同机制,全面加强上海、苏南等板块和国企、跨国企业等战略合作,推进共建园区取得新突破。

临江新区借鉴上海临港新片区生命蓝湾生物医药产业园先进经验,高标准打造东久生命科技产业园。由东

久新宜(中国)投资有限公司投资的东久(海门)生命科技产业园,通过整合投资方项目资源建设和运营国际化生命科技产业园区,推动生命科技产业集聚,打造专有基础设施、人力资源、投融资、法务咨询、科创中心等企业服务平台。项目计划总投资1.08亿美元,规划总建筑面积16万平方米,于去年6月开工建设,计划今年底投产,目前项目招商正在进行中。海门港新区与上海市属国企申能集团达成合作意向,共建氢能综合利用一体化示范项目,探索共建“制运储加用”全链条氢能产业合作园区。

### 开辟新赛道 推进产业协同

7月9日,开发区的恒羲光伏科技(南通)有限公司研发生产的首片异质结电池下线。下线的异质结电池处于行业领先水平,采用N型薄片硅片,融合业内多项领先的工艺技术,提高了电池表面电流密度和陷光能力,助力电池获得更高的光电转化效率。这也标志着该公司已自主掌握异质结核心关键技术,在光伏领域迈出坚实一步,也为海门新能源产业发展注入强劲动力。

新能源产业是海门重点打造,以新质生产力为主要特色的新兴产业发展新赛道,也是产业跨江协同发展的重点之一。在招商引资项目建设全力突破中,一批来自上海、苏南地区的新能源产业项目在海门落地、生根,初步形成了“风光电储”全面布局的链式发展集群。

海门港新区布局风电装备制造产业全链打造。今年初,从苏南引进的振江新能源项目开工建设,总投资50亿元,一期工程新建海上风电机组总装车间,总投资约7亿元,新建厂房建筑面积约6万平方米,包含一栋生产车间和一栋仓库,新购装配测试设备、充磁设备、发电机及旋转测试台、起重机等。目前,项目土建工程已完工。至此,一条由振江风电发电机组、艾郎叶片、通光海缆组成的百亿级海上风力发电设备产业链正加速形成。

开辟新赛道,推动产业协同发展,是海门跨江融合发展的重中之重。新一代信息技术产业、智能装备制造产业、大健康产业、新材料、新能源和海洋经济产业是海门产业协同发展的新赛道,也成为沪苏等地客商投资的热门。海门开发区自去年以来已成功落户20多个新一代信息技术产业重大项目。

(下转A2版)

## 海太长江隧道 “绿色施工”用上“魔术师”

引入高效气浮装置,让污水瞬间变清流

本报讯(记者王钰燕 通讯员戈德旺 李颜东)海太长江隧道工程正如火如荼地建设中,在环保要求极高的当下,废水处理不仅是一道技术难题,更是衡量工程绿色可持续发展的重要标尺。面对这一挑战,工程项目部引进业界领先的F-50型高效气浮装置,为确保工程质量、守护长江入海口碧水蓝天筑起一道坚实的防线。

昨日,在项目现场,记者看到了F-50型高效气浮装置,该装置以每小时50立方米污水处理的强大能力,成了项目废水处理系统中的明星。中交隧道局项目部安环部安全员杨贵介绍,通过采用前沿的气浮技术,该装置能在极短的时间内,将污水中的悬浮物、油脂、胶体等杂质高效分离,仿佛一位技艺高超的“魔术师”,让浑浊的污水瞬间变得清澈透明。这种高效的处理能力,不仅提升了废水处理的效率,更为后续的水资源回收利用奠定了基础。

在F-50型高效气浮装置的背后,是一套高度智能化的控制系统,它如同一位聪明的“管家”,能够实时监测水质变化,并根据水质特征自动调整处理参数,确保净化效果始终处于最佳状态。这种智能化的管理方式,不仅大幅降低人力成本,而且减少人为操作可能带来的误差,使得废水处理过程更加精准、高效。同时,通过远程监控和数据分析功能,管理人员可以随时随地掌握设备运行状况,及时发现并解决潜在问题,确保整个废水处理系统的稳定运行。

“它通过精准的控制和高效的净化,有效减少废水排放对环境的污染,保护长江这一宝贵的水资源。”杨贵表示,该装置在运行过程中产生的能耗较低,且维护成本也相对较低,真正实现经济效益与环境保护的双赢。

海太长江隧道工程作为“绿色零碳隧道”示范工程,以绿色交通建设为目标,推动实施零碳工程、零废工程。除清洁能源供电工程外,还围绕碳管理体系、碳数据中心、零碳服务区、零碳标准体系等方面综合打造“零碳隧道”。

