

习近平在中共中央政治局第十八次集体学习时强调 深入做好边疆治理各项工作 推动边疆地区高质量发展

新华社北京12月10日电 中共中央政治局12月9日下午就我国历史上的边疆治理进行第十八次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,推进边疆治理体系和治理能力现代化,是中国式现代化的应有之义。要认真贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,落实党中央关于边疆治理各项决策部署,深入做好边疆治理各项工作,推动边疆地区高质量发展。

中国社会科学院学部委员、中国历史研究院副院长李国强同志就这个问题进行讲解,提出工作建议。中央政治局的同志认真听取讲

解,并进行了讨论。

习近平在听取讲解和讨论后发表了重要讲话。他指出,党的十八大以来,党中央着眼治国理政战略全局,提出“治国必治边”、“兴边富民、稳边固边”等一系列重要论断、重大举措,坚持和完善区域协调发展战略、区域重大战略,加快边疆地区高质量发展,推动边疆地区同全国一道打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会、迈上全面建设社会主义现代化国家新征程,边疆治理取得历史性成就、发生历史性变革。

习近平强调,要坚持把党的全面领导落实到边疆治理各方面全

过程。要加强战略规划和统筹协调,把边疆治理有机融入各方面事业发展。有关部门要各负其责、勇于担当,密切配合、形成合力。边疆地区各级党组织要一以贯之同党中央精神对标对表,并落实到各项规划、法规、政策、项目的具体谋划和实施中。

习近平指出,推进中国式现代化,边疆地区一个都不能少。要把边疆地区发展纳入中国式现代化战略全局,纳入区域协调发展战略、区域重大战略,完整准确全面贯彻新发展理念,支持边疆地区依托自身条件禀赋,在融入新发展格局、融入

全国统一大市场中实现自身高质量发展。坚持以改革开放增动力、添活力,发挥边疆地区沿海、沿边等优势,打造形态多样的开放高地,形成陆海内外联动、东西双向互济的全面开放格局。坚持城乡融合发展,稳步推进以县城为重要载体的新型城镇化建设,推进乡村全面振兴,巩固拓展脱贫攻坚成果,有效防止规模化返贫致贫。坚持在发展中保障和改善民生,不断改善边疆地区生产生活条件,加快补齐基础设施和基本公共服务短板。

习近平强调,要坚持把推进中华民族共同体建设作为边疆民族地

区工作的主线。广泛践行社会主义核心价值观,引导边疆地区各族群众不断增强对伟大祖国、中华民族、中华文化、中国共产党、中国特色社会主义的认同,构筑中华民族共有精神家园。坚持和完善民族区域自治制度,保障各族群众合法权益。全面推广普及国家通用语言文字,全面推行使用国家统编教材。持续深化民族团结进步创建工作,积极构建嵌入式社会结构和社区环境,促进各民族像石榴籽一样紧紧抱在一起。

习近平指出,要坚持把维护国家和社会稳定作为边疆治理的底线要求。完善共建共治共享的社

会治理制度,不断夯实基层基础,提升边疆地区社会治理效能。加强基础设施建设,强化科技赋能,提高卫国戍边整体能力。

习近平强调,推进边疆治理,需要强化理论支撑。要加强边疆史和边疆治理相关的多学科研究,加快建构中国自主的边疆学知识体系。深化边疆治理重大理论和现实问题研究,推出更多具有影响力、说服力的研究成果。运用好边疆研究成果,讲好新时代中国边疆治理故事。打造一支政治立场坚定、理论修养和综合素质过硬的边疆治理研究队伍。

医药集采新规来了! 优化考核方式不搞“一刀切”

新华社北京12月10日电 (记者徐鹏航)两部门10日发布《国家医保局 国家卫生健康委员会关于完善医药集中带量采购和执行工作机制的通知》,在原有政策基础上进一步完善医药集中带量采购和执行工作机制,确保中选药品和耗材进院,同时明确优化考核方式,不搞“一刀切”。

通知明确,医疗机构完成约定采购量后,仍应按要求优先采购使用中选药品和耗材。未完成约定采购量或非中选药品和耗材采购比例

超过规定要求的,相关品种视为考核不合格;同时,针对临床需求发生重大变化的药品、短缺药、急救药和季节性用药等特殊品种优化考核,不搞“一刀切”。

比如,因纳入国家和本省份重点监控合理用药药品目录、发生公共卫生事件、临床指南药物推荐级别变化等,导致临床需求发生重大变化、医疗机构未完成中选药品约定采购量的,可不考核相关中选药品约定采购量完成情况。

