

锚定节点勇争先 全面奏响项目建设“奋进曲”

杭衢铁路建德南站站前广场及连接线工程：站城融合引领“高铁+”发展

作为杭衢铁路与城市交通连接的关键纽带，该工程估算总投资 7.26 亿元，占地 238 亩。其中，管理用房地产 10 层、地下 2 层，建筑面积约 3.5 万平方米；站前广场建筑面积约 3 万平方米。项目建成后，将集西部乡镇和城区公交首末站、全市长途

车站、铁路交通枢纽中心和旅游集散中心等功能于一体。进一步加强与周边区块的互动联系，提升周边区域的整体活力与价值，致力于构建城市交通枢纽综合体，打造区域标志性门户节点，推动产城深度融合。

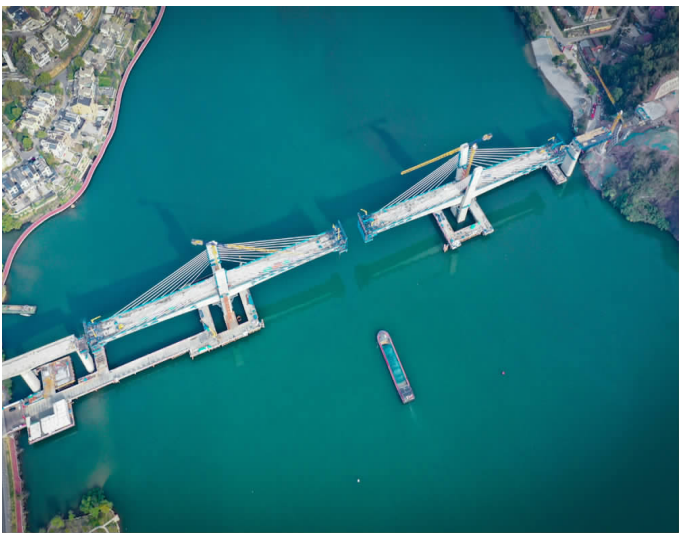
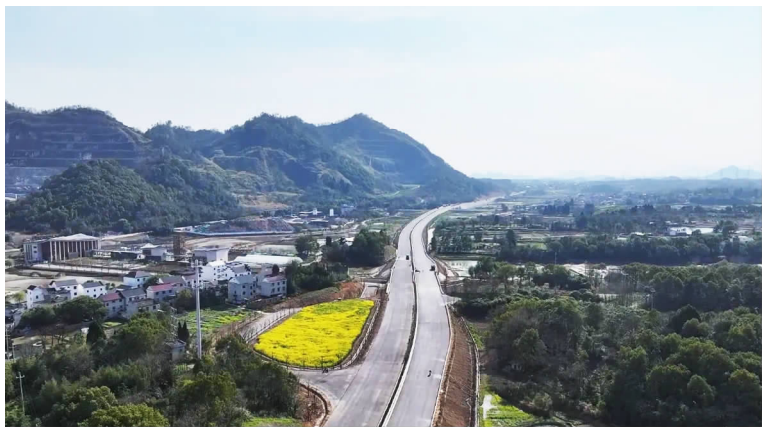
2024 年 12 月，该工程已完成竣工验收和规划验收，目前正在进行部分收尾施工及细节整改工作。从空中俯瞰，项目风貌已完整呈现。



351 国道兰溪马涧至建德大慈岩段工程(建德段)：红色引擎驱动建设收官

351 国道建德段建设工程是杭州市重点项目，工程全线位于大慈岩镇境内，主线起自兰溪市与建德市行政分界处的里叶村回回塘自然村附近，沿建德回回塘、里叶北侧后转西南布线，经陈岭脚，在陈店村南侧接回原 351 国道，终点位于建德市与龙游县行政分界点，与 351 国道龙游横山至开化华埠段起点顺接。项目估算总投资 2.45 亿元，路线全长约 3.11 公里，按照双向四车道一级公路标准建设，路基宽度 24.5 米，设计速度 80 公里 / 小时。

项目自启动以来，临时党支部充分发挥战斗堡垒作用，通过组织党员先锋队攻克技术难题、协调多方资源，推动工程高效推进。截至一季度，路基、桥梁、涵洞工程已全部完成；路面工程主线完成 2.5 公里沥青下中面层铺设，即将启动上面层浇筑；绿化与交安工程完成 80%。项目预计在 4 月中旬完工，建成后，将进一步完善区域路网结构，为建德与兰溪的经济社会发展注入新动能。



