

聚焦创新创优创造

海门开发区工业企业登高攀新稳健发展

本报通讯员顾震

时维九月,序属三秋。当盛夏的蝉鸣逐渐远去,江湾也迎来了奋力冲刺三季度的关键时期。走进海门开发区,一座座新颖别致的厂房加速建设,一家家技术含量高、经济效益好的企业纷纷入驻,一个个实力硬核的智能车间相继涌现……

随着中国(江苏)自贸试验区联动创新发展区建设的不断推进,海门开发区以新质生产力为主要特色的特色产业集群快速崛起,工业企业在登高攀新中稳健发展。

招商局重工： 全球最大、最环保 汽车运输船交付出江

近日,在“海巡06916”艇和3艘大马力拖轮的保障下,由招商局重工(江苏)有限公司建造的9100车汽车滚装船“礼诺极光”轮顺利驶离码头,开启了首航之旅。这标志着目前全球最大、最环保的汽车运输船顺利交付。

据悉,该轮是招商工业海门基地新造的首艘双燃料和零碳就緒



“极光级”汽车滚装船,由Deltamarin设计,全长199.9米,型深196.4米,型宽37.6米,型深14.53米,设计吃水9.35米,运载能力达9100车,并且拥有增强甲板 and 内部坡道系统,可在14个甲板上装载汽车。

高技术船舶海工装备制造是联动创新的重点优势产业。近年来,海门开发区以打造成世界级“海工装备和高端船舶研发制造基地”为目标,依托招商局重工、中远重工、海新重工等龙头企业,加快发展高技术船舶、海洋工程装备、豪华邮轮产业链,有效利用省船舶与海洋工程装备技术创新中心、邮轮研究院等公共服务平台,不断向高精尖领域攀升,加快形成高质量产业集群。今年海门开发区高技术船舶海工装备制造产业实现高速发展,1至8月增幅超过30%。

普热斯勒： 年产10亿元 高端汽车零部件

走进位于海门开发区的南通普热斯勒汽车部件

有限公司的生产车间,生产线全速运转,一片繁忙景象。“我们目前承接订单不断,预计全年可实现销售额1亿元。未来将实现年产10亿元高端汽车零部件的目标。”项目负责人自豪地介绍。

南通普热斯勒汽车部件有限公司的投资方为苏州普热斯勒科技股份有限公司,是国内汽车金属成型设备的先行开发者和国内外金属冲压零件的供应商,于2020年获评苏南国家自主创新示范区潜在独角兽企业,拥有自主知识产权80多项。普热斯勒汽车部件项目是该公司在海门开发区投资的重大项目,投入最先进的设备用于生产颠覆原有技术的高端产品,主要服务于宝马新能源车和高端品牌车。自今年上半年顺利量产以来,企业就一直处于紧张而忙碌的订单赶制状态。

2021年落户,今年顺利量产的普热斯勒有着极佳的产业质态,是海门开发区智能装备产业里的新锐代表。也正是有了这样优质的项目助力,海门开发区特色产业的羽翼才会日渐丰满。今年开发区确定的新增增长点就达到39个,全年可以净增应税销售突破70亿元。

大艺科技： 锂电工具国内第一全球第九

日前,国际权威品牌价值评估机构GYBrand发布了2024年度全球锂电电动工具品牌价值排行榜前十名,位于海门开发区的江苏大艺科技股份有限公司上榜,位居国内(大陆)锂电工具品牌价值第一,全球第九,再次彰显品牌实力。

作为国内锂电工具制造领域的骨干企业,大艺科技以自主创新为核心驱动力,在销售量以及销售额等主要方面,均位于国内同行业前列。同时,在国际市场上也取得了长足的进步,为中国工具制造业走向国际市场作出了重要贡献。为保证尖端技术研发的可持续性,大艺科技持续加码研发投入,不断更迭先进的实验设备和测试设备,大艺科技测试实验室更是成功荣获国家CNAS实验室认证。部分产品也已通过了欧洲TUV莱茵和德凯机构的认证,为产品在国内外市场上获得更多竞争优势提供了保障。

