海门日报

XINHUA DAILY GROUP

A1 今日4版 总第9990期 权威·原创·深度

星期三 2025年9月3 农历乙巳年七月十二

新华报业传媒集团主管 海门融媒体中心主办、出版 海门日报微信公众号：jshmrb

人民日报社论：

从伟大胜利中汲取奋勇前进的力量

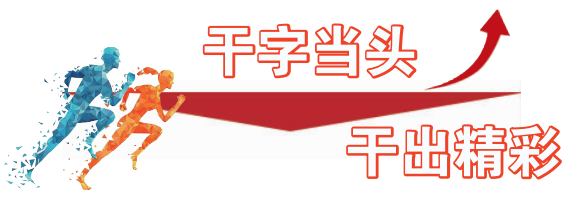
——纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利八十周年

铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来。今年9月3日是中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年纪念日，是中国人民和全世界一切爱好和平的国家和人民的盛大节日。隆重举行纪念活动，共同铭记正义必胜、和平必胜、人民必胜的伟大真理，正是要从伟大胜利中汲取奋勇前进的力量，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而不懈奋斗，为人类和平与发展的崇高事业作出新的更大贡献。

80年前的今天，中国人民同世界人民一道，彻底打败了法西斯主义，取得了正义战胜邪恶、光明战胜黑暗、进步战胜反动的伟大胜利。日本军国主义侵略者的野蛮残暴， （下转A2版）

政府服务“马上到” 企业创新“加速跑”

三厂政企同心推动工业经济质效“节节高”



本报记者**刘海滢** 通讯员**沈涛**

盛夏时节的三厂工业园区，工业经济“热力值”持续攀升：1至7月，实现财政收入1.94亿元，同比增长32.6%，超序时进度19.3%。

骨干企业扛大梁 发展引擎更强劲

财政收入是经济运行的“晴雨表”，这组上扬数据的背后，藏着园区工业骨干企业的“硬核支撑”。前7个月，园区工业税收对财政的贡献率达90%，成为拉动经济增长的“主力军”。

工业经济是区域高质量发展的“擎天柱”。面对市场波动与经济下行压力，三厂工业园区没有“等靠要”，而是一边抓招商引资、育增量，一边把“扩增量、优存量、控减量”刻进工作日常，紧紧攥住规上企业尤其是重点骨干企业“基本盘”。政府端抓服务、优环境、解难题，企业端抓创新、促发展、强内功，政企同心“双向发力”，让工业骨干企业的内涵发展引擎越转越快。

1至7月，园区入库税金前30位的骨干企业，贡献了超七成的入库税金与开票销售，妥妥撑起工业经济稳增长的“一月天”。

新项目是经济增长的“新动能”。园区通过“现场办公”“蹲点服务”加速在建项目进程：乐轻食品已完成结构封顶，沧海生物正在紧锣密鼓地进行内部装修，确保年内投产；瓦库精密已达到规上标准，园区正帮忙办理申报手续，很快就能加入规上企业队伍……一个个新项目“加速跑”，为园区工业经济稳增长注入“新鲜血液”。

政府服务“零距离” 难题化解在一线

“企业有需求，服务马上到，帮扶要见效。”三厂工业园区党工委书记冯军介绍。8月上旬，园区主要负责人走访中兴装备时了解到，供电专线常乐镇段被大树压住影响正常供电，于是立即联系了供电等单位协调。很快，障碍物被清除，电流顺畅输送，企业正常生产。

今年以来，园区把“双推进双挂钩”机制落到实处，打出“主要领导包龙头、班子成员盯规上、其他成员抓全面”的走访“组合拳”，确保企业走访“全覆盖、无遗漏”。每一次上门，大家都带着“解难题”的目标：摸清企业生产经营的“痛点”、项目推进的“堵点”、发展诉求的“难点”，实实在在为企业“站台护航”。8月以来，园区化解了22个难题：从大力神钢绳的排污困扰、鹰普航空的“招工荒”，到恒丰强的网销广告纠纷、瓦库精密的排污管道与天然气铺设难题，再到维柏思特的产能扩建、专创轻合金的贷款需求、常海食品西厂区的转型升级……桩桩件件都办在了企业心坎上。1至8月，园区累计为企业破解难题近百个，成了企业发展的“贴心管家”。

