

重修老正门、改造北部庭院、打造“十二花卉”花窗……古猗园“上新”——

4000平方米“老正门”区域对外开放

本报讯 上海古典园林代表之一的古猗园,始建于明朝嘉靖年间,至今已有500多年历史,其间几经兴废和重修,见证了时代的变迁。很多熟悉古猗园的市民知道,如今的古猗园正门是后来重建的。近日,经过改造提升,500多年前的古猗园老正门对外开放,市民不仅能看到修旧如旧的“老正门”,园内还新增了不少焕新造景。

古猗园老正门位于古猗园西北角,为猗园明代门址,已有500多年历史,曾于2009年重建。大门匾额上的“猗园”二字是“嘉定四先生”之一的娄坚所题。其左右各有一块砖雕,左墙

“太平有象”砖雕,以大象背驮观音瓶,周围祥云围绕的构图,寓意安宁和平、农桑连年丰收;右墙“五福捧寿”砖雕,以代表“长寿、富贵、好德、康宁、善终”的五只蝙蝠口衔桃子和铜钱,围绕“寿”字翩翩起舞,寓意多福多寿。正门左右两侧厢房用作开放式展览,目前展出的是上海五座古典园林的图文介绍。

从古猗园北门进入,便可到达老正门区域,首先映入眼帘的是位于照壁之前的“松石迎客”区。照壁中央的黑松枝繁叶茂,向一侧伸展,宛如一位热情的东道主,伸出臂膀欢迎远道而

来的宾客。角落的白皮松高大挺拔、高挑出墙,似有凌云之志。驳石花坛右侧,湖石玲珑剔透,如谦谦君子低语诉说着古猗园的历史与传说。整个景点充满了古朴与大气之美,令人不禁驻足。

穿过“松石迎客”区继续往右,便来到了此次改造的北部庭院。北部庭院采用古典园林传统营造手法,将自然山水理念融入其中。园内以驳石、地坪和花石小路划割空间,营造出山川河流和起伏地形,再通过配置黄石假山、盆景植物等,使山石、地形、植物交相辉映,形成简洁、精致、富有意境的

自然山水景观面貌。“园林就是微缩的盆景,盆景就是放大的园林。这个景点可以让人联想到祖国大好河山的壮丽景色。”上海古猗园项目工程师黄涛介绍。

南侧绿化区域则在保留原有乔灌木的基础上,对高大乔木实施疏枝修剪,对部分灌木运用盆景式造型手法进行整形修剪,形成“一木一景”,同时丰富春夏秋冬景观植物,达到优化环境、绿色生态的效果。

猗猗绿竹,幽幽曲水。此次改造区域采用了花石小路铺设,包含“十字海棠纹”“冰梅纹”等,在沿用传统做法的

基础上,还增加了立体感和互动性,让游客行走其间,放松身心,感受足下的诗意和风景。

此外,园方还打造了“十二花卉”花窗,运用香山帮传统建筑营造的砖雕技艺,雕刻出12个花窗,让园中花之美延伸至墙外,路过的市民从园外就能一窥园中一景。

据悉,此次提升工程内容包含景观绿化工程、建筑修缮工程、安装工程等。项目景观改造面积约4000平方米,改造完成后新增绿化面积近1000平方米,提升了古猗园老正门周边环境景观面貌。 撰稿 俞超

沪苏艺术家共绘“双城记”

本报讯 在沪苏轨交11号线“牵手”一周年之际,11号线·双城记——水墨邀请展(嘉定展)近日在陆俨少艺术院展出。沪苏两地艺术家以笔墨丹青共绘双城美好未来,为市民献上了一份特别的礼物。展览将持续至8月18日。

