

实施科创“新动能”发力行动,强化全过程服务,全区国家高新技术企业达2453家

为高质量发展注入澎湃新动能



截至目前,嘉定有效期内国家高新技术企业总数已达2453家。

跑出 “嘉”速度

“国家高新技术企业”是中国高科技企业最具权威的荣誉之一。

近日,记者从区科委获悉,2022年底,嘉定共有1163家企业获国家高新技术企业认定,同比增长50%。截至目前,全区有效期内国家高新技术企业总数已达2453家。

杨育杰 文/摄



上海海维斯特汽车设计有限公司主要为全国各大汽车制造商提供设计研发期间全阶段的验证模型样车制作。



上海道生物联技术有限公司已拥有超过60人的团队,发明专利近30项,产品已量产上市。

强化全过程服务,助力高水平科技自强

位于嘉定工业区的上海道生物联技术有限公司(以下简称“道生物联”)此次成功上榜国家高新技术企业名单。

在“道生物联”展厅,一枚只有指甲盖大小的芯片格外引人注目。据介绍,这款无线终端芯片TK8610具有超大容量、高速率、广覆盖和低成本的特点,可适用于智慧城市、智慧楼宇、智慧农业、电力物联网、工业物联网、卫星物联网等领域。

为化工厂危险工作区域的人员和车辆实时定位,在草原上对数十万头牲畜的温度和位置信息进行定期采集,给森林、沙漠、湖泊、海洋等大片无网络地区提供窄带网络覆盖……这一切,得益于“道生物联”技术团队在新一代物联网通信芯片核心技术研发领域的探索。

据介绍,“道生物联”技术团队创造性地将大规模多天线技术应用到物联网无线接入,并结合了极化码、高性能窄带调制、免许可随机接入等核心技术。“与现有标准相比,我们将无线

物联网的系统容量提升百倍以上,速率提升6倍,覆盖能力提升5倍,成本则降低一半以上,组网灵活性也更大,能很好地解决当前物联网应用中的诸多痛点。”“道生物联”CEO何辉介绍,其中的奥秘在于——TurMass™技术的应用,这是该企业为解决物联网海量接入而专门研发的、具有完全自主知识产权的窄带物联网无线通信技术。

基于此项技术,“道生物联”已研制出第二代无线终端芯片TK8620。该芯片相比前一代,发射功率增加一倍,功耗降低一半,并且成本更低,能应用于更多的物联网场景,有望在今年下半年实现量产。

桌面上的电路板、热烈讨论电路和软件的技术人员、随处可见的绿植盆栽……走进“道生物联”办公室,朝气蓬勃的气息扑面而来。事实上,“道生物联”自2019年成立至今,只有3年多的时间。从初创团队到高新技术企业,一步一步走来,何辉深有感触:“在公司的落地上,政府和园区给了很多

优惠的招商政策,如落地选址和房租减免等。在企业扶持方面,我们也获得了很多相关的政策指导,让我们可以充分利用自身优势,享受各类政府补贴和项目支持。”更让他感动的是,嘉定工业区在充分调研公司团队和技术基础上,还参与前期融资,成为公司的股东,也为公司后续融资提供了有力支撑。

目前,“道生物联”已拥有超过60人的团队,发明专利近30项,产品已量产上市。在谈起未来发展之路时,何辉希望用两到三年时间,让TurMass™技术和芯片得到广泛应用,将“道生物联”打造成为物联网行业有影响力的核心技术提供者,实现芯片销售千万片以上。5年内,达到上亿片的规模。

“接下来,我们将和行业合作伙伴一起成立开放的技术联盟,进一步推动TurMass™技术在各个行业的深度应用和标准化,为物联网产业发展和万物互联的实现,作出更大贡献。”何辉表示。

紧跟技术前沿,提升企业自主创新力量

嘉定为何能成为培育出众多高新技术企业的沃土?从企业身上或许就能找到答案。

随着汽车产业的不断发展,汽车设计也越来越向智能化靠拢。红旗E-Concept概念车、上汽大通T80皮卡、比亚迪汉超跑概念车……在上海海维斯特汽车设计有限公司(以下简称“海维斯特”)的一面墙上,19张汽车“写真”令人惊叹。这些车型均出自“海维斯特”之手,它们或是前卫新潮,或是经典务实,抑或是简约低调,诠释着汽车艺术和技术相融合的别样姿态。

作为国家高新技术企业,“海维斯特”主要为全国各大汽车制造商提供

设计研发期间全阶段的验证模型样车制作,其中包括人机工程空间验证模型、风速风噪风洞试验模型、工程验证样车、高端概念展车等。

如何把创意草图上的天马行空,落实到具体的工程结构上?走进“海维斯特”的五轴车间,眼前是一派忙碌景象。在技术人员操纵下,机械臂不断伸缩,有序运转。在这里,小到装饰条,大到保险杠,都可一一精细化打磨。

而在工艺车间,工作人员正忙着生产订单产品。经过打版、裁剪、缝制、包覆等一整套严格精准的工序,座椅、门板等一个个成品逐渐“出炉”,现场紧张忙碌的景象令人倍感振奋。

“随着我国汽车自主研发能力的发展,我们也在茁壮成长。”企业总经理张海告诉记者,“海维斯特”自2004

年成立至今,已拥有一支雄厚技术实力的研发团队,并建成数字化生产项目管理体系。

“在硬件设施方面,我们拥有3台五轴加工中心和数十台3D打印设备。”张海坦言,企业多年来的发展离不开政策支持的支持,此次获得国家高新技术企业认定,对于推动企业自主创新和自主研发进程,加强企业市场竞争力、提升企业品牌形象有着积极的促进作用。

“我们将继续加大研发投入和技术创新,扩展海外市场并涉足国内小批量高端汽车个性化定制。”张海表示,企业非常关注AI智能技术对汽车行业的影响,未来将坚持技术创新、管理模式创新、材料工艺创新,积极开拓市场,为汽车行业的发展贡献力量。

全方位持续发力,做科创中心建设排头兵

国家高新技术企业是创新型企业的代表,是区域发展的核心竞争力,企业数量是衡量区域科技创新水平的重要指标。全区国家高新技术企业呈“井喷”发展态势,再次证明嘉定的创新力量。

近年来,在建设上海科创中心重要承载区和长三角重要科技节点新城的进程中,区科委实施科创“新动能”发力行动,对创新主体强化全过程服务,打造科创服务品牌,为嘉定经济高质量发展注入科技动能。

“下阶段,我们将围绕加快实现高水平科技自立自强的目标持续发力。”区科委副主任陈鑫进一步解释道,要进一步推动科技赋能产业,实施科创“新动能”发力行动,深化校地合作、院

地合作,支持关键核心技术攻关,成果转化、创新项目孵化培育,加速“科技产业化、产业科技化”融合发展。

与此同时,嘉定还将目光放在创新主体的培育上,将强化全过程服务,构建从“双创团队”到“科技型中小企业”到“高企”到“科技小巨人”的创新企业培育链路,形成结构合理的金字塔型创新型高科技企业集群。

“此外,我们还将打造科创服务品牌,丰富‘科创365’内涵,完善相应的服务内容和体系,深入探索科技金融助推大孵化的机制模式,拓宽长三角一体化创新路径,营造富有活力的协同创新生态,努力争当上海具有全球影响力科技创新中心建设的排头兵和先行者。”陈鑫说道。