

老街文创上新,越年轻越爱购

消费在嘉

本报讯 近期,嘉定购物节火热进行中,除了商圈“多点开花”外,安亭老街、州桥老街等嘉定地标也纷纷行动起来,结合自身特色,经过精心打磨,上新了一系列既满足味蕾又十分“走心”的文创产品,吸引了不少年轻人驻足购买。

在安亭老街 Auto Gallery 安亭汽车文化艺术空间,3款新推出的文创产品摆在了最显眼的位置。其中,“杏”会安亭”汽车文化主题系列文创汽水,颇受年轻人欢迎。

记者注意到,汽水瓶身上附有“凌波”“薇”步”“蜂”狂加油”“马”荔”全开”等字样,浓浓的汽车元素呼之欲

出。“它们分别代表着安亭的自动驾驶、氢能港和赛车文化。”上海国际汽车城旅游发展有限公司副总经理陈丽敏介绍。

“原来老街文创也可以那么时髦,一下就被吸引住了。”一共3种口味,游客钱君君各买了2瓶,她说,“汽水本就是夏天必备,又有嘉定汽车的内容,空瓶也值得摆在家里收藏。”

除了汽车元素,安亭也有着深厚的历史文化底蕴。

手冲挂耳咖啡礼盒——“啡尝杏蕴”咖啡巧妙地将安亭的菩提寺、归有光、永安塔、严泗桥等元素融入其中,打造出“菩提悟语”“归来有光”“晨钟暮鼓”“严泗榴香”4款咖啡。“我们前后花了一年时间开发。”陈丽敏拿“严

榴香”咖啡举例,她和团队在几十种咖啡豆中反复挑选、对比,最后选取了独具石榴风味的耶加雪啡碧雅雅日晒豆。“我们想通过其特有的香味,呈现千年石榴古树一抹嫣红傲然绽放的景象。”陈丽敏说。

记者发现,食品类文创产品是安亭老街首次涉足的领域。在从事旅游业多年的陈丽敏看来,“食品类的旅游纪念品还是很受欢迎的,以美食为载体打造文创产品也大有市场。”在上海美术家协会会员罗卫民看来,这些美食类文创产品在外观、包装上就很有安亭特色,内在蕴含着本土的历史文化,“一件能满足消费者对于味觉、纪念意义、文化属性等多方面诉求的产品,那必然是成功的。”

如果说安亭老街的文创令人大饱口福,那么州桥老街的文创则更专注于景的体现。

游玩嘉定州桥,有一句非常经典的俗语:一塔二河三街四桥。法华塔下的“十字河”上横跨着登龙桥、德富桥、济川桥、宝庆桥4座古桥,在月光的照耀下交相呼应,别有一番韵味,此番景象也被人们称之为“四桥明月”。新上线的“州桥·四桥明月”系列文创礼盒便呼应了这一特有的景观。礼盒采用独特的上下开启方式,上下部分分别对应“桥”与水中的倒影,打开来便是“四桥明月”手账本、“叭嘎”黄铜书签尺、水纹玻璃杯。

上海嘉定州桥景区运营管理有限公司市场部负责人景璐介绍,手账本

的书衣选取仿皮纹材质,富有质感,在腰封处则体现了德富桥两侧楹联的文字——“一江澄练塔影虹垂 四面回澜冈身龙卧”。

黄铜书签尺则采用金属镂空工艺,以“四桥明月”景象为主要视觉元素进行创作,同时将神兽“叭嘎”(“叭嘎”为龙生的九子之一,好水,又名避水兽,是桥梁的守护者)作为书签的尾坠,使之富有工艺美感的同时让书签难以“藏匿”。

“‘四桥明月’是州桥独有的景象,也承载着许多嘉定人的回忆,希望把这带不走的美景变成好用、触手可及的实物,陪伴每个热爱州桥的游客。”景璐说。

撰稿 周玉林

种牙价格下降,预约患者增多

本报讯 今年4月20日起,上海口腔种植牙手术收费采用更合理的“技耗分离”模式,单颗种植牙总费用告别“万元时代”,市民反映强烈的“种牙贵”难题得到有效缓解。新政实施近一个月,嘉定区牙防所迎来一波种牙高峰。

