

共享电动单车投入运营 市民出行更便利

本报讯 近期，由市综合行政执法局、市资投公司牵头，会同住建、公安交警等部门，在新安江城区投放的首批1000辆共享电动单车已正式投入运营。

据悉，共享电动单车采用电子围栏形式，在城区现有的非机动车停车位都可以布点，点位覆盖广泛，还能弥补公共自行车坡路难骑、中远程距离困难等方面的短板。

该款共享电动单车租用简单方便，市民只需用手机微信端扫描车身二维码或下载该品牌“小遛”共享客户端进行实名认证后，即可解锁用车。此外，每辆共享电动单车都配备了安全头盔，车辆开锁前会自动提醒用户佩戴头盔骑行，否则将无法开锁，为广大骑行者提供安全行车保障。

据宁波小遛共享智能科技有限公司建德区域经理吕超群介绍：“目前共享电动单车的收费标准是5分钟1块钱，10分钟1块5，15分钟2块钱，后面每持续五分



钟是1块钱。还车的时候必须还到黄色感应带上面，当听到‘滴滴滴’的声音之后，把头盔还掉，并90度垂直停好车后，才可以点击界面上的还车功能。”

据了解，该款共享电动单车格按照新国标要求，设定了不超过25码的时速。一辆共享电动单车充满电后，续航可达70公里。后台数据会显示每辆车的电池电量，工作人员会根据车辆电量情况进行人工更换电池。由于实施集中充电，避免了随处充电带来的安全隐患。车身

上的“单车大脑”可以实时监测车辆的地磁角度，判断用户在还车时，是否按照正确方式停放。

目前，我市主城区已具备了方便快捷的“公共自行车+共享电动单车+公交车”三种绿色出行模式，可以有效引导市民采用绿色低碳出行的方式，减少自驾量，对缓解城区停车位不足，缓解交通压力具有积极的作用。

据悉，后期市资投公司将根据共享电动单车的运营情况，将车辆增投至3000辆。（记者 邓林）

本报讯 货车超载存在极大的安全隐患，可一些货车司机为了获取更多利益，想尽办法多拉快跑。近日，交通执法队就查处一起企图使用“阴阳磅单”超限超载的案例。

当天，交通执法队治超中队执法人员正在320国道开展日常巡查。当巡查至寿昌镇童家村路段时，执法人员发现一辆重型罐式半挂车形迹可疑，便立即上前进行检查询问。

驾驶员很配合执法人员的工作，提供了证件和磅单。乍一看，这是一张标准的机打磅单，显示该车毛重为50.67吨，没有问题。但是经验丰富的执法人员还是看出了端倪。

“你好，请配合我们工作，到就近的称重检测设备上进行称重检测。”执法人员说道。

“为啥还要称重？我证件齐全的，磅单也给你们了。”驾驶员表示很疑惑。

证件齐全，材料齐全，为什么会要求重新检测呢？治超中队队长罗建辉道：“这辆车的轮胎吃重明显，车速很慢，50余吨的重量，车轮胎不应该是这样的情况。”

果不其然，经检测，该车车货总重量为80.3吨，超限率达64%，远远超过了磅单上的重量。驾驶员这才坦白了自己使用“阴阳磅单”的事实。

在发现这起案件后，治超中队立即开展了重型罐式半挂车的突击检查，截至目前，共查获罐式货车6辆次，卸载货物163.4吨。治超中队将对这几起案件依法进行处置。

延伸阅读：

重型罐式半挂车也就是我们日常生活中常说的槽罐车。在查处罐式货车时，执法难度往往比普通货车难度更大。罐式货车的货物装载在罐体内，肉眼不能直接看到货物，只能靠执法人员的执法经验来排查。

（通讯员 林菁）



老人心脏病突发获救 志愿者农村巡访显成效

本报讯 三九的冬天非常寒冷，但家住三都镇新和村的刘奶奶却倍感温暖。

1月13日上午，建德市健康志愿者协会的志愿者们走进三都镇新和村，像往常一样开展农村留守独居等困难老人巡访服务。

当志愿者们走到新和村的特困老人刘奶奶家时，突然听到了老人喘不上气的声音。志愿者们急忙进屋，发现老人躺在地上抽搐，呼吸困难，眼角不停流眼泪。“快快快，奶奶心脏病发作了。”队长吕月红马上反应了过来，立即寻找救心药和开水喂老人服下。

志愿者们把刘奶奶抱到沙发上，一边用血压器测量老人的血压情况，一边向村

里求助。不一会儿，新和村党支部书记方和平和村干部也赶到了现场。经过村干部和志愿者半个多小时的努力，老人终于转危为安。

据了解，刘奶奶已经92岁高龄，家庭十分困难，患心脏病已有10年，常年服药。冬季是心脏病的高发季节，幸好志愿者们及时发现及时救治，挽救了老人的生命。

留守独居等困难老人巡访项目（建德）是由建德市健康志愿者协会承接并实施，



对我市1000名农村留守独居等困难老年人进行每月一次的定期关爱服务，体现了党和政府对农村困难老人的关心和爱护。（通讯员 方敏）

文明建德 感动力量

我为群众办实事