维柏思特是海门重点骨干企业，今年引进了一家上游配套企业“搭子”。园区服务专班立刻“牵线搭桥”，盘活周边空余厂房，让配套企业画溪衬布快速落地。如今，画溪衬布不仅平稳运行，8月份还成功晋级规上企业。园区同时助力维柏思特智能化建设。维柏思特投入1200万元建智能化仓储二期项目，今年成功入围“省级先进智能工厂”，下一步将积极争创“国家级卓越工厂”。1至7月，维柏思特完成开票销售超1.8亿元，入库税金超600万元。

安姆普客今年一度因美国关税“遇坎”，订单下滑让企业犯了难。园区工作人员多次上门调研，一边鼓励企业“抠细节”降本降耗，一边帮着出主意向澳洲、南美等市场拓展。如今，企业订单稳步回升，1至7月开票销售9939.29万元，入库税金633.79万元，同比翻了一倍多。

企业创新“练内功” 发展底气更加足

“企业主动抓创新、搞技改、拓市场，内涵发展的底气越来越足。”三厂工业园区党工委副书记、管委会主任成京霖说。经过多年市场磨砺，园区沉淀了一批实力派企业，有国家级专精特新“小巨人”，有具备上市潜力的“种子选手”，它们正是园区工业经济的“压舱石”。 （下转A2版）

内河码头运输忙

图为近日航拍的海门港经济开发区内河码头一景，码头两侧货运船和渔船来来往往，起重机装卸作业有序进行，一派繁忙景象。 记者**仇天琦**摄

用全周期个性化“微服务”——

让每一位来海人才轻装上阵安心逐梦

转作风 提效能 优环境

本报记者**蔡佳楠**

上周，记者走进海门麓园国际人才公寓，看到布瑞迅药业总经理付立杰的书房格外特别。两年前，付立杰作为首批入住人才，提出了一个特殊需求：将卧室改造成书房。令他惊喜的是，这个需求很快得到落实，书房成了他夜间与国外联络业务的“作战室”。更让他感动的是，随口一提的晾衣架问题，第二天就有工作人员上门解决。人才公寓还很快建起了24小时自助洗烘房。这些细致入微的服务，让这位来自上海的人才毅然决定在海门安家。

近年来，我区紧紧围绕人才落地“第一步”，大力实施人才安居工程，以高品质安居服务作为招才引智的“先手棋”，通过“微服务”精准对接人才需求，为高层次人才创新创业保驾护航。

麓园国际人才公寓是由区委、区政府打造的面向来海高层次创新创业人才的综合性居住公寓，日常由海鸿集团下属海门人才发展集团有限公司负责运营管理，为国家级人才、省“双创人才”、江海英才、东洲英才等高层次人才群体，以及区内招引的重大项目的高管团队等提供全方位服务。公寓内配备餐厅、阅览室、会议室，今年还优化了人才服务中心，增设24小时人才超市和自助洗烘房，提供精选日用品、便捷设备租用、免费文印等一站式服务，全方位满足人才的各项生活需求。

“今年，我们在软件上也进行了升级。为人才配备了专属管家，建立‘管家统筹+快速响应’机制，提供一对一全流程服务，24小时响应大家的各项需求，涵盖入住咨询、设备维修等各类事务，让人才居住后顾无忧。”海门人才发展集团有限公司副总经理柏东明介绍，“集团严格执行星级保洁标准，配备两名专职保洁人员，除确保公共区域洁净外，还推出室内专享保洁服务，严格走‘预约授权+管家监管+全程记录’的隐私保护流程。”