近日,记者在嘉定区牙防所看到,有不少前来种牙的市民。患者徐先生介绍,他需要种植2颗牙齿,此前因为费用问题让他迟迟下不了决心。“之前的预估费用在3万元左右,开销不小。现在有了新政策,只要1.5万元,我马上就来了。”徐先生说。

嘉定区牙防所口腔修复正畸科主任姜威介绍,像徐先生这样的患者不是个例。“目前,嘉定区牙防所的种植牙预约已排到一个月后。以前患者听

到价格会说要考虑下,现在主动找上门来的很多。”姜威告诉记者,目前,整个科室的种植手术也从原来的平均每天5台增加到8台。

据了解,此次政策调整标志着种植牙费用打包一口价的时代已经过去,技术劳务费和耗材费分离的规范模式开启。以某一款欧美系品牌单颗种植体加上进口全瓷牙冠为例,政策落地前,一口价约为1.7万元,包括6000元医疗费、6000元种植费以及5000元牙冠费;政策落地后,每颗种植牙的医疗服务费不超过5130元,种植体费用从6000元左右下降到1855元,牙冠部分的采购价格也相应下降,同样材质的种植牙总收费约下降一半。

撰稿 印沁沁

燃料电池环卫车在“嘉”运营

本报讯 近日,上海市首批燃料电池环卫车在嘉定投入示范运营。此次亮相的2辆燃料电池环卫车搭载了捷氢科技 PROME P390 燃料电池系统,主要用于湿垃圾清运工作。

据了解,PROME P390 燃料电池系统是嘉定企业捷氢科技自主研发的车用质子交换膜燃料电池系统,具有一体化集成、高功率密度、高耐久性、高可靠性等优点,系统功率为83.5千瓦,多项性能指标达到国内领先。

该款燃料电池环卫车只需10分钟就能加满氢气,与纯电动环卫车相比,减少了3—4小时的充电时间,运

营效率得到大幅提升。“燃料电池环卫车有节能减排、续航能力强、装载量高、作业时效快、噪音小、安全性高六大亮点。”上海城发环境一分区管理中心副总经理杨松介绍,这款环卫车自动化程度高、操作方便,在驾驶室还能监控作业情况。

据介绍,该车可自行切换驱动模式,在纯电模式下可行驶60公里,氢燃料电池模式下可行驶300公里,满足2—3天的收运作业需求。同时,该车具有密封性好,可有效避免收运过程中湿垃圾的异味和污水外溢。

通讯员 蒋一超



日前,菊园百果园内4000棵樱桃树陆续进入成熟期,并向市民开放采摘,预计6月初结束。该樱桃园占地面积约50亩,种有红灯、早大果、萨米脱等80多个樱桃品种。

摄影 奚柔

洋甘菊变绿肥,有颜值又增效

本报讯 近日,位于徐行镇的上海缘菊粮食果蔬专业合作社内,素雅的洋甘菊开遍田野。据了解,这批洋甘菊将替代传统绿肥,利用田间周年茬空隙试验种植。

“周年茬是指每年田地轮作的种类和次序,原本是种一茬水稻一茬绿肥,现在绿肥不种了,改种一茬水稻一茬洋甘菊。”合作社负责人高菊明介绍,“种植洋甘菊不仅能起到固肥的作用,还能增加经济效益,目前正在试验

阶段。”洋甘菊适合在北方干燥的气候下种植,在江浙沪较为潮湿的地区种植仍处于摸索阶段。稻田内种植洋甘菊,这一方法高菊明3年前就开始尝试了,目前已初见成效。“我们从半亩地种起,第二年种了10亩,今年增加到70亩。”高菊明说。

伴随着机械的作业声,一车洋甘菊满载而归。工作人员介绍,合作社采用半自动化的方式采收,一筐洋甘菊十几分钟便可完成,下一步合作社将

探索全自动化机械采收。“我们现在一个班有6人,一天收获3到4亩,两个班同时作业的话,一天可收8亩。”高菊明介绍。业内人士表示,洋甘菊比起其他花卉更具使用价值,除药用外,还可作为化妆品原料。

