



杭州市临安区融媒体中心主办

## 为绿色出行“续航” 今年计划新增20个乡村充电站点 28个小区进行电路改造

低碳生活，绿色出行。如今走在街头，道路上的绿牌车随处可见，出门打个网约车，也基本以新能源车居多，绿色出行氛围愈加浓厚。记者从相关部门了解到，今年一季度，我区纯电动、混动等新能源汽车销量超千台，约占全区汽车销量的43.3%，新能源汽车增长势头迅猛。

在新能源汽车越来越多的今天，充电桩也成为我们生活中不可或缺的一部分，如何才能更好保障新能源车车主日益增长的充电需求？近年来，我区积极探索新能源充电桩的解决方案，持续推进充电桩建设工作，解决新能源车主的“充电焦虑”。

### 公共充电桩“扩圈” 摆脱“充电焦虑”

在人民广场地下停车场，一根根新能源汽车充电桩整齐排列，有私家车车主正通过微信扫码操作，对新能源汽车进行充电。“基本上4天充一次电，现在商圈、单位附近有不少公共充电桩，还挺方便。”郑先生平常喜欢到人民广场逛逛，通常会洗完车后，找个充电桩给车充上电，趁间隙再找一家餐饮店吃饭，省时省力。“刚买新能源车时，也

会考虑充电难，现在看来一点也不担心。”

如郑先生所言，在现实中，新能源汽车充电桩数量不足、充电不方便，往往是消费者在购买新能源汽车之后面临的“最大痛点”。记者了解到，作为新能源汽车充电桩项目建设单位之一，区城投集团众诚交通公司目前已在主城区的小区、商场、公交站等市民出行集中区域投建15处充电站，总规模达360根充电桩，每处站点基本配备60KW以上快充枪，有条件的场所还投放了超快充桩，基本能解决市民新能源车的充电需求。

长路畹停车场还建有临安唯一一处“光储充”一体化新能源充电站。下午三点，来到该充电站，记者看到还有足够充裕的空位充电桩，可以即到即充。“该充电站将光伏、储能、充电桩结合在一起，充分利用太阳能这一清洁能源，将其转化为电能，补充给充电桩使用，有效降低电网侧电力需求。”众诚交通相关负责人介绍，截至目前，该充电站年平均发电量7.3万度，年充电量71.33万度，年度碳减排729.11吨。

去年12月发布的《杭州市推进新能源汽车充电基础设施建设运营

实施办法(修订)》，从居住小区、公共建筑、高速及国道、乡村地区等4个方面对充电设施相关建设指标进行完善。“今年我们的充电桩项目涉及全区10个镇街，共20个充电站点。目前清凉峰、湫口、太湖源等镇街的7个充电站已进场施工。”众诚交通公司相关负责人表示，下一步将加快各项施工进度，持续推进剩余镇街充电桩建设，打通乡村充电桩建设的“最后一公里”。

### 小区电力改造 家门口安心充电

目前，虽然在大部分充电站、商场、高速服务区都有公共充电桩，但公共充电桩并不是在所有场景下都能满足用户的需求。充电基础设施不全、建设资源有限……部分小区在充电桩安装问题上面临着重重困境，居民的“充电焦虑”何解？

这几天，国瑞中心1幢6单元住户龚群辉心情十分“晴朗”，因为他的“充电焦虑”马上可以迎刃而解。“我在杭州主城区上班，每天来回一个半小时，开电车肯定是最省钱划算的选择。”为方便通勤，去年，龚先生新购买了一辆比亚迪汉EV新能源汽车，但

由于地下停车场二层租赁车位缺乏电表箱，自己拉电线成本太高，所以一年多来迟迟未能装上充电桩。“车位距离地上一层有200米距离，接线1米大概要花45元，成本将近1万元。电力改造好，马上就能省钱省事又省心了。”龚先生说。

据了解，今年以来，国网杭州临安供电公司投资300余万元，计划改造锦城、玲珑、青山、昌化等范围共计28个小区，进行地下室电表箱扩容施工，不断满足新能源车主的充电需求。“我们提前进行了摸底，现场勘察点位，充分掌握信息后确定施工方案，实施改造计划。”供电公司相关负责人表示，“目前我们已完成国瑞中心电缆分支箱安装和部分低压电缆敷设，电力施工改造有序推进，待安装集中表箱后，供居民使用。”

记者从供电局了解到，截至目前，全区居民充电桩立户达11731户，其中2024年新增2667户。未来在临安，无论在城区还是乡村，给新能源汽车充电一定是越来越方便。而在“产业强区”的强势推进下，新能源也是冲在前，跑在前，为临安经济社会高质量发展“充满电”。