“下一步,我们将加快主导产业发展,细化产业细分领域,形成产业落地规划路径,以产业转型升级推动园区快速发展。”海门开发区相关负责人表示,通过改造提升传统产业,着力推动高技术船舶海工、智能装备两大优势产业向高精尖领域攀升,加快形成高质量产业集群。

跨江融合 共赢未来

海门开发区光电产业恳谈会在苏州成功举办

本报讯 (通讯员范锦晶)决战三季度,招商不停步。9月13日,海门开发区“跨江融合 共赢未来”光电产业恳谈会在苏州成功举办,众多光电领域的优秀企业家代表参会,共商合作、共谋发展。海门区委常委、开发区党工委常务副书记施俊出席会议并讲话,开发区党工委副书记景裕辉致辞并作投资环境推介,开发区招商局局长吴建荣主持恳谈会。

新一代信息技术产业是具有“基础性、引领性、战略性、先导性”的新兴产业,资本、技术、人才高度密集,是数字经济发展的重点基石,是发展新质生产力的重点领域,是战略性新兴产业的突出代表,是高水平科技自立自强的重点板块。面对新一轮科技革命和产业变革的加速推进,海门开发区牢牢把握新一代信息技术产业发展风口,积极抢抓全球集成电路产业的技术换挡期和产业链重组机遇,从产业布局、平台打造、配套提升、产业招商等多个

维度综合发力,重点发展集成电路产业,不断招引优质项目、壮大存量企业、优化载体平台,持续在“大力推进现代化产业体系建设”上走在前、做示范,实现了集成电路产业从零到优的跨越。

施俊指出,光电产业作为新一代信息技术产业的重要组成部分,是海门开发区重点发展的三大主导产业之一。园区已建成功能配套齐全的一代信息技术产业园,近年来已相继落户近20家新一代信息技术企业,主要集中在光通信、半导体材料、半导体设备等领域,产业规模初见成效。

会上,来自苏州及周边地区的多家光电企业纷纷踊跃发言,分享了各自在光电产业领域的创新成果和发展规划。他们表示,海门开发区优越的区位优势、良好的投资环境让他们印象深刻,未来将积极寻求与海门开发区投资合作的机会。海门开发区诚挚邀请苏州及周边地区的光电企业来海门投资兴业。

开发区骨干企业 走专精特新发展之路

累计获评省级以上专精特新企业突破40家

本报讯 (通讯员施锦超)开发区国家级专精特新“小巨人”企业再添一员。最近,江苏省工信厅公示了第六批国家级专精特新“小巨人”企业名单,海门开发区的油威力液压科技股份有限公司名列其中。

成立于1996年的油威力液压科技股份有限公司,30多年来专注于液压阀、液压缸及成套液压系统的研发与生产。目前,年产能达1500套,是国内液压系统产量最大的厂家。产品广泛应用于冶金、工程机械、林业机械、煤炭矿山机械、石油机械、轻工机械、船舶及航空航天等领域,品牌影响力和市场占有率位居全国前列。

该公司技术力量雄厚,现有中高级以上职称专业技术人才90多名。公司先后获得“江苏省民营科技企业”“江苏省工程技术研究中心”“江苏省专精特新中小企业”“国家高新技术企业”等称号,并通过了英国国家质量保证中心的ISO9001质量体系认证,获得NQA标志及证书,拿到了产品进入欧美市场的“通行证”。公司研发生产的重型装备液压系统(高端装备类)属于各类重型装备的核心部件,产品技术参数、质量在

国内同行业中处于领先地位,该产品对高端装备的低能耗、高效率、高可靠运行起到了重要作用。

“专精特新”企业是指具有“专业化、精细化、特色化、新颖化”特征的中小企业,相比之下,国家级专精特新“小巨人”企业的认定标准更为严苛,要求企业在规模、产值等方面达到一定标准,同时具备更强的市场竞争力、创新能力、质量控制能力和运营管理能力。

