

我县“绣”出和美共富路 “三路联动”打造交旅融合新标杆

刘欣瑜

今年,温州城乡道路环境综合整治三年行动迎来收官,苍南以“绣花”功夫深耕路域环境治理,一条条道路从“脏乱差”蜕变为“洁净美”,不仅串联起山水风光与人文底蕴,更铺就了城乡融合、群众增收的幸福之路。

我县以 25 条总长 245.2 公里的城乡道路为突破口,聚焦桥玉线通景公路、168 黄金海岸旅游公路、入苍高速通道三大关键路段,实现道路颜值与功能的双提升。

桥玉线通景公路的蜕变,成为苍南“交通+旅游”融合的生动注脚。整治前,这条连接玉苍山景区的道路路面破损、景观零散,游客进得来、游不畅。通过实施路面翻新、沥青罩面养护工程,我县同步规划建设 6 公里环山骑行综合绿道,搭配“三步一景、五步一园”的景观布局,构建起“康养+森林旅游”的特色模式。如今,游客驾车沿桥玉线行驶,可随时驻足观景,玉苍山景区年接待量较整治前增长 139.6%。

168 黄金海岸旅游公路持续“出圈”,成为全国交旅融合的

“金名片”。我县通过景区化打造沿线节点、系统化推进界面打开、绿化提升、立面改造等工程,让这条海岸线公路实现“一路一景”。为守住整治成果,当地建立多部门联合巡查与整治督察常态化机制,对沿线乡镇开展“发现一整改一反馈”的闭环管理,确保路网常绿常新。目前,该公路累计接待游客超 1900 万人次,先后获首批国家级旅游公路、全国“四好农村路”高质量发展典型案例等荣誉,带动沿线 10 余个乡镇发展渔村民宿、海鲜餐饮等产业。今年前 8 月,苍

南 168 黄金海岸累计旅游经营收入达 5.03 亿元,同比增长 30.08%。

入苍高速通道的微改精提,让高速口变身展示苍南形象的“城市会客厅”。针对高速路口曾存在的车辆违停、私搭乱建等问题,我县巧用“边角地、废弃地”实施“见缝插绿、见空补绿”,更创新推出“电子监控抓拍+人性化管理”组合拳,组建志愿者队伍协助治理不文明行为。如今,从高速驶出,映入眼帘的是整洁的路面、错落的绿植与有序的交通,初遇苍南便充满好感。

无需阳光土壤

作物茁壮生长

智能化可移动 植物工厂投产

本报讯(记者 张大波 张平亮)近日,新一代智能化可移动植物工厂在我县成功投产。这项创新技术融合了现代物联网、人工智能与自动化控制等前沿科技,为农业、畜牧业生产带来了革命性变革。

这座外形酷似集装箱的可移动植物工厂面积只有 20 平米,但内部种植盘通过巧妙的结构设置,实际可利用的种植面积达到 70 多平米,能根据市场需求种植非季节性植物。

通过由电脑控制和手机远程操作,实时监测植物生长状态,不再使用化学农药和化肥,实现了有机绿色生态种植;自动调节光照、温度、湿度等环境参数,为植物生长提供最适宜的条件。不仅极大地提高了农作物的产量和品质,还有效节约了土地和水资源,大大降低了生产成本,保证产量稳定。

“特点是工作起来比较轻松,只需要一个人站,然后对环境的控制比较精准。”教育部现代农业设施与装备实验室研究员王建民说。

据介绍,该植物工厂由中国农业大学多学科教授与浙江青青鲜草科技有限公司联合研制,申报了四项国家发明专利。采用模块化设计,具备高度的可移动性和可折叠的灵活性优势,可广泛应用于受地形、气候影响较大的地区以及抗震救灾、应急救援等特殊环境,前景十分看好。

“随着现在气候全球性变化,将来可能很多植物已不适合在大田种植了,所以未来植物工厂是解决这些问题的一个途径,它可以在任何地方部署,只需要水和电就可以,它可以模拟很多植物的生长模型。”王建民说。

“现在有客户在洽谈这方面,今年计划规模化生产这个设备。”青青鲜草科技有限公司负责人张存远说。

源头治理回流药

□时锋

近日,国家医保局公布一批典型案例,展现了“码上监管”的新成效,彰显出彻底斩断黑色链条、从源头上治理回流药的决心。

所谓回流药,主要指通过非法渠道回收、重新包装或篡改信息后再次销售的药品。这些药品往往来源不明,脱离了正规流通环节和监管环节,不仅扰乱市场秩序,也给患者生命健康带来重大隐患。为及时发现回流药,相关部门紧抓关键环节、创新监管方式,从今年 7 月 1 日起,要求全国所有医保定点机构销售药品时,必须扫描每盒药品唯一的“电子身份证”追溯码,实现药品来源可查、去向可追,让回流药及关联骗保行为无所遁形。