记者 宣晓云

## 区十七届人大常委会召开第35次主任(扩大)会议

钱美仙参加

本报讯(记者 徐欣)日前，区十七届人大常委会召开第35次主任(扩大)会议。区人大常委会主任钱美仙，区人大常委会副主任俞琳波、高吉亚、吴云海、鲁一成、张勤、陈栋参加会议。

会议听取并审议了临安区教育“双创”工作情况报告。会议认为，近年来，区政府坚持以评促建、以创提质，用心用力用情推进临安区教育“双创”工作，全面提升学前教育普及普惠水平，巩固义务教育优质均衡发展态势，顺利通过了全国义务教育优质均衡发展和全国学前教育普及普惠区省级督导评估验收，体现了高度的事业心和责任心。

会议要求，要坚持目的导向，坚守为党育人、为国育才的初心使命，通过深化“双创”工作，将党的教育方针贯彻落实到临安教育工作的各方面、各阶段，做到历史与现实、当下与未来相映照，加快打造“择临优学”品牌。要坚持问题导向，始终善于发现问题、分析问题，以深化教育改革为动力，把加强教师队伍建设与校长队伍建设作为最重要的基础工作来抓，进一步解决好硬件建设与内涵发展、城乡之间发展不平衡不充分、优质教育资源科学配置等问题。要坚持结果为上，办好人民满意的教育始终是努力的方向，要下大功夫、花大力气，尽心潜心办好优质教育；要因地利制宜，脚踏实地，实事求是解决好人民群众关注的问题；要协同合作、齐头并进，让人民满意的教育在临安落地生花。

会议还讨论了《关于听取审议法治政府建设情况报告的实施方案》、《关于开展〈杭州市城市供水管理条例〉执法检查的实施方案》。

## 我区召开2024年上半年征兵工作总结暨下半年任务部署会

记者 吴忠民

本报讯 17日下午，我区召开2024年上半年征兵工作总结暨下半年任务部署会。

会上，锦北街道、板桥镇、於潜镇、湫口镇作剖析发言。秘书组、体检组、政考组分别汇报相关工作。会议总结了上半年征兵工作情况，分析存在问题原因，交流探讨对策措施，并对下半年征兵工作作出具体部署。

会议指出，征兵工作是国防和军队建设的源头工程、基础工程、造血工程，是保证党和国家事业兴旺发达的“国之大事”。征兵工作人员的共识就是为部队送好兵，为国防和军队事业助力。各部门和镇街要提高站位、统一思想，充分认识做好征兵工作的重大意义，始终坚持以征集高质量新兵为己任，履职尽责，积极作为，以实际行动忠诚捍卫“两个确立”，坚决做到“两个维护”。

会议要求，要坚持目标不变，按照“争一流”要求，征集优秀青年参军入伍，为全面建成世界一流军队输送更多优质兵员。要坚持标准不降，不折不扣、保质保量完成年度征兵任务。要坚持责任不空，压紧压实兵役机关、体检政考人员、镇(街道)武装部长、村(社区)民兵连长，以及各级廉洁征兵监督员的责任，确保征兵工作高效有序运转。要坚持方法不虛，深入挖掘征集潜力，精准掌握入伍青年信息，加强典

型案例学习，严守纪律规定，强化宣传发动，激发参军热情，全面提升征兵工作质效。

会议强调，要清醒认识差距，差距就是潜力，要正视当前征兵工作中存在的问题，直面差距，才能完成赶超。要深刻吸取教训，严格标准、把握重点、聚力攻关。要脚踏实地的干，发挥组织优势、系统力量，不断提升体系感召力、整体战斗力。

记者 宣晓云

## 衣锦街通信管网本月底完成“上改下”

深入开展“五个年”活动  
项目建设提速

记者 尤旭东

本报讯 衣锦街综合整治工程正在如火如荼进行之中，临安城市管网建设开发有限公司以衣锦街综合整治为契机，对衣锦街南北两侧的通信管网实施“上改下”，预计到本月底，这项工程将全部完工。

日前，记者在衣锦街综合整治施工现场看到，工人们正爬上通信杆对架空的通信光缆进行拆除。临安城市管网建设开发有限公司工程建设部项目经理冯天翔告诉记者，衣锦街现有的通信管网是运营商通过杆路进行的架空线，而原有的地下通信管道也已经处于饱和状态。

