



今日五姐妹
重点项目一线行

赋乡情 赏风景 阅永宁

S321省道绿化环境提升工程打造四季皆景文旅观光大道

■本报记者 胡雨韵 通讯员 张群拥

从黄岩城区向西驱车行驶在S321(原S325)省道上,两旁树木郁郁葱葱,各类景观蜿蜒向西,宛如一幅绝美的山水田园画卷。为打开黄岩西部门户,推动西部山区共同富裕,践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念,深入实施“千万工程”,今年,我区持续实施S321省道绿化环境提升工程,通过沿线绿化提升、节点小品打造、公交站台改造、路侧地面铺装美化等一系列措施,让这条公路成为连接我区城乡的绿色纽带,带动黄岩西部未来可持续发展。工程全长约24公里,东起城新大桥,途经新前街道、头陀镇、北洋镇,西至屿头乡沙滩村,投资估算达1亿元。



加快工程建设,提升沿路环境

七八月份的阳光热烈而刺眼,在S321绿化环境提升工程头陀至北洋段,道路两旁,新植的苗木错落有致,高矮相间,仿佛是大自然最精致的笔触,在广袤的天地间勾勒出一幅生动的画面。园林工人们穿梭其间,手持水管,细心地为新栽的树苗浇灌。

“由于工程进度的需要,许多苗木不得不高温反季节种植,这无疑大大增加了种植和维护的难度。”黄岩交旅集团S321绿化环境提升工程项目负责人包启昌告诉记者,在规划过程中,黄岩交旅集团充分考虑了黄岩的气候条件与地域特色,坚持“以人为本、兼顾功能性”的原则,精心挑选了便于打理和管理的绿植类型。同时,根据活力城市段、果林田园段、宋韵山水段的不同定位,植入了各具特色的植物,形成了层次丰富、季相分明的景观效果。

在推进绿化工程的同时,项目组还深入沿路村庄,进行了一系列细致入微的改造规划。在工程的推进中,北洋镇岭下村关于花圃边缘采用花岗岩装饰的设想起初遭遇了村民的质疑。“为了提升村庄的美观度,我们对该村的花圃进行花岗岩侧石铺设,但村民们担心后期的维护难度大、成本高,一度让这项目停滞。”包启昌介绍。

面对村民的担忧,项目组没有选择回避或放弃,而是主动出击,邀请村干部和村民代表进行深入沟通。在一次面对面的交流中,项目组耐心讲解设计理念、绿化效果及后续维护方案,用真诚与专业知识打消了村民的顾虑,让项目得以顺利推进。

此外,黄岩交旅集团还对沿路的公交站台进行了升级改造。一座座被装饰一新的站台,不仅

农文旅融合,助力共同富裕

今年三月底,S321省道头陀段沿线悄然绽放了一场视觉盛宴。这片曾经荒芜的土地上,100多亩七彩油菜花,竞相绽放出绚烂的光彩,将这片区域装扮成了色彩斑斓的童话世界,更成了乡村振兴路上的一抹亮丽风景线。

曾几何时,这里杂草丛生,无人问津。而今,随着土地流转政策的春风,这片沉睡的土地被赋予了新的使命——成为黄岩交旅集团和头陀镇精心打造的乡村旅游新名片。村民们不仅收获了土地的租金,更在自家门前见证了这片花海如何吸引八方来客,让昔日宁静的村庄变得热闹非凡。

“当时,我们通过举办‘春日七彩研学’‘春日唤醒计划’‘春日音乐会’等丰富多彩的活动,吸引了1.3万人次的人流量,不仅为周边商家带来了3.5万元的增收,更在无形中丰富了群众的精神文化生活,让‘花海经济’的效应初露锋芒。”黄岩交旅集团党委委员、副总经理陈品宇说。

春日花海绘新篇,秋日稻香续华章。当油菜花的绚烂逐渐淡出人们的视线,这片土地并未因

此沉寂。取而代之的是160亩由浙江省农科院精心选育的“五彩水稻”悄然登场。一片片五彩斑斓的稻田如同调色盘般铺展在大地上,不仅装点了乡村的景致,更悄然间编织着一幅幅经济效益与生态效益和谐共生的美好图景。

“目前,我们种植的‘五彩水稻’已进入观赏期,分为白色、紫色、黄色、黑色和绿色。由于‘五彩水稻’具有独特的观赏价值和营养价值,往往能吸引更多的游客前来观赏,带动乡村旅游的发展,促进农产品深加工产业链的延伸。同时,这些新品种水稻往往具有更强的抗病虫害能力,减少了农药和化肥的使用量,降低了农业生产对环境的污染,实现了经济效益与生态效益的双赢。”黄岩交旅集团长潭湖公司办公室主任陶慰告诉记者,为了避免农田和农村剩余劳动力的闲置,黄岩交旅集团整合土地资源,积极雇佣周边的村民参与田间管理,让村民通过劳动获得稳定的收入,助力共同富裕。

