

南通市海门区人民政府公告

根据《中华人民共和国人民防空法》规定，经区人民政府批准，定于2025年9月18日组织全区防空警报试鸣，现将有关事项公告如下：

一、鸣放时间
2025年9月18日上午10:00—10:19。

二、鸣放种类
1. 预先警报：鸣36秒，停24秒，重复3次为一个周期（时间为3分钟）。
2. 空袭警报：鸣6秒，停6秒，重复15次为一个周期（时间为3分钟）。

3. 解除警报：持续鸣响3分钟。
每种警报信号间隔为5分钟。
三、鸣放范围
海门经济技术开发区、包场镇、临江镇、三厂工业园区、三星镇、四甲镇、海永镇。
四、请广大市民相互告知，保持正常工作和生活秩序。
特此公告。

南通市海门区人民政府
2025年9月12日

多项技术破解行业痛点 江苏瀚思瑞打破功率半导体载板进口依赖

——一线蹲点看项目⑤



本报记者刘海澄 通讯员陈弓

随着客户批量订单陆续落地，车间内自动化产线正开足马力运转，江苏瀚思瑞半导体科技有限公司迎来了产能释放的“丰收期”。

瀚思瑞公司专注于功率模块用覆铜陶瓷载板（DCB/AMB）的研发与制造，经过1年半的市场培育，公司已于2024年7月开始逐步量产。随着销售额的不断攀升，公司已开始布局下一期扩产计划，一期满产后销售额可达3亿元。

锚定“风口期”
海归博士领衔项目落户海门

半导体产业正值发展“风口期”，也是海门重点布局的新兴产业之一。2023年3月，海门经济技术开发区成功引进了半导体新材料项目——功率半导体陶瓷覆铜板项目，计划投资21.5亿元，分三期建设。不同于其他项目，它的“掌舵人”是深耕半导体赛道10余年的海归博士史卫利，从一开始就瞄准了半导体新材料领域的“卡脖子”问题。

“这里是长三角核心区，物流、供应链四通八达，更重要的是，营商环境能实实在在帮企业‘抢时间’。”谈到项目缘何选在海门，公司股东刘萍的话里满是笃定。2023年6月，项目租赁厂房开始装修；12月进入技术验证阶段；2024年初直接启动小批量生产。仅6个月时间，瀚思瑞一期工程就完成了从开工建设到试运行的跨越。

半导体载板行业壁垒极高，每一款产品都需经过客户长达6个月至1年半的可靠性验证，从技术指标到长期稳定性，重重测试考验才能拿到订单。瀚思瑞专注于做“替代进口”的高可靠DCB、AMB载板，一期工程1亿元的投资，8000多万元用于设备投入。全面达产后，将实现年产200万张DCB、60万张AMB。

抓住“生命线”
发展能级快速释放

“做半导体载板，技术、装备、质量缺一不可，这是我们的‘生命线’。”刘萍点出了瀚思瑞的核心竞争力。

先看“技术大脑”，企业核心团队由经验丰富的行业“老兵”组成，30名专业研发人员紧盯客户“痛

点”，短短一年间，公司成功对接近百家客户，送出共计超过500款的样品，其中多款已通过验证并进入量产阶段，涉及家电、光伏、新能源汽车、轨道交通等多个领域。

再看“装备硬实力”，车间洁净度达到10万级乃至万级标准，对空气中微粒含量实施严格管控。关键设备采购自美国、日本及国内领先供应商，保障了制造过程的可靠性与一致性。生产线依据“连续流”理念设计，实现从原料到成品的无缝衔接，大幅提升了生产效率。

质量把控更是严格，公司早早拿下ISO9001、IATF16949等国际认证，从原材料入库到成品出厂的整个过程，均建立了规范化的质量控制程序。“尤其是车规级产品，任何微小缺陷都可能引发严重问题，我们必须实现‘零缺陷’管理。”刘萍说。

破解“卡脖子”难题
载板性能“跳级”

在半导体载板行业，有不少长期困扰企业的“痛点”，而瀚思瑞则把这些“痛点”变成了自己的“亮点”。

蚀刻不均行业公认难题，瀚思瑞联合软件企业，量身打造了一套“覆铜陶瓷载板动态补偿设计系统”，自动识别不同图形间距并实现差异化补偿，大幅提升线宽一致性，产品良率和可靠性直接上了一个台阶。

针对寿命瓶颈，瀚思瑞采用特殊蚀刻工艺，构建铜层“增强防护”结构，使热循环寿命直接提升3至10倍；还可实现嵌入式封装，避免高温时阻焊脱落的风险。更关键的是，这些升级没增加额外成本，一推出就被多家客户争抢。

攻克材料矛盾。氮化铝陶瓷导热性好，但机械强度低，很难兼顾“高导热”和“高可靠”。瀚思瑞引入Thermax®增强结构设计，让氮化铝陶瓷导热率达到氮化硅的2至2.5倍，特别适合新能源汽车等“高功率密度、急散热”的场景。目前已经送样给多家车企，反馈一致向好。

此外，公司自主研发的“全数绝缘耐压测试技术”，能揪出隐性缺陷，降低陶瓷击穿风险，完美契合车规级产品的严苛要求；自主创新的“无银钎料技术”，在不降低AMB基板性能的前提下，把钎焊层成本大幅压低，给客户送上“高性价比大礼包”，现已送样推广。

