



XINHUA DAILY GROUP

A1

今日8版 总第9719期
权威·原创·唯一

星期四 2024年10月
农历甲辰年九月初八

10

新华报业传媒集团主管

海门融媒体中心主办、出版

海门日报微信公众号：jshmr



奋进强国路 阔步新征程



高技术船舶和海工装备产业链 8个项目集中签约

总投资20亿元，为产业发展注入强劲动能

本报讯（记者吴永生）昨日，我区举行高技术船舶和海洋工程装备产业链项目签约仪式，8个项目集中签约，总投资20亿元。区委副书记、区长沈旭东见证项目签约。

高技术船舶和海洋工程装备产业是海门重点发展的10条产业链之一，全球第一艘智能深水钻井平台、中国第一艘“运输+起重”一体化深远海风电施工船等一批“国之重器”在海门驶出，我区成为国家级高技术船舶和海工装备先进制造业的重要组成部分。今年各企业抢抓全

球船舶和海洋工程装备行业持续向好的发展机遇，加大投入力度，加强技术创新，抢订单、拓市场，推动高技术船舶和海洋工程装备产业高位增长，1至8月份，规上企业实现开票销售102.6亿元，同比增长49.5%。

海门立足有江有海的资源禀赋和厚实的产业基础，创新实施“六个一”举措，锚定船舶海工高端化、绿色化、智能化、国际化方向，开展精准招商，鼓励原有企业增资扩产，全力推动高技术船舶和海洋工程装备产业集群发展壮大。

此次签约的8个项目中，既有新落户项目，又有技改项目；既有重大产业项目，还有科创项目。中远重工二期船舶海工供应链配套项目总投资10亿元，由南通中远重工装备有限公司投资。该公司积极拥抱绿色低碳和数字智能两个新赛道，不断加快转型升级步伐，新项目主要建设钢板预处理线、结构联合车间、涂装车间、大型产品分段合拢及试验场地，全面提升企业核心竞争力。招商局重工（江苏）有限公司、招商局邮轮制造有限公司计划投资

7.28亿元，实施智能车间、曲板加工、滑道及重型车间、平面分段项目。招商新材料泛游轮海工新材料轻量化项目、欧文凯利智能控制阀项目分别落户于开发区和海门港新区。船用高压细水雾消防系统关键技术研发和国产化项目是江苏省船舶与海洋工程装备技术创新中心实施孵化的重点项目。这些项目的签约落户，为海门高技术船舶和海洋工程装备产业注入强劲动能。

区领导施俊、宋涯、张文锦参加活动。



省级重大产业项目建成投产

图为昨日，中航钛合金轻质结构项目的生产现场。该项目是新江科技公司的二期项目，也是省重大产业项目，由中国航天科技集团有限公司上海航天精密机械研究所投资建设，总投资20亿元，已于上月建成投产。

记者朱宇秋摄

产品创新升级 产线数字化转型

南通回力橡胶立志打造再生胶行业新标杆

本报讯（记者杨礼庆 通讯员顾健辉）四季度是全年承上启下的关键期。当前，南通回力橡胶有限公司正铆足干劲、奋勇争先，以“拼”的精神、“抢”的劲头、“实”的作风赶订单、抓生产、优工艺、拓市场，跑出“加速度”，拼出“新业绩”，奋力冲刺全年目标任务。

南通回力橡胶有限公司是全球再生胶行业的探路者、领跑者之一。昨日，记者在公司生产车间看到，工人们在各自的产线上各司其

职、争分夺秒，自动化智能设备高速运转，机械轰鸣声中，一块块崭新的再生橡胶从生产线上不断“吐出”。“目前，我们的生产经营状况比较稳定，订单也比较饱满。”公司副总经理赵勇告诉记者，从7月至9月的产量数据看，虽然每个月上升的幅度不大，但还是呈现一个稳步爬升的趋势，现在每个月产量在4000吨至4500吨。

去年开始，企业从包场老镇区向沿海新厂区逐步搬迁。这次搬

迁，相较于更为完善的设施设备，更重要的是搬去了差异化竞争的经营理念，企业的产品序列也自此从大众化向定制化转型。企业一改以往仅提供产品的服务模式，更在意客户的实际需求，从研发端提前介入，为客户提供个性化的技术支持，以生产出完美契合客户需求的定制化产品。“大众化的产品在行业里，首先它是没有价格优势的，其次也没有竞争优势。为了进一步提升南通回力橡胶在行业内的产品竞争力，

进一步提升企业的利润空间，搬迁后，企业最终决定开拓定制化产品。”赵勇表示，目前定制化产品的产量比重占到20%，从市场的反馈来看，比较受欢迎。

由于其母公司美欣达集团致力于环保能源领域研究与探索，有着极强的研发经验和技術储备，此次定制化产品生产过程中所需要的生产原料——油脂，他们计划从环保的角度出发，研发出一款新型油脂材料，以期“变废为宝”。（下转A3版）