此次展览汇集了来自上海、苏州的22位艺术家的精品力作。围绕“双城互通,文化先行”主题,艺术家们创作出44幅反映时代变迁、颂扬城市发展、展现都市精神的水墨佳作。

上海艺术家王漪的《玉山脚下春意浓》巧妙地将现代城市景观与中国古典建筑元素融为一体,以细腻的笔触展现了江南春色的柔美,寓意着城市间合作与发展的盎然生机。上海艺术家梁福瑞创作的《苏州11号线地铁站》印象之二,画面整体以蓝色和灰色为主色调,天花板由波浪形的纹理构成,充分展现地铁站的设计精妙,赋予了一种几何美感,使城市脉动中的文化韵味跃然纸上。“每一幅作品都是城市的缩影。特别是《苏州11号线地铁站》,让我仿佛听到了地铁进站的声

音,感受到乘坐地铁穿梭于两座城市之间的便捷。”高三毕业生赵钱祎说。

苏州艺术家的作品同样精彩纷呈。位于吴江中部的平望镇,依运河而建,也因运河而美。艺术家孙宽创作的《之平望四沙汇集》通过巧妙的构图和深邃的墨色,展现了平望古镇四水汇聚的景象,让人仿佛能听到水声潺潺,感受到那份宁静与古朴。在另一位艺术家郝钟云的作品《昆山之路·昆山南站》中,一座现代化的高铁站映入眼帘,列车飞驰而来,站台上人们或行色匆匆,或驻足等待,充满生活气息。“这些作品不仅记录了城市的快速发展,也象征着整个长三角地区交通网络的日益完善。”市民刘女士感慨道。

“展期内,我们还将与昆山市侯北人美术馆联合举办艺术家Citywalk写生活动。”陆俨少艺术院党支部书记、院长顾静嫩表示,希望此次展览能让更多人了解长三角地区丰富的文化资源和艺术成果,为两地艺术家提供一个交流展示的平台,共同推动文化的繁荣与发展。

撰稿 杨育杰 戴懿昕(见习)



日前,嵌入上海青草地幼儿园(托班部)的真新街道002号“宝宝屋”对外开放。该“宝宝屋”为托幼一体化,设置户外活动区、绘本与音乐教室等多个功能区,并利用幼儿感统训练室、蒙氏工作室等专业功能性教室,提供针对性特色活动。暑假期间,全区17家社区“宝宝屋”均正常开放,市民可通过“随申办”App报名,参加亲子托、幼儿托活动。 摄影 司舒舒

霍城路养护维修工程启动

本报讯 近日,霍城路养护维修工程启动,施工范围北起嘉安公路、南至福海路,全长约550米,工程计划9月底完工。

霍城路连接嘉定工业区和菊园新区,是货物运输与市民通勤的重要交通道路之一。由于该路段使用年限较长,加上往来的重型运输车辆较多,导致路面出现了不同程度的破损和老化现象。“原先这条路坑坑洼洼,加上很多货车从这边经过,噪音非常大。”沿线企业上海捷富塑料化工有限公司的职员方春说。

施工现场,工人们正在对路面进

行混凝土养护作业,给刚刚浇筑的混凝土洒水“降温”。“洒水是为了使混凝土里的水泥充分水化,有利于混凝土早期收缩裂缝从而保证强度。”施工现场负责人沈洪亮介绍,工程将针对原有的水泥路面结构进行翻挖新建、浇筑钢筋混凝土、加铺沥青面层、恢复标识标线等,施工采用分段、分幅方式推进,以缩短占道时间,减少对周边企业的生产经营活动的影响。

相关部门提醒,施工期间该路段早晚高峰可能会拥堵,市民可从胜辛路、招贤路绕行,货车建议从招贤路、回城南路绕行。 通讯员 徐怡倩

文明出游,畅享暑期美好之旅

本报讯 今年暑假,市民出行热情高涨,嘉定各景区、景点迎来大客流。为最大程度保障游客体验,各景区、景点多措并举,通过媒体宣传报道、志愿者提醒、宣传册发放等方式开展正确引导,共同守护假期文明风尚。