从“住得舒心”到“创得安心”，公寓的“微服务”并不止步于生活便利。柏东明告诉记者，集团会定期举办沙龙活动，在与人才高频次交流中捕捉企业发展的痛点难点。从专利申请到政策咨询，从战略规划到融资对接，一系列专业服务让人才企业能够心无旁骛搞研发、做产品。更值得期待的是，集团正在布局人力资源服务，未来将为入驻企业提供精准猎头服务，进一步解放企业家的时间和精力。

除了长住的人才公寓，我区还打造了温馨便捷的短期驿站，为初来海门的青年人才提供“第一站”暖心服务。在狮山宾馆、福海嘉园等人才驿站，符合条件的申请人可享受3至30天的免租住宿，减轻求职过渡期的经济压力。这种“短住体验+长居保障”的梯度服务模式，精准对接不同阶段人才的居住需求，与麓园国际人才公寓的长租服务相互补充，形成覆盖人才引进全周期的安居保障体系，让每一位来海人才都能轻装上阵、安心逐梦。

目前，海门已投用人才公寓超9600套（间），覆盖城区及主要区镇，累计引进落户高层次人才创新创业项目105个。

共同关注

正式入江！

世界最长水下公路盾构隧道进入长江水域施工

本报讯（记者**王钰燕 宋水杰 李佳凌** 通讯员**董凯**）昨日，“江海号”盾构机顺利穿过新通海沙围堤，由陆域段转入长江水域段掘进施工，进入最关键、难度最高的核心施工阶段。这也标志着这条世界最长水下公路盾构隧道正式开启穿越长江的征途。

目前，“江海号”盾构机掘进里程已超1500米，安全、平稳地穿越了立新河、珠海路、江北大堤及通海沙围堤等多个关键点。整机运行状态良好，正以日均12米至16米的速度向苏州太仓方向掘进。

8月份以来，中铁十四局项目团队提前对盾构设备等进行全面检修与状态评估，重点对刀盘、刀具等关键部件进行专项检测和维修更换，全面保障盾构机的掘进性能。同时，公司内部专家组也到现场对盾构机整体状态进行综合研判与状态验收，确保满足入江掘进的高标准要求。

中铁十四局海太长江隧道项目盾构经理孟德锋介绍，“江海号”在江底主要穿越淤泥质粉质黏土夹粉土与粉细砂复合软土地层，施工面临最高水压达7.5巴、最大覆土41米，对设备耐压性与稳定性提出极高要求。为应对长距离、高水压、大埋深等带来的挑战，项目团队还对盾构机各项性能进行全面强化，大幅提升其在高水压条件下的可靠性，同时依托智能监测技术，对关键部件实施实时健康状态追踪，增强设备在江底超高水压环境下的适应能力。“在隧道的最低点，会遇到中粗砂地层，这个地层含砂率比较高，硬度比较大，对刀具的磨损大。对此，我们也进行了特殊设计，对容易磨损的位置进行金刚石贴片，集中做耐磨处理。”海太长江隧道项目“江海号”盾构机机长张嘎介绍。

施工过程中，项目团队还依托搭建的“数字盾构”与“盾构智慧管控中心”系统，对掘进关键参数、注浆质量、油脂状态、主驱动密封性能及刀具磨损情况实行全天候监控，实时掌握盾构机运行状态、周边环境变化等，并形成自动预警机制。这一智能化管控体系实现了对海量数据的实时分析与自主决策，从而精准指导施工参数调整，保障安全、高效掘进。

进入长江水域段后，“江海号”还需完成剩余约8公里的独头掘进任务。按照计划，隧道右线将于2027年贯通，整个海太长江隧道项目预计2028年建成通车。通车后，车辆过江时间将从目前的约1小时缩短为约10分钟，将有效疏解苏通长江大桥的交通压力，实现长三角核心区“1小时经济圈”高效互通。

今日导读

总投资1.5亿元

东布洲短剧基地项目签约

>>> A2版

国内统一刊号CN 32-0125 邮发代号27-102 投稿邮箱：hmrbbjb@163.com 新闻热线：68902290 广告热线：68630568 订报热线：82107171 今日天气：阴有分散性阵雨或雷雨 最低温度25℃，最高温度31℃