接下来,应进一步强化药品追溯码监管,严查医保卡异常购药行为,加强跨部门联合执法,严惩药贩子、医药机构等利益链条,同时提升公众法律意识,真正筑牢人民群众的用药安全屏障。

苍南发出“浙BA”高铁专列

400 多球迷跨城观赛

本报讯(叶小西 吴银林 吴宝春)9月24日下午1时35分,随着 G7792 次列车从苍南站驶出,400 余名身着统一球迷衫的“浙BA”助威粉丝团成员,乘坐高铁前往宁波,踏上苍南队与宁波队的观赛之旅。

当日下午 1 时,铁路苍南站内已洋溢着浓厚的赛事氛围。车站在一楼进站扶梯口及二楼检票口旁分别设置了 1.8 米高的“浙BA 苍南助威团专用通道”指引牌,并在二楼候车室划定专属区域,布置了 4 个双面显示的“助威团候车专区”落地牌,形成集中的助威大本营。记者看到,车站工作人员手持小型引导牌进行灵活调度,确保球迷快速、有序集结。

“作为啦啦队和球迷,我们感到非常荣幸和自豪。希望这次出征宁波能取得好成绩,南哥加油!”苍南队啦啦队队长陈灵烨在候车时表达了全团的期待。不少球迷也表示,乘坐高铁极大节省了时间和精力,能将最佳状态留到赛场。

“车站打造了一套‘专用通道、专区候车、专人引导’的全流程进站引导方案,确保球迷团体能够高效、有序、充满仪式感地开启观赛之旅。”据铁路苍南站工作人员陈丽姿介绍,本次列车专门将 6 号、7 号、8 号、10 号、11 号五节相连的车厢设



为球迷专属车厢,方便助威活动连贯开展。

“南哥南哥篮下一哥、南哥出征谁与争锋……”记者进入 G7792 次高铁球迷车厢,醒目的助威标语扑面而来,随处可见印着赛事应援口号的手牌、挂旗、窗贴等,球迷热烈讨论着赛事看点,脸上满是期待与兴奋。为优化球迷观赛出行体验,铁路部门为 G7792 次列车开设“浙BA”球迷车厢,球迷的

座位上不再只有座椅——球迷们手中的“球迷神器”,小到应援卡片,大到加油棒,都成了车厢内的必备“装备”。

“我们之前也去普陀看过‘浙BA’的比赛,一般都是自驾或者坐大巴,这是第一次坐高铁奔赴赛场。”苍南球迷王超静说,球迷车厢布置得很有仪式感,在路上就感受到浓烈的看球氛围,坐高铁去看比赛太幸福了。

同时,为满足球迷赛后当日返程需求,比赛当晚增开宁波至苍南一站直达的 G9471 次专列,这是铁路部门首次上线“浙BA”高铁专列。从宁波出发搭上高铁列车,中途一站不停,最快仅需 1 小时 52 分即可到达苍南。



公示

根据苍政办〔2020〕29 号文件规定,现将沪山共富委(山南村)上报灵溪镇住房保障户鉴定领导小组会议拟通过的名单予以公示。希望广大群众予以监督。如不符下列条件,请在公示之日起 15 日内可以通过来电、来访、来信形式向灵溪镇镇纪委、灵溪镇自然资源和规划所、灵溪镇住房保障户办公室、举报反映;举报反映内容要实事求是,客观公正,反对借机诽谤诬告他人,举报反映者请凭身份证实名举报。

住房保障户、住房特困户申报条件如下:

- 1、具有项目征迁所在村常住户口和项目征迁所在村土地承包权或村经济合作社社员资格的居民(党政机关、事业单位和国有企业的工作人员除外);
- 2、本人及其配偶、子女在苍南县行政区域范围内无合法住房、宅基地或审批过个人建房的;

- 3、自 1999 年 1 月 1 日以来,没有出售或赠与房屋、宅基地的;
 - 4、如有违法违章房屋,必须自行主动拆除,并经验收合格的。
- 举报电话: 68813001(灵溪镇镇纪委)
687082826 68896068(灵溪镇住房保障办)
59900798(苍南县灵溪镇自然资源和规划所)
附件 1:经灵溪镇住房保障户鉴定领导小组会议拟通过名单如下:

序号	村社	姓名	性别	身份证	备注
1	山南村	苏正喜	男	33032719910830XXXX	整村拆迁
2	山南村	苏正雷	男	33032719950320XXXX	整村拆迁
3	山南村	缪增寿	男	33032719781203XXXX	整村拆迁
4	山南村	缪增添	男	33032719761124XXXX	整村拆迁

灵溪镇住房保障户鉴定领导小组
2025 年 9 月 26 日