海门开发区“专精特新”企业主要集中在新一代信息技术、高端装备制造、新能源、新材料、生物医药等中高端产业,它们在广大中小企业创新转型和制造业高质量发展中发挥了引领示范作用。截至目前,海门开发区累计拥有国家级制造业单项冠军企业(产品)4家,国家级专精特新“小巨人”企业7家,省级“专精特新(产品)”中小企业34家。

海门开发区将持续优化营商环境,鼓励企业深耕细分领域,推进企业转型升级,提升市场竞争力,着力构建梯度培育体系,不断壮大“专精特新”企业队伍,以新质生产力汇聚高质量发展新动能。

海门开发区实行 环评告知承诺制审批

审批时限将压缩至1天

本报讯 (通讯员陈雅婷)“真的非常感谢海门开发区,我们项目投产计划迫在眉睫,没想到递交项目环评报告的次日就拿到了环评批复,真是解决了我们企业发展的一大难题。这是我们企业第二次享受这种改革红利了。”近日,江苏通光光缆有限公司负责人将印有“诚挚服务助企业,严谨高效办实事”的锦旗送到了海门开发区。

“环境影响评价是建设项目开工投产的前提,但是由于环评报告质量、建设主体责任等多方面原因,部分环评文件的审查时间可能会比较长,项目启动建设的时间也变得不可控,这对企业项目建设是有较大影响的。”园区审批工作人员介绍道。今年以来,开发区积极研究南通市《加强规划环境影响评价与建设项目环境影响评价联动》实施方案,在此基础上制定了《海门经济技术开发区环评告知承诺制审批工作方案(试行)》,在园区范围内全面推进环评告知承诺制审批改革试点工作。

据介绍,针对在开发区环评审批权限范围以内的项目,需符合园区产业定位、生态环境分区管控、规划及规划环评、限值限量要求(涉重金属、有毒有害污染物排放、涉新污染物排放的项目和重点行业清单内的项目除外),如建设单位、环评编制单位信用良好,承诺对环评报告表所得出的环境影响评价结论负责且承担失信行为造成的后果,建设单位按照行政审批告知承诺的有关规定作出承诺后,审批时限将压缩至1天。

江苏通光光缆有限公司在海门建造了通光最大的光缆生产基地,也是海门重点百强企业。此次扩建项目拿到环评批复后,通光光缆可提前进行研发投产,比计划提前了3个月,真正实现了“即申、即享、即投产”。

环评告知承诺制审批的全面推广,有效推动了政府减审批、强监管、优服务的职能转变。下一步,开发区将进一步深化“放管服”改革,健全审管协同,优化衔接服务,助力企业绿色发展,赋能区域经济高质量发展。

当学徒 听心声 解企忧

开发区机关干部下沉企业“体验式”服务促发展

本报讯 (通讯员顾震)服务企业是区镇推动高质量发展的重要抓手。如何更好地服务企业?最近,开发区党工委创造性地推出了以机关党支部为单元,组织机关干部下沉企业,当学徒、听心声、解企忧,将常态化、全覆盖走访企业向纵深推进,政企联手形成冲刺三季度、决胜全年的强大动力。

一天的深入企业体验,党员干部感受颇深。机关第一党支部组织经发局、科技人才局党员干部来到江苏晨牌药业集团股份有限公司固体制剂车间观摩药盒包装流水线,并在该公司车间主任沈涛的安排下,在伏格列波糖片包装工位上体验了包装工作。经发局工作人员施锦超感慨道:“今天到企业车间体验一线生产,时间虽短,但让我深有感触。我会加倍珍惜现在的岗位,学习一线工人那种不辞劳苦、敬业奉献的精神,在往后的工作中,要立足基层,提高素质,认真做好服务企业的各项工作。”机关第二党支部组织审批局、项目办、规划建设局的党员干部来到南通大唐精密五金科技有限公司,当了一天的包装工人。第二支部书记陈东表示,通过组织党员和年轻干部深入企业一线,既让党员增强服务企业的意识,也让党员干部坚定未来发展的信心。我们要深刻认识到营商环境的重要性,把“服务