开发区加快构建新一代信息技术产业链

奎斯德光电从洽谈到开工建设不到半年时间

>>> A6版

沈旭东在
高技术船舶和海洋工程装备产业链工作会议上强调
强化服务保障
推动产业集群化
构建一流生态
特色化高质量发展

本报讯（记者吴永生）昨日，我区召开高技术船舶和海洋工程装备产业链工作会议，听取企业意见建议，共商产业发展大计。区委副书记、区长沈旭东出席会议并讲话，强调要坚定信心，抢抓机遇，加大企业服务保障力度，构建产业发展一流生态，政企同心、并肩作战，着力推动高技术船舶和海洋工程装备产业集群化、特色化、高质量发展。

会上，17家企业（机构）负责人发言，说运营情况，谈发展规划，围绕产业发展、产业链招商、科技创新、人才引进等提出建议，相关部门和属地现场答复。大家畅所欲言，现场气氛热烈。

沈旭东边听边记，不时与企业负责人互动交流，并对企业提出的问题给予现场交办。他说，高技术船舶和海洋工程装备产业是海门的重点产业集群之一，也是海门产业发展的重要名片。当前，国家出台了一揽子增量政策，稳预期、强信心，推动经济持续回升向好。海门是投资兴业的宝地，随着长三角一体化国家战略的纵深推进，海门与上海、苏南交通一体化、生活同城化全面加速，站上了新一轮发展的风口。各位企业家要增强信心，抢抓海门发展机遇，用好用足各类政策，把创新作为第一动力，持续加大研发投入，加快“智改数转网联”步伐，开拓市场，扩大投资，进一步把企业做大做强，培育更多高新技术企业、专精特新企业、单项冠军企业、上市企业。

沈旭东强调，各区镇、各部门要把服务企业作为重中之重，认真研究落实中央和省、市出台的各项政策措施，打造政策精准服务平台，推动政策更好更惠及企业，切实帮助企业解决实际困难，不断优化营商环境，充分激发企业敢闯敢干、创新创造的强大活力。要持续做好产业生态，充分发挥政府作用，持续推进“政产学研金”深度融合，做大做强产业创新平台，加快引进研发设计、检验检测、集成总装、维修运营、融资租赁等生产性服务业，大力推动企业产业链、供应链、创新链、人才链协同发展，着力形成海门高技术船舶和海洋工程装备产业强大竞争力。

沈旭东希望各位企业家发挥眼界宽、人脉广、资源多的优势，在项目招引上牵线搭桥，在推介海门上现身说法，把更多产业项目、科创项目、人才团队、大院大所引荐到海门，帮助海门高技术船舶和海洋工程装备产业强链补链。海门将以开放的态度、务实的举措为企业创造最好环境、提供最优服务，共同推动产业高质量发展。

区领导施俊、宋涯、张文锦参加会议。

贯彻落实区委十五届九次全会精神

冲刺“全年红” 走好未来路

——访悦来镇党委书记钱雷中

本报记者俞华

连日来，悦来镇掀起了学习贯彻区委十五届九次全会精神热潮，同时锚定全年目标任务，对照全会部署要求，锻长补短、真抓实干，为海门高质量发展展现更多“悦来”担当。

伯爵皇酒店开工、现代化加工仓储中心项目开工、源通银汇投产……今年以来，悦来镇全力招项目、拼经济，优存量、引增量，高质量发展取得阶段性成效。经济运行稳中向好，全口径工业开票、规上工业开票累计增幅逐月提升；规上工业产值、规上工业增加值累计增幅实现正增长，尤其是8月份，两项指标分别超出全区平均水平13个百分点、5个百分点；累计技改设备投资和8月份固定资产投资实现大幅增长，远超全区平均水平。项目建设和招商引资实现突破，截至目前，新开工建设服务业项目1个，共签约重大工业项目2个，新增入库技改项目3个、建安项目3个。科技创新创造佳绩，上半年完成科创项目认定7个，申报高新技术企业7家，完成智改数转诊断14家，基本实现了规上工业企业全覆盖。

悦来镇党委书记钱雷中表

示，区委十五届九次全会紧紧围绕学习贯彻党的二十大精神，立足海门实际谋划部署了一系列改革新任务、新举措，是在奋力开创进一步全面深化改革新局面的关键时期召开的一次十分重要的会议，为新征程上全面推进中国式现代化海门新实践注入了强劲动力。悦来镇将把学习贯彻落实区委十五届九次全会精神作为当前和今后一段时期的首要任务，学深悟透全会精神，研究谋划改革任务，以笃信笃行的政治自觉，进一步坚定“当样板、做示范”的信心决心，找准基层改革发展的发力点、突破点，不断提高驾驭复杂局面的能力，守正创新、铆足干劲，全力以赴冲刺“全年红”、走好未来路。

打好产业转型升级“持久战”。坚持增长与转型双轮驱动，以项目建设的突破来扩大增量，以升级改造的手段盘活存量，以科技创新的加强来提升质量，狠抓助企攀登工作，深入企业走访调研，切实了解企业的困难与需求，全力协助企业解决融资、拓展市场、提升技术水平等难题，助力企业实现跨越发展。培育本土产业强集团，不断推动“产业链式延伸”和“经济板块做大”，（下转A3版）

今日
导读