



建德发布

宜居建德

www.jdnews.com.cn
新闻热线：0571—

64781890

2024年1月
星期二

23

今日8版 第4799期
农历癸卯年十二月十三

本报投稿邮箱：2306041616@qq.com

建德天气

今天晴到多云，东北风3级，今天最高气温3到4℃，明天最低气温-5到-6℃。

建德市气象台1月22日16时发布

《政府工作报告》征求乡镇(街道)层面意见

本报讯 昨日下午，市委副书记、市长王新锋主持召开2024年《政府工作报告》意见征求座谈会，专题征求新安江街道、更楼街道、洋溪街道、下涯镇、莲花镇相关负责人及部分基层人大代表、政协委员、社会人士代表对《政府工作报告（征求意见稿）》的意见和建议。市领导王伟、方继明参加会议。

会上，报告起草组就2024年《政府工作报告（征求意见稿）》起草过程、框架结构和主要内容等相关情况作了说明。与会人员发言时纷纷表示，报告全面客观总结了一年来全市经济社会发展取得的成绩，下步工作安排思路清晰、目标

明确、措施有力。大家还围绕经济稳进提质、产业转型升级、农文旅融合发展、城乡统筹发展、营商环境优化、乡村振兴、共同富裕和交通运输、供水保障、医疗健康、教育现代化等方面提出了意见建议。

王新锋认真倾听、仔细记录，不时与大家深入交流探讨，并对大家的积极建言献策和对政府工作的关心支持表示感谢。王新锋表示，大家的发言站位高、思考深、落点实，充分体现了对建德发展的关心和对建德这方土地未来发展的期盼，报告起草组将认真梳理归纳、充分吸收消化、加快修改完善，努力使《政府工作报告》更加契合建

德发展实际、更加顺应民心民意。

王新锋强调，《政府工作报告》是指导全市经济社会发展的纲领性文件，是市政府向全市人民作出的庄严承诺，起草好《政府工作报告》对谋划好建德未来的发展具有十分重要的意义。各乡镇（街道）要按照市委十五届五次全会暨市委经济工作会议的部署要求，以时不我待、只争朝夕的精神，做到工作项目化、项目清单化，尽快细化深化、尽快推动落地。同时，广大人大代表和政协委员要发挥自身优势，积极做好宣传和引导，凝心聚力，把工作干得更顺、更快、更好。（记者 别阳军）

无障碍改造让生活更美好

本报讯 为了更好地方便老年人、残疾人等特殊群体出行，我市将重要公共服务场所无障碍改造列入了市政府民生实事项目。2023年，我市对便民服务中心、医院、商场等15个重要公共服务场所完成无障碍改造，进一步提升了无障碍服务水平。

作为市政府民生实事项目，重要公共服务场所无障碍改造工程关乎每一个公民特别是特殊群体的切身利益，是城市精细化管理的重要内容。我市的重要公共服务场所无障碍改造充分考虑群众需求，按照“实际需要”和“因地制宜”相结合的原则，进行系统性改造。早在2023年1月，市残联就组织开展调查摸底，赴各乡镇（街道）、社区调研，确定了15个重要公共服务场所无障碍改造点位。进入实质性改造阶段后，市残联又多次安排工作人员现场指导，完善落实改造方案及施工要求，督促施工单位按国家无障碍设计规范施工。截至2023年6月底，15个重要公共服务场所无障碍改造点位就已经全部完成竣工验收。

记者在建德中医院看到，适于轮椅通行的无障碍通道让行动不便者“无碍”出入，门诊大厅内的挂号、收费、取药等窗口都设置了低位服务台，无障碍电梯、轮椅休息区和引导的志愿者让残疾人体会到了进出医院的便利。门诊楼内各种无障碍指示、标识随处可见，无障碍卫生间的紧急呼叫按钮、专用扶手等细节，都做到了布局上周全、细微处用心，让特殊群体省心省力省时。

对于特殊群体而言，无障碍设施的完善是他们出行便利的重要保障。正在建德中医院就诊的施先生告诉记者：“我是个脊椎损伤者，经常要来医院看病，现在医院里无障碍改造之后设施弄得很好，给我们提供了很大的方便。”

同样的改造，也存在于便民服务中心、商场、酒店等地。借助各类指示牌和无障碍设施，残疾人几乎不用别人帮助，就能顺利进入，幸福感和获得感大大提升。

市残联相关负责人表示，经过近几年的努力，新安江主城区的无障碍设施基本实现了“能改尽改”。下一步，市残联将继续抓好无障碍环境建设的督促和指导，让更多残疾人和老年人群体感受到出行无障碍、信息无障碍、沟通无障碍，共享高质量发展成果。（记者 吕蕾）

置换花草 喜迎新春

日前，在新安江街道府前广场，工人们正在对圆形花柱置换三色堇花草品种。据悉，此次共对府前广场十余个圆形花柱置换花草9000株左右，以鲜艳的色彩点缀市容，扮靓城市环境，喜迎龙年新春的到来。

（记者 宁文武）



金建高铁(Ⅱ标)首个800米以上长度隧道贯通

本报讯 昨日，由中铁二十四局承建的金建高铁（Ⅱ标）梅城2号隧道顺利贯通，这也是金建高铁（Ⅱ标）全线首座超800米长度隧道贯通，实现新年首季“开门红”。

该隧道的贯通为全面完成金建高铁建设任务奠定了坚实基础。

金建高铁（Ⅱ标）梅城2号隧道全长876.62米，穿行于浙西丘陵区，地形起伏较大，“V”字形

冲沟发育，海拔高程50~125米，高差5~75米，自然坡度10°~45°，山体局部有第四系土层覆盖，植被较茂盛；隧道经过3处浅埋段，最小埋深约7米，隧道洞身最大埋深约51米。岩层节理裂隙发育，岩体破碎，呈角砾碎石状松散结构，弱富水。全隧道设计为单洞双线隧道，以Ⅳ级、Ⅴ级围岩为主，采用台阶法施工。

据悉，金建高铁全长64.51公里，设计时速250公里，为双线铁路，是国家快速铁路网组成部分，是金、温、丽、台地区沟通我国中部腹地的便捷客运通道及沟通我国东北、华北及西北地区的快速客运辅助通道，也是连接泛长三角地区“合肥都市圈”“皖江经济带”“黄山旅游经济圈”“浙中城市群”“温州经济圈”等多个经济圈的快速铁路。金建高铁的建设，对构筑浙江省铁路网骨架，

（下转第2版）



坚持人民至上
办好民生实事