意识”融入到以后的工作中,不断完善自我、提高办事能力及效率,发挥党员先锋模范作用,全力助推开发区各项工作高质量发展。

机关第三党支部组织招商局、高新技术产业园、现代建筑产业园党员干部与上海大茂晟科技股份有限公司党支部进行党建联建,通过参观企业车间、听取企业经营发展情况介绍、深入企业生产一线体验工作场景等形式,加强与企业的深度交流,搭建政企“连心桥”。“时间虽短,但让我大受震撼,看看工人们灵巧的操作,真正坐在流水线上,才发现并不简单,师傅讲要做到工人们那样熟能生巧,需要半个月的不断操练。看着简单,易学难精。我开始重新审视自己的工作理念,更自觉去履职。”第四党支部的园区豪华邮轮产业园管理办公室副主任陈海勇感悟道。謇公湖科创园管理办公室副主任周康表示,劳动实践是深入基层、深入群众、深入企业的具体行动,只有与一线职工融在一起,才能真正做好职工的“娘家人”。

机关第五党支部组织纪工委、办公室、工会党员干部来到江苏世泰实验器材有限公司开展“身临‘企’境强作风”入企体验活动。机关第五支部书记张继东表示,以这样的形式深入企业一线,零距离感受企业的生产经营,不仅进一步拉近了政企沟通“心”距离,也让党员

干部在体验基层甘苦中进一步增强为企业服务意识,坚定服务企业、共促发展的决心。机关第六党支部组织组织人事局、财政局党员干部走进江苏伊威儿童食品有限公司开展入企体验活动。“走进企业一线车间,目的就是要让本支部党员干部通过亲身体验在车间的辛苦劳动,进一步磨炼钢铁意志、锤炼过硬作风,把劳动过程中的感悟体会转化为用心服务企业的内生动力,让干部成长和企业发展实现双向奔赴。”机关第六支部书记喻华表示。机关第七党支部组织安监局、考核办的党员干部来到南通佳之味食品有限公司开展入企体验活动。第七支部书记施爱东表示,通过此次深入企业一线的活动形式,零距离了解了企业的生产经营状况,不仅有效地缩短了政府与企业之间的沟通距离,还使党员干部在亲身体验基层工作的同时,进一步强化了服务企业的意识,并坚定了促进企业发展、共同进步的决心。

活动结束后,党员们纷纷表示,只有走出机关、走进企业、放下身段、换位思考,才能真正感受到企业发展的不易,才能更好了解企业发展中的困难和问题,从而以问题为导向转变自己的工作作风,以更加昂扬的斗志、更加饱满的热情、更加扎实的工作服务好企业,助力营商环境大提升。



招商工业海门基地零碳仿真中心奠基

四方携手共筑绿色航运未来

建设仿真中心的主要目的是为行业提供零碳燃料相关配套产品的展示平台,促进零碳燃料的规范发展,推动零碳产品的取证和实船落地。

奠基仪式结束后,招商局重工、中国船级社、武汉理工大学、华商能源科技四方代表签署了零碳

仿真中心联合共建协议,并进行了深入的讨论和建设性发言,为仿真中心后续建设提供坚实保障。

招商工业海门基地响应国家和江苏省关于船舶“双碳”的要求,重点着力于绿色船舶布局,先后开展了直流组网、电池技术、LNG燃料、甲醇燃料等新能源船

舶的设计与建造。此次零碳仿真中心的奠基和四方联合共建协议的签订,是招商工业绿色发展战略的又一重要里程碑。未来,招商工业将进一步携手行业各方,为船舶工业的绿色转型贡献力量,为船舶零碳燃料技术的研究和应用带来新的突破。

本报讯 (通讯员倪天文)9月11日上午,招商工业海门基地零碳仿真中心奠基仪式举行。

据介绍,该零碳仿真中心将实现从燃料存储、燃料供应、零碳燃料主辅机,到安全检测及防护系统的全过程仿真、模拟船上使用环境的全尺寸仿真平台搭建。