## “两新”进行时

## 本月市民购买新能源车 最高可享补贴2.1万元

本报讯(记者杨峰)昨日,记者在一家新能源车企4S店看到,前来购车、提车的市民不少,这和多项补贴政策的实施有很大关系。8月1日到31日,个人消费者在海门区限上库内汽车销售企业购买20万元以下新能源汽车,每辆可享受补贴1000元,还可与其他各级财政补贴购车政策同时享受。

昨日,市民薛先生在看完后,果断交了定金:“我买的这款车总价12万元,现在报废补贴有2万元,政府补贴1000元,一共2.1万元,实际到手价格10万元都不到,非常划算。”一新能源车企销售经理顾思慧告诉记者:“假如你名下有一辆汽油车,排放是国三及国三以下的,把它报废然后购买新能源汽车,国家一次性补贴2万元。自从7月下旬国家补贴政策实施以来,我们每天都有1至3名客户用报废车来置换新能源汽车。我区也颁布了一项措施,客户购买20万元以下的新能源汽车,可享受1000元的政府补贴,这两项补贴是可以叠加享受的。”

据悉,个人消费者在我区限上库内汽车销售企业购买新能源乘用车新车(7座及以下非商用车辆,不含二手车、试驾车、营运车辆及特种车辆等),价格20万元(不含)以下新能源汽车,补贴1000元/辆(本次购车补贴政策可与其他各级财政补贴购车政策同时享受),按照相关标准予以数字人民币消费红包补贴(不能提现)。营运车辆及公牌不参加本次活动。对购车消费者的户籍和是否在海门区上牌不作限制。补贴金额总计100万元,补贴资金实行总额控制,先到先得,活动时间截止或者补贴额度用完,活动即告结束。补贴申请人购车后可登录“无线海门”App打开购车补贴活动专区,根据要求填报相关信息。

## 今日导读

开辟特色发展新赛道——

## 江心沙首次试种“稳糖米”



## “啃秋”送夏

昨日是我国二十四节气中的立秋,自古以来民间就有立秋吃西瓜、吃秋桃等“啃秋”习俗,表达人们“啃下酷暑,迎接秋爽”的祈愿。图为海门街道大同新村社区组织开展“‘啃秋’送夏迎‘立秋’”活动,通过讲解立秋习俗、举行吃西瓜比赛、雕刻西瓜等形式,让孩子们体验传统民俗。

记者彭炜峰 见习记者徐张渝  
通讯员马晓丽摄



## 学习贯彻党的二十届三中全会精神

悦来镇以“三区”建设为战略定力——

## 狠抓落实,全力开创各项事业发展新局面

本报记者俞苏华 通讯员李艳

连日来,悦来镇掀起学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮。7月25日,悦来镇党委召开(扩大)会议,号召全镇上下把学习贯彻党的二十届三中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,主动对标对表,以改革的思维、创新的办法、攻坚的力度,精心组织、周密安排、狠抓落实,确保党的二十届三中全会精神在悦来落地生根、开花结果,全力开创各项事业发展新局面。

“党的二十届三中全会,在新时代背景下对中国式现代化新征程中的全面深化改革作出了总动员、总部署,书写了继续把改革推向前进的时代篇章,为我们进一步深化改革、推动高质量发展指明了方向,提供了遵循。”悦来镇党委书记钱雷中表示,悦来镇将进一步增强抓改革的政治自觉、思想自觉和行动自觉,持续保持“产业协同发展先行区、乡村全面振兴样板区、创新社会治理示范区”建设的战略定力,从人民群众的美好向往和急难愁盼中,找到基层改革工作

的发力点、突破点,在经济建设、乡村振兴、基层治理等方面实现新突破,展现新作为。

党的二十届三中全会提出,要加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,不断满足人民对美好生活的向往。悦来镇党委副书记、镇长汤健巍认为,坚持在发展中保障和改善民生是政府的职责所在,悦来镇将把更多的财力向民生集中,加快完成高标准农田建设改造提升、农村改厕、安置小区建设、万年卫生院加固等六大民生实事项目,不断增强百姓幸福感和获得感。

悦来镇是我区农业重镇,肩负粮食生产重责,为建设好海门“东部粮仓”,悦来镇在高标准农田建设等方面进行了系列探索。“从过去实施的‘先流转后建设,先整治后配套’经验做法,到现在引入的保险公司参与高标准农田管护工作模式,悦来镇一直在先试先行,目的就是提升高标准农田基础设施水平,夯实粮食生产基础。”悦来镇副镇长姚杰说,“今年我们将加快推进连片规模万亩以上和连片规模千亩以上的高标准农田示范方建设,牢牢扛起粮食安全重任。”

(下转A2版)