这几天,古猗园内游人如织,“荷品莲韵 传承经典”第十一届上海荷花睡莲展吸引了众多市民前来体验。为防止进出口处游客对冲,每个进出口都配有保安站岗,协调人流有序进出。古猗园南门外的一块电子屏,记录着

景区的实时客流情况。“当遇到大客流的时候,我们会对几个主要出入口采取临时限流措施,必要时会设置蛇形通道,避免发生拥挤。”古猗园办公室副主任朱琳介绍。

为应对假期大客流,公园提前做好应急预案,并加强保安人员配备,每天不间断巡查,全方位保障游客安全。其间,保洁人员也加强巡检,及时清理公园垃圾桶,全天候保持路面整洁。同时,公园广播持续播放文明行为提醒,倡导文明风尚自在行。特意从市区赶来嘉定“打卡”古猗园的游客赵女士表

示:“旅游体验感很不错,建筑美、风景美,环境也很好。”

除逛公园看风景,不少市民还选择到室内空间游玩。

在上海韩天衡美术馆,家长们带着孩子们前来游玩观看“兰室撷珍——历代文房艺术品特展”。在导台区域,馆方特意招募大学生志愿者,开展答疑解惑、帮扶重点游客等服务,并进行文明旅游宣传引导。此外,面对大客流,韩天衡美术馆还设置了快速疏散通道,确保大客流时段游客可以安全有序离馆。 撰稿 杨育杰

添置鼓风机、雾炮机,缩短户外施工时间,配备防暑用品……

嘉闵线建设一线工地有“凉”策

本报讯 夏季的高温对工地建设者来说是一个不小的“考验”。当他们在工地一线与烈日较量、与高温抗衡的同时,建设和施工管理方也做好各项防暑降温措施,撑起“清凉伞”为人们的健康保驾护航。

7月31日上午8点半,在市域铁路嘉闵线3标嘉戢公路站中建八局的项目施工现场,工人们正在约20米深的基坑内进行绑扎钢筋、电焊等一系列底板浇筑施工作业。记者注意到,这

里虽未受到阳光直射,但由于身处地下,基坑内依然闷热。为增加空气的循环流通,项目团队在每个作业区域都安置了大型鼓风机。

据介绍,嘉戢公路站目前处于基坑土方开挖及结构底板施工阶段,在3000余平方米的地下作业面内,当前共有50余名工人同步施工。为进一步给工人们降温,项目团队还在基坑的围挡旁设置了多台雾炮机,并安排人员定时往设备内添加冰块。“地下相比

于地面更闷热,不过有鼓风机,地面上还有雾炮机不停地打雾,感觉好多了。”工人刘师傅说。

在施工间隙,项目后勤人员还送来整箱盐汽水。“每隔一段时间就会有专人送饮料下来,也省得我们自己带,很方便。特别是干活出汗的时候来一瓶,特别舒服!”工人夏师傅说。

上午9点多,室外气温攀升至37℃,嘉定气象台发布高温橙色预警,工地的室外施工全部停止,大家陆续

回到休息室。这里配置了空调、冰箱,常备冰镇盐汽水以及绿豆汤等解暑饮品。中建八局3标项目安全员马志军介绍,在夏季高温季节,工地已经在实施“做两头休中间”的工作时间表,同时缩短了户外施工的时间。

“当发布高温黄色预警时,我们的工作时会相应调整,避开正午的高温。当发布高温橙色预警时,我们只进行室内作业,预警不解除就禁止户外施工。一旦发布高温红色预警,将全天

禁止户外施工。”马志军表示。

记者看到,施工现场还配备了藿香正气水、清凉油等防暑用品,工人们可以随时取用。在生活方面,工地食堂的菜谱也调整为清淡开胃的食物为主,全力保障一线工人的身体健康。“每间工人宿舍都配备了空调,保证大家有一个良好的休息环境,我们始终把工人们的安全健康放在首位,健康有了保障,工程建设也就有了保障。”马志军表示。 撰稿 张健