明年,高菊明计划将洋甘菊种植到徐行镇伏虎村的道路两侧,为乡村增添一道风景线,同时希望进一步完善种植方法,提高洋甘菊的产量并延长花期。

撰稿 袁悦

简讯

“上海赋同”在嚟设厂 生产转化超导探矿技术

本报讯 日前,由科技部主办的2022年全国颠覆性技术创新大赛总决赛在杭州举行。SQUID地球物理团队荣获总决赛优胜奖。

该团队源于中国科学院上海微系统与信息技术研究所,成功研发国内首套地面低温超导瞬变电磁勘探系统、国际第二套航空低温超导全张量磁梯度系统等多套具备颠覆性勘探效果的先进装备。目前,这些技术成果已进入嘉定企业上海赋同科技有限公司进行产业化。

依托这些技术成果,2022年,上海赋同在位于嘉定工业区的上海智能传感器产业园成立,建成国际先进的超导生产线,启动超导探矿业务。

通讯员 唐凌斐

2.5亿元打造“灯塔工厂”,年产雷达500万颗

本报讯 近日,位于安亭镇的楚航科技上海智慧产业园区结构封顶。建成后,该园区可年产500万颗雷达,为来自全球的科研团队提供国内最优的科学实验环境,以产学研合作促创新、以智能制造增产能,助力嘉定建设世界智能网联汽车创新高地。

近年来,中国智能化汽车产业蓬勃发展,对产业链、供应链的稳定性和创新技术水平提出了更高要求。

“我们计划在安亭投资2.5亿元,新建一个车载毫米波雷达智慧工厂,并与‘七识科技’合作共同布局‘灯塔工厂’,导入德国工业4.0的智慧智能化生产理念。”楚航科技CEO楚永彦介绍,园区将通过云存储、物联网、人工智能等先进技术手段,实现年产能500万颗的“灯塔工厂”的高效管理,

并利用产学研协同协作,建立一个国家级的超完备毫米波雷达技术研发及测试共享实验室集群,更好地推动国产汽车零部件制造业向数字化、网络化、智能化加速发展。

据了解,楚航科技上海智慧产业园区项目占地约13亩,建筑面积约22500平方米,规划产线8—12条。

从高空俯瞰,楚航科技上海智慧产业园区两栋裙楼呈现出“Z”字造型。建成后,这里将引入光伏发电技术和毫米波雷达技术的应用场景,打造一个没有围墙的绿色低碳园区。

“我们的建筑风格简约,符合现代工业4.0工厂的标准。智慧园区更像一个花园,将没有水泥砖墙和围栏,采用毫米波雷达技术用于安防系统。”楚航科技副总裁岳淑秋介绍。

得益于嘉定区营商环境的不断优化,项目建设跑出了“嘉”速度。在桩基先行等环节的优化,给企业项目建设推进带来了极大的便利,也让整个建设工作变得更加高效。“我们原本计划明年3月实现竣工,现在看来在今年底就能投产。”岳淑秋说,“我们对整体的市场前景充满信心。”

5月8日,楚航科技与香山科技等合作伙伴签署三方联合实验室的战略协议。“我们希望依托嘉定优秀的汽车产业资源和人才资源,走出一条引领国产毫米波雷达企业发展的创新之路。”在楚永彦看来,依托同济科技园的科研实力、专业人才、创新创业、国际交流等方面的资源,并结合战略合作伙伴在产品研发、专业技术人才培养、共享实验室等方面的运营经验,可

逐步形成全方位互补、交流与深度合作的平台,将智慧园区打造成为可靠的成果转化和技术转移的功能平台,为产业升级培育新动能。

该项目建成后,除了智慧工厂,还将设有先进的自动化测试暗室、联合共享实验室、雷达芯片封装测试中心等。

“我们在上海组建了一支预研团队,专注下一代毫米波雷达产品等最新技术的研发。同时还会在我们的共享实验室做后期项目验证测试,并在‘灯塔工厂’进行生产。”楚永彦透露,楚航科技在今年上海车展期间发布的最新一代的雷达技术产品,也会在上海智慧工厂和实验室里进行研发迭代和试生产。

撰稿 李华成