对于短缺药、急救药和季节

性用药等特殊品种,在考核合理优先使用中选药品的同时,要把保障供应作为重要考量因素。

医疗机构采购备供企业的药品,以及价格低于中选药品且达到同等质量疗效的非中选药品或可替代药品,不纳入执行情况考核范围。

医疗机构反映中选药品出现供应问题的,经地方医保部门核实后,该医疗机构采购备供企业药品可直接视作采购中选药品,并享受医保资金结余留用政策;采购非中选药

品的,相应的用量不计入集采执行情况考核范围。

让老百姓能买得到、用得上集采药品和耗材,是集采工作的“最后一公里”。通知要求,地方在各批次集采执行第3个月起开展排查梳理,督促医疗机构尽快完成进院工作。鼓励村卫生室、民营医疗机构、零售药店参加集采,方便群众就近购买中选药品。

据悉,新一批的药品和耗材集中带量采购均将于近期开标。

前11个月我国货物贸易 进出口同比增长4.9%

新华社北京12月10日电 (记者邹多为 胡林果)海关总署10日发布数据显示,今年前11个月,我国货物贸易进出口总值39.79万亿元,同比增长4.9%,其中,出口23.04万亿元、进口16.75万亿元,同比分别增长6.7%和2.4%,外贸运行总体平稳。

单看11月,进出口为3.75万亿元,同比增长1.2%。其中,出口增长5.8%,进口下降4.7%。在地缘政治冲突、不确定性增加、不稳定性增多等一系列因素影响下,增速较上月有所放缓,但月度进出口仍连续8个月保持增长。

出口方面,前11个月,技术含量及附加值高的机电产品占出口比重近六成。其中,集装箱、船舶、摩托车出口分别增长108.7%、65.3%、24.8%。

特色农产品海外市场广阔。前11个月,我国干鲜瓜果及坚果、

蔬菜及食用菌、酒类及饮料出口分别增长22.2%、11.4%、7.5%。

进口方面,能源产品、矿产品进口量分别增加6.3%、4.3%;航空器零部件、电子元件进口值分别增长13.7%、10.5%。

贸易主体方面,前11个月,我国有进出口实绩的外贸经营主体68.2万家。其中,民营企业进出口同比增长8.7%,继续保持我国第一大外贸主体地位;外商投资企业进出口增长1.1%。

国际市场方面,前11个月,我国对欧盟、美国、韩国等传统贸易伙伴进出口分别增长1.3%、4.2%、6.3%。

同期,我国对共建“一带一路”国家进出口同比增长6%,其中,对东盟增长8.6%。高质量共建“一带一路”助推我国与新兴市场贸易往来畅通,对拉美、非洲进出口分别增长7.9%、4.8%。

天津发布制造业 新质生产力人才需求目录

新华社天津12月10日电 (记者栗雅婷)天津市人社局日前发布《天津市制造业新质生产力人才需求目录》,确定198类与天津市12条产业链关联度强、人才需求层次高、市场需求量大的岗位。

该目录以信创、集成电路、车联网、生物医药、中医药、新能源、新材料、航空航天、高端装备、汽车及新能源汽车、绿色石化、轻工12条产业链中的重点企业作为分析对象,涉及天津主导产业、传统产业、新兴产业、未来产业等4大重点产业、20个重点领域。

工业机器人工程师、智能制造工程师、智能驾驶场景研发工程师、信息安全研发工程师、智能网

联汽车测试员等高层次人才岗位均列入目录,目录还明确了不同岗位的技能要求、专业要求、学历要求、相关工作年限要求。

天津市人社局相关负责人表示,该目录以2900余家产业链重点企业人才市场动态需求数据作为基础数据支撑,通过大数据技术进行职位整理和归类分析,以揭示天津市人才需求的内在规律和趋势。同时,以用人单位实际需求为导向,邀请77家12条产业链重点企业相关负责人、业内专家进行深入交流访谈,对相关岗位描述、职位要求进一步校验修正,确保目录严谨客观反映市场需求,为用人单位和求职者提供有效的参考和指导。

全国汽车以旧换新补贴申请量 合计突破500万份

新华社北京12月10日电 (记者谢希瑶 胡林果)商务部10日发布数据显示,截至12月9日24时,全国汽车以旧换新补贴申请量合计突破500万份,其中,报废更新超244万份,置换更新超259万份。

汽车以旧换新有力有序推进,政策效果加快显现。11月,国内乘用车零售242.3万辆,同比增长16.5%,增速较10月加快5.2个百

分点。1至11月,乘用车零售2025.7万辆,同比增长4.7%。

11月,国内新能源乘用车零售126.8万辆,同比增长50.5%,占国内乘用车零售量的比重达52.3%。1至11月,国内新能源乘用车零售959.4万辆,同比增长41.2%。