建德铁路双线告捷：金建、杭衢建设助力交通升级

截至一季度，金建铁路建德段路基土石方工程基本完成，桥梁施工达 93%，涵洞工程全面竣工，隧道开挖支护全部完成；杭衢铁路建德段桥梁、涵洞、隧道三大核心工程 100% 完工，建德南站完成 95%。建德段双线工程整体完成率超 98%，标志着浙西首组“十字型”高铁枢纽完成主体架构，建成后对于进一步优化区域铁路网结构布局，助力长三角一体化高质量发展，促进浙江高质量发展建设共同富裕示范区等具有重要意义。

美丽乡村朱家埠至更楼道路改建工程（农夫山泉五期隧道）：贯通隧道赋能乡村振兴

该项目起点位于农夫山泉厂区规划出入口处，与在建厂区内道路相连，沿农夫山泉新建厂区内规划道路方向设置一条隧道，终点相交于汪黄线上。路线全长约 2.67 公里，其中隧道长约 2.25 公里，项目按速度 40 公里 / 小时的三级公路技术标准设计。目前，隧道工程累计开挖完成 55%，

二衬浇筑累计完成 48%。项目自成立临时党支部以来，积极联合属地村社协调解决施工中的征地、环保等难题，确保工程按计划推进。项目计划于 2026 年完工，建成后，将有效缓解农夫山泉货运交通压力，提升周边居民出行安全，为乡村振兴提供交通基础支撑。

水资源产业综合开发项目：综合开发构筑生态经济链

该项目主要为农夫山泉六期服务，其中一阶段 400 亩用地已于去年年底完成交地，目前农夫山泉正在进行强夯基础处理施工。该项目今年主要任务是完成二阶段剩余约 250 亩土地征收及农转用报批工作，配合解决城南区块各项目土石方消纳问题的同时进行场地平整工程。

目前，土地征收已完成约 95%，正在进行农转用报批准备工作；二阶段范围内清表及考古勘探基本完成，配套杆线迁改已完成塔基建设 10%，场平工程正在推进，白沙连接线、汽车城、白沙安置房、南站配套等项目土石方正有序进场消纳。



张家至石马头道路改建工程（龙门上隧道）：穿山通隧畅通致富道路

张家至石马头道路改建工程全长 2.687 公里，起于规划城南公路交叉口，向西跨越石马溪后设置隧道穿西侧山脉后接入老更石线，止于南方水泥厂，采用设计速度 40 公里 / 小时的三级公路标准建设。目前，龙门上隧道路基工程挖方累计完

成 90%，全长 1830 米的隧道工程已累计完成 82.5% 的掘进任务，桥涵工程完成周村源中桥桥面铺装，累计完成 90%。工程预计于今年年底竣工，建成后将显著改善周边行政村居民外联交通条件，进一步助力城乡一体化发展。

开年以来，市交投公司秉持“开局即决战”的拼搏精神，全力推进项目建设。接下来，公司将聚焦“双过半”目标，持续深化“一线工作法”，破解要素制约，严守安全质量底线，为我市打造“幸福宜居之城、文旅共富样本”注入强劲动力，奋力书写高质量发展新篇章！



320 国道建德杨村桥至会泽里段改建工程：省“千项万亿”工程按下“加速键”

320 国道建德杨村桥至会泽里段改建工程今年成功入选浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程 2025 年实施计划第一批重大项目。项目总投资 77.4 亿元，主线起始于杨村桥镇，途经梅城镇、下涯镇、更楼街道、寿昌镇、航头镇，最终在建德与衢州龙游交界处的会泽里与 320 国道龙游段顺接，主线全长约 58 公里。

项目一季度累计完成投资 2.82 亿元，总体形象进度已完成 60%。其中，隧道工程完成 66%，桥涵完成 42%，路基工程完成 80%，寿昌改建段已于春节前通车。这一项目的建设，对完善国家公路网、提升杭州中西部地区的辐射带动作用、加快建德市融入杭州都市圈等方面，都有着不可忽视的重要意义。



桐溪大桥连接线工程（三都段）：织密路网激活区域经济

桐溪大桥连接线工程（三都段）路线全长 3.029 公里，起点位于杨梓线，沿老路由北向南布设，途经里垄、三江口，终点与桐溪大桥工程起点相接。道路采用三级公路技术标准，设计速度 30 公里 / 小时，路基宽度为 8 米。

目前，边坡锚杆和路面水稳（基层及底基层）累计完成 75%，路基工程累计完成 85%，沥青下面层累计完成 68%。项目计划于 4 月全面完工，建成后将有效改善该区域道路运输条件，方便群众出行，有效推动区域经济社会的全面发展。