“‘稻油轮作’的种植模式,不仅实现了土地的高效利用,更在无形中推动了农业与旅

游、文化的深度融合。我们与黄岩交旅集团的深度合作,不仅体现在农业生产上的精细化管理,更在于对乡村旅游资源的深度挖掘与整合。通过举办各类农事体验、文化节庆活动,让游客在欣赏美景的同时,也能深入了解农耕文化,体验田园生活的乐趣。这种‘农文旅’融合的发展模式,不仅为农民拓宽了增收渠道,更为乡村振兴注入了新的活力与动力。”谈及这片稻田变化,头陀镇农业综合服务中心副主任朱赞洁深有感触。

“这两年,政府对我们沿路村庄的改造有目共睹,不仅环境变得更漂亮了,硬件设施也有很大提升,像以前等车都只能站着,现在还给我们安装了候车凳,对于我们这些老人来说很人性化。”在北洋潮济村站点,候车的卢老伯满脸笑意地向记者讲述着S321省道近两年的变化。

值得一提的是,由于市域铁路S2部分线路与S321共线,这一特殊的地理位置使得绿化提升工程不得不分两期实施。目前,一期工程二标段已全部完工,一标段工程完成55%,二期将在轻轨S2线建成后实施。

截至目前,黄岩交通旅游集团已对S321省级公路沿线的10块区域,共计800余亩土地进行了“细致入微”的整治与提升,这些区域横跨新前、头陀、澄江、北洋四个乡镇及街道。并依据各地块的特定用途需求,黄岩交旅集团精心布局,在这些区域内种植了油菜花、水稻、玉米、花生、向日葵、柑橘、小麦、甘蔗等一系列观赏性与经济性兼具的植物与农作物,将S321省道塑造成一条交通便捷、安全无忧且景色宜人的风景线。

拥有古色古香的廊檐、铺设平整的地面、干净整洁的凳子,还为乘客们提供了一个舒适便捷的候车环境。乘客们悠然自得地坐在候车区的凳子上,或闲聊家常,或静享时光。

多景点串联,展示城市风貌

城市高楼如林立,绿意盎然映眼帘。在新前街道天佑城段,现代都市的繁华与自然的宁静在这里完美融合。高楼大厦雨后春笋般涌现,展现了黄岩作为现代都市的蓬勃生机与无限魅力。而这一切并未掩盖住自然的绿意,反而与之相辅相成,共同绘制出一幅动人的城市画卷。

向西行进,沿途的重要节点雕塑成为了旅途中的点睛之笔。当车子行至头陀镇山头姜村的十字路口时,几个憨态可掬的橘子卡通雕塑成为意外的惊喜。它们不仅以独特的造型和鲜艳的色彩吸引了众人的目光,更以生动有趣的姿态讲述着头陀镇丰富的农业故事和地域风情。

“我们希望通过这些节点小品串联起黄岩丰富多彩的历史文脉和现代风貌,让每一位路人都能在这条绿色长廊中感受到浓厚的文化底蕴。”包启昌介绍,S321省道沿线拥有节点小品6处,分别位于头陀山头姜、中华橘园、柑橘研究院、九龙城隍庙、北洋潮济古街、金铜盘隧道口。

北洋与宁溪段,长潭大桥横跨青山绿水间,宛如一条巨龙静卧。驱车桥上,眼前展开的不仅是一幅流动的画卷,更是人与自然和谐共生的美好见证。白鹭翩跹,鱼儿戏水,水草摇曳,构成了一幅生动的生态画卷。随着

车轮的滚动,眼前的风景如电影般一幕幕掠过。车窗外,是碧波荡漾的水面,远处是层峦叠嶂的小山,近处则是郁郁葱葱的林木和偶尔掠过的飞鸟。这一刻,所有的烦恼似乎都被这清新的空气和宁静的美景所洗涤,只留下心灵的宁静与愉悦。

北洋至宁溪段道路的通车极大地缩短了黄岩西部山区与城区的距离,打通了黄岩西部山区直达城区的30分钟快速交通廊道,将山区的活力与城区的资源紧密相连,为山区的发展注入了新的动力。村民们再也不用为漫长的山路而苦恼,他们可以更加便捷地前往城区,享受更优质的教育、医疗等资源;同时,城区的游客和投资者也能更轻松地走进山区,探索这片未被完全开发的宝地。这种双向的流动与融合,为黄岩的统筹协调发展奠定了坚实的基础。

“作为连通黄岩东西部的交通主干道,S321省道在提升工程完成后,将以‘赋乡情·赏风景·阅永宁’为主题,串联起橘源小镇、长潭水库、农旅产业园等多个景点,为游客们提供一条花海簇拥、四季皆景的文旅观光路线。”黄岩交旅集团董事长陈亚晓告诉记者,这将极大地推动黄岩旅游业的发展,让游客在旅途中深刻感受黄岩的自然之美、文化之韵和人文之情。