据悉，去年11月，衣锦街综合整治工程正式动工，临安城市管网建设开发有限公司对衣锦街南北两侧通信管网实施“上改下”工程。“首先把地下管道的通信光缆临时‘下改上’，然后将衣锦街道路两侧永久通信管道扩容重建，最后再一次性进行‘上改下’”。冯天翔介绍，衣锦街南北两侧的通信管网“上改下”工程，预计拆除50多根通信杆，拆除400多条通信光缆，将原有的架空线改入新建通信管道。届时，改建完成后的衣锦街将不再有架空通信光缆，既消除了安全隐患，又解决了衣锦街上空架空线乱飞的现象。

## 投资2亿元 林麝生态养殖示范基地落户龙岗镇

记者 郑丽飞

本报讯 日前，浙江昭润农业科技发展有限公司与龙岗镇进行了林麝生态养殖示范基地现场签约，该项目总投资2亿元，饲养林麝约3000头，年产值预计可达6000万元。

林麝别名香獐、香子等，是麝属中体型最小的一种，属国家一级重点保护野生动物，以分泌麝香而闻名。雄性林麝分泌的麝香是十分名贵的中药材和高级香料，素有“软黄金”之称。“目前市场上麝香收购价格在80万到100万每公斤。”浙江昭润农业科技发展有限公司副经理介绍，一头林麝每年麝香产量在20克左右，该基地可养殖3000头林麝，预计年产量可达60公斤，该项目预计在今年的8月份动工，工期三年。

“因为涉及到特种养殖，相关的审批手续比较复杂，在镇政府全力配合之下，前期审批比较顺利，项目进展比预期的要快。”副经理告诉记者，林麝养殖的场地要求较高，龙岗镇无他村的地理位置和生态环境较为优越，适合林麝的生态养殖标准。“基地将采用现代化的养殖技术，模拟林麝的自然生长环境，为林麝提供良好的生长环境和饲养条件。”副经理说。

“龙岗镇林麝生态养殖示范基地的建设，标志着龙岗镇亿元级林业产业化项目招商引资的突破，将为经济发展注入新的活力，也将探索出一条产业发展新路径。”龙岗镇相关负责人表示，下一步，将积极协助企业加快项目审批，保障施工环境，确保项目有序推进，加速落地见效。



瞰临安

### 田园牧歌

记者朱熠凡拍摄于於潜镇锦鲁村

## 把厂房建进摩天大楼 “工业上楼”为青山湖科技城注入产业发展新动能

产业强区

记者 王儒航

本报讯 “工业上楼”既是提高土地利用效率、促进资源节约集约利用的必然举措，也是新形势下迸发产业发展新动能、加快形成新质生产力的大招。在青山湖科技城，150米高摩天工厂、产业园成片开发、产业链招商……一场“工业上楼”给城市面貌和产业带来的巨变正在进行。

这两天，博尔玛(杭州)智创基地的施工现场热火朝天，项目已经全面进入

地上施工阶段，300多名工人分布在各个区域，紧张有序地开展工作。这个总投资10.5亿元的项目，创新提出了“层层皆首层”理念，将打造层高7.8米，每平方米承重3吨，项目容积率达5.0的产业园，能够满足大部分中小型企业的人驻需求。“产业园主要引进的是智能制造、汽车零部件、新材料、高端设备以及机器人等领域的企业。我们的项目采用‘坡道+货梯’模式，专门设计了盘旋至每层的超高标准环形车道，最长17米、重35吨的集装箱货车，可以轻松开到每一层进行装卸货，实现‘层层皆首层’。”博尔玛(杭州)智创基地总经理刘

阿巴罗介绍。

“过去的产业园，只有一层厂房最抢手，租金也最高，现在这个项目让每一层都变成了一层，大型设备也能实现轻松装卸，8层厂房，相当于让亩产提高了8倍。”刘阿巴罗说，目前，博尔玛(杭州)智创基地正在全力建设当中，今年打造出第一个“样板房”，明年完成整个项目建设。

该项目“层层皆首层”的理念正是青山湖科技城着力推进的“工业上楼”模式。“采取‘工业上楼’这种模式，对整个园区的影响非常大，我们的容积率从原来的0.8提高到了3.0以上，建筑高度也从原来低矮的一到三层变成八十米及

以上的工业楼宇的形态。”青山湖科技城管委会规划建设部副部长张晖表示，“工业上楼”不仅大大提高了土地的利用效率，还推动了区域产业企业的转型升级，对产城融合也具有重要意义。

据悉，青山湖科技城管委会从2021年开始研究探索低效用地问题及“工业上楼”的相关事项，秉持着规划先行原则，结合产业发展导向，规划了硬科技产业园、工创园以及新制造产业园三大园区，推动土地集约利用、平台扩能增效。目前，已经招引四个十亿元以上的“标杆性”项目，为区域经济持续健康发展注入了新活力。