11月,全国报废汽车回收103.2万辆,同比增长141.6%。1至11月,全国报废汽车回收687.8万辆,同比增长64.6%。



黄茅海跨海通道静待通车

图为黄茅海跨海通道高栏港大桥(左侧两主塔)和黄茅海大桥(右侧三主塔)(无人机照片)。历时四年建设的黄茅海跨海通道将于12月11日正式通车。黄茅海跨海通道起于广东珠海平沙镇、终于江门斗山镇,东接港澳大桥西延线鹤洲—高栏港高速,西接西部沿海高速,横跨珠江口崖门入海口黄茅海水域,线路全长约31公里,其中跨海段主要由高栏港大桥和黄茅海大桥组成。黄茅海跨海通道建成通车后,将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥共同组成粤港澳大湾区跨海跨江通道群。

新华社

竞逐“天空之城” 中国低空经济蓄势“起飞”

新华社南京12月10日电 (记者何磊静)试想你登上长城,流连于崇山峻岭的壮观景色,天空中一架无人机缓缓降落,送来一杯刚做好的咖啡外卖。

这不是科幻电影片段,而是中国发展低空经济中的一个真实场景。

北京在八达岭长城开通了这座城市首条无人机物流配送航线。爬长城口渴了,不需再步行50分钟山路去便利店,在手机上动手手指,咖啡、可乐5分钟就能送到身边。

坐直升机出行也更加常见。在中国另一座大都市上海,多条低空中载客航线已开通,从上海浦东机场“打飞的”到江苏省昆山市,原来开车2小时的车程仅需约25分钟便能抵达。

“一开始担心会颠簸,但飞得很平稳,也没有耳鸣等不适,沿途看看

风景很惬意。”体验“打飞的”的昆山人民季晓洁说,乘坐一趟花费1600元,以后有机会还愿意尝试。

数据显示,2023年中国低空经济规模超过5000亿元。据中国民航局预计,到2025年,国内低空经济市场规模将达1.5万亿元,到2035年有望达3.5万亿元,市场前景广阔。

今年,“低空经济”被首次写入政府工作报告,国内许多城市尝试乘势“起飞”。北京、上海、深圳、苏州等城市纷纷出台政策,支持低空经济发展。

苏州等城市还有望开展eVTOL(电动垂直起降飞行器)试点,eVTOL是像直升机一样垂直起降的空中交通工具,并不需要跑道。业内人士认为,这对未来低空飞行规范化具有重要意义。该试点对航线和区域有相关规划,将600米以下

空域授权部分地方政府直接管理。

苏州在低空经济产业端已形成贯通研发、制造、应用的全产业链,提供超200亿元专项基金支持,今年新签约相关项目超300个、总投资超900亿元。

在与苏州相邻的无锡市,一架由匈牙利飞机制造商玛格努斯研制的双座轻型运动类飞机近期投用。据介绍,这款飞机加满汽油能飞1600公里,后续还将在无锡开发更多用于空中体验、应急救援、飞行培训等领域的轻型飞机。

无锡市政府数据显示,目前该市已集聚低空经济相关企业近160家,设立低空产业基金30支,开通低空航线32条,总长度1320公里。

“低空经济是新经济‘蓝海’,其中蕴藏很多商业发展机会。”北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋说,从基础设施建设、发

展环境打造、场景应用推广到产业体系构建,低空经济会经历一个长期性、系统化的推进过程。

除了出行与物流,这些空中飞行器还在农业等领域大放异彩。在中国的田间地头,农民可以从繁重的农活中解脱出来,施肥、喷药、播种等都能交给无人机。全国农技中心数据显示,中国植保无人机保有量增长迅猛,目前已超过25万架,而2014年,这一数据仅为695架。

南京大学长江产业研究院副院长徐宁表示,从载人出行、物流运输、农业生产到旅游观光、医疗救护,“低空+”的范围正不断拓展,潜力巨大,未来尤其需要因地制宜扩展低空经济在服务业的应用场景。

“发展低空经济注定不是‘百米冲刺’,而是‘马拉松赛跑’。”徐宁说。

办公、商业、经营、培训…… 商务楼层寻求合作

城区南部现有楼层寻求合作,配办公室、会议室、储藏室、卫生间、电梯,交通方便、设施齐全、环境优美。办公、商业、经营、培训等均可。

联系:68630500,13962882776(融媒体中心)