如今的瀚思瑞，已经在“自带引脚基板”“多层结构基板”等前沿方向取得重要突破，这些产品能更好满足未来电子器件“小型化、高集成”的需求，为企业打开更广阔的市场空间。未来，随着瀚思瑞二期、三期工程的推进，这家扎根于海门的企业，还将持续推出多元化产品，朝着“全球载板标杆”的目标稳步迈进，为中国半导体新材料产业添上浓墨重彩的一笔。

27小时连续施工！ 海门北站核心区首块底板顺利浇筑



共同关注

本报讯（记者陆俊杰 通讯员孙芹科）9月14日凌晨3点，在经过27个小时的连续施工后，海门北站预留核心区首块底板顺利完成浇筑。这标志着我国目前最长的超深、超大基坑地下高铁站建

设取得阶段性突破，项目全面转入主体结构施工阶段。

海门北站及两侧明挖隧道连续开挖长度达5.5千米，最大开挖深度29.4米，相当于向下掘进十层高楼。车站采用“两台六线”站场布局，地下一层为换乘通道，地下二层为高铁站台层，地下三层则预留地方城际轨道层。此次完成浇筑的预留核心区首块底板位于地

下三层，是未来城际铁路换乘区域所在。

“我们本次混凝土浇筑总量约1000立方米，前后共计约100车次。施工过程中，技术负责人紧盯关键施工环节，施工人员采取两班倒，确保施工质量。”中铁一局沪渝蓉高铁项目部海门北站技术主管曹艺锋告诉记者。

新建上海至南京至合肥高铁

作为沪渝蓉高铁东段线路，是国家“八纵八横”高铁网沿江通道的关键组成部分，对优化沿江长江地区铁路网布局、服务长江经济带协同发展、推动长三角一体化高质量发展具有重大战略意义。目前，海门北站总体工程进度已超70%，正全面推进底板浇筑施工。据介绍，全部底板预计于10月底完成浇筑，主体结构计划于2026年3月完成。

网络安全为人民 网络安全靠人民

2025年国家网络安全宣传周

护“e网安全” 享“e网无忧”

□本报评论员沈若男

清晨，智能闹钟根据睡眠周期定时将我们轻轻唤醒；上午，AI视频会议软件让我们足不出户可与各地同事协同工作；中午，外卖平台通过算法为我们推荐最合口味的美食；夜晚，我们在各个网络空间放松休闲、便捷购物……

我们已然奔腾在一条纵横驰骋的数字高速公路上。从第一封电子邮件发出到如今万物互联，人类只用了短短50多年。目前，我国网民规模已达11.23亿人，互联网普及率达79.7%，人均每周上网时长超29小时。数字化带来的便利无处不在：“感知触角”不断延伸，“数字交通”耳目一新，“智慧社区”护佑平安……但与之相伴的是安全风险与日俱增、复杂隐蔽：网络诈骗、数据泄露、隐私侵犯、系统攻击……网络安全不再只是技术问题，而是关乎国家安全、经济发展和个人权益的重大议题。

昨日启幕的“全国网络安全宣传周”便有了不可或缺的意义——它提醒我们，既要享受“e网无前”的便捷，也要守护“e网无忧”的安全。

护“e网安全”，需要从技术到意识的全面转变。随着人工智能、物联网、区块链等新技术的快速发展，网络安全面临新的挑战与机遇。只有构建起与时俱进的技术体系，才能让数字网络真正赋能高质量发展，让创新成果惠及全体人民。当然，只依靠技术防护，网络安全绝不可能“高枕无忧”。因为超过85%的安全事件都与

人为因素有关：弱密码、点击不明链接、暴露个人信息……这些看似微小的疏忽，都可能成为安全防线的突破口。今年的“全国网络安全宣传周”强调“网络安全靠人民”，这就意味着，网络安全不再是技术专家的专属领域，而是每个数字公民都应具备的基本素养。

护“e网安全”，更需要从个人到社会的共同参与。网络安全特殊性的关键在于其联动性。一个人的不安全行为，可能危及整个系统的安全；一个环节的漏洞，可能波及整个生态链。政府一方面要做足“加法”，在法规、机制、标准等方面持续发力，不断筑牢安全堤坝，夯实维护网络安全的“硬实力”；一方面要做足“减法”，持续开展“清朗行动”、个人信息保护专项检查，严厉打击侵犯公民隐私、电信网络诈骗等违法犯罪活动，清除网络“杂草”，优化网络生态。社会组织可发挥桥梁作用，开展宣传教育，将网络安全知识以更加接地气的方式传播给不同群体，增强全民网络安全意识。而作为普通网民的我们，应当主动学习知识，提高防护技能，养成良好上网习惯，成为网络安全的坚决维护者而非破坏者，形成守护网络安全的强大合力。

网络虽无边，安全却有界。在日新月异的数字时代，安全不再是可选项，而是我们共同的责任和使命——当守护网络安全成为习惯而非任务，成为文化而非规定，我们必能真正实现“e网无前”的数字梦想，让数字文明之舟在智慧浪潮中行稳致远。



图一



图二

图一：网警为实验附小学生作网络安全专题讲座。

图二：首开东洲初级中学组织学生签名承诺。

图三：海兴路社区在蓓蓓幼儿园开展活动。

记者何天宇
通讯员晁葵葵
高乐 沈雷摄



图三