

县交通局做客“百姓事马上办”民生热线 解答交通项目建设、交通运输管理等热点问题



本报讯 (记者 周韵健 通讯员 何胜男) 昨日下午,宁海传媒集团“百姓事马上办·民生热线”邀请了县交通局相关科室负责人做客广播直播间,就重大交通项目建设、交通运输管理等相关问题,与听众、网友通过广播FM98.9、“看宁海”客户端、“直播宁海”抖音号、“百姓事马上办”视频号、宁海新闻视频号互动交流。共接听市民热线电话11个,网友提问21条,直播累计观看1.3万人次。以下是记者整理的部分热点问题解答。

交通项目规划与建设相关问题

市民张先生:我觉得目前宁海到金华、义乌方向的交通不够便捷,未来有新建高速公路的计划吗?

县交通局回复:当前,宁海通往金华、义乌方向主要依赖527国道,与绍兴交界段道路等级较低,缺乏直达高速,制约了区域联动与物流效率。为改善我县西向出行条件,我局正积极推动甬金衢上高速西店至甬绍界段的规划建设。该项目已纳入宁波市“十五五”综合交通发展规划,由市交通局牵头推进项目,我局将全力争取项目于“十五五”开工建设。路线起于西店镇,终于甬绍界,顺接规划中的鄞州至宁海高速西延线,全长约22.5公里,总投资约76.4亿元。目前,项目线位研究已基本完成,并通过工程可行性研究评审。项目建成后,将形成一条东西向快速通道,显著提升通行能力,加强宁海与浙中地区的联系。

市民刘女士:听说G15高速正在改扩建,计划2027年通车,那配套的辛岭连接线什么时候开建?

县交通局回复:G15沈海高速宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程已于2023年9月底开工,预计2027年建成通车。其中,辛岭互通是我县南部老城区、工业产业园及黄坛片区上下高速的主要出入口,交通功能十分重要。为保障高速主体工程通车后与地方路网高效衔接,我局正积极推进G15辛岭连接线这一关键配套工程的前期工作。该项目起点位于辛岭互通,终点接于S314象天线,全长约1.22公里,按一级公路标准建设,总投资约1.8亿元。目前计划于2026年开工建设。该连接线的建成,将有效实现我县县城南部区域对外交通的快速转换,保障G15高速功能充分发挥,便利群众出行。

网友“上不完的班”:越溪大桥交通压力日益增大,最近听说正规划建设越溪二桥,目前进展如何,什么时候能开工建设?

县交通局回复:近年来,随着越溪乡小微企业园投产、王干山全域旅游开发及越溪农文旅融合发展,双向两车道的越溪大桥越来越无法承担迅速增长的交通量,已逐渐成为制约越溪乡发展的瓶颈。为缓解越溪大桥交通压力,打造山海和美越溪,加快推进越溪二桥及接线工程建设十分必要。该项目起点位于城茶线,终点接于越溪乡小微产业园区规划道路。全长1.6公里,按二级公路标准建设,总投资约2.45亿元。目前,工程可行性研究已上报市发改委待批,完成初步设计编制。计划2026年开工建设。

市民徐先生:沿海南线最东段只有两车道,无法满足沿线交通出行需求,有改造计划吗?

县交通局回复:沿海南线沿线



(记者 李江林 摄)

村庄较为密集,是生产生活的重要通道,确实难以满足当前日益增长的交通出行需求。我局已将该路段拓宽改造提上议事日程。该项目起点为长亭桥,终点至伍山码头,全长约5.3公里。计划将路基拓宽至12米,按二级公路标准建设,并完善相关安全设施,总投资约0.6亿元。目前,项目已完成工程可行性研究和初步设计审查等前期工作,正有序推进后续环节,计划于2026年开工建设。工程完成后,将有效改善该路段的交通条件,保障沿线群众出行安全,促进区域经济发展。

网友“不吃香菜”:我关注到G228跃龙至一市段目前只有两车道,交通压力越来越大,请问拓宽工程的前期工作做到哪一步了?

县交通局回复:随着一市镇宁海国际(东盟)农产品创新发展产业项目、万里学院二期等重点项目的落地,现有两车道的G228国道已难以满足未来的交通需求,实施拓宽改造十分必要且紧迫。为此,我局正全力推进228国道宁海跃龙至一市段拓宽工程的前期工作。该项目起点位于辛岭互通,终点接于S314象天线,全长约1.22公里,按一级公路标准建设,总投资约1.8亿元。目前计划于2026年开工建设。该连接线的建成,将有效实现我县县城南部区域对外交通的快速转换,保障G15高速功能充分发挥,便利群众出行。

网友“上不完的班”:越溪大桥交通压力日益增大,最近听说正规划建设越溪二桥,目前进展如何,什么时候能开工建设?

县交通局回复:近年来,随着越溪乡小微企业园投产、王干山全域旅游开发及越溪农文旅融合发展,双向两车道的越溪大桥越来越无法承担迅速增长的交通量,已逐渐成为制约越溪乡发展的瓶颈。为缓解越溪大桥交通压力,打造山海和美越溪,加快推进越溪二桥及接线工程建设十分必要。该项目起点位于城茶线,终点接于越溪乡小微产业园区规划道路。全长1.6公里,按二级公路标准建设,总投资约2.45亿元。目前,工程可行性研究已上报市发改委待批,完成初步设计编制。计划2026年开工建设。

市民徐先生:沿海南线最东段只有两车道,无法满足沿线交通出行需求,有改造计划吗?

县交通局回复:沿海南线沿线

市发展潜力,促进我县社会经济发展,加快实施城逐线前洋至黄坛段项目意义重大。目前,涉铁段节点工程已开工,非涉铁段已完成招标,待农转用土地取得批复后,即可实现全线开工建设。

市民王先生:我想了解一下S314桃源至力洋段公路二期目前项目进展情况,计划何时开工?

县交通局回复:S314桃源至力洋公路二期工程起点位于宁海城区科技大道与兴海北路交叉口,向东设置帽峰山隧道至邵家庄村,上跨407乡道及杜岙溪后设置许家山隧道至岙里赵村,向东经岙里周村、东腾村、后富村、庙岭村南,跨茶院溪,终于宁东新城的新逸路平交口。本项目建设有利于完善我县国省道干线公路网,有利于提升南湾新区东西向交通能力,有利于沿线经济社会发展。目前该项目已完成招标,土地农转用资料已上报待批复,预计2026年全面开工。

网友“一棵孤独的树”:我是深喇叭的,请问深喇叭X408长坂线长洋段改建工程何时完工?

县交通局回复:X408长坂线长洋段改建工程起点接于现状西山线,路线向西设置桥梁2座、隧道1座后接现状长坂线。采用二级公路标准,设计速度60公里/小时。目前,项目主体已完工,预计明年3月可通车。

交通运输管理相关问题

网友“快意人生”:听说淘汰货车,可以享受政府补贴,是真的吗?我是一个个体货车经营者,想了解一下相关政策。

县交通局回复:是的,营运货车以旧换新补助政策由交通部门负责,非营运货车以旧换新补助政策由环保部门负责。

2025年度老旧营运货车报废更新分三种情况,分别是仅报废国三或国四中重型营运货车、报废国三或国四中重型营运货车且更新国六或新能源营运货车、仅新购新能源城市冷链配送货车。报废货车及新购置货车的相关证件均在有效期内。办理流程:可直接

办理或委托报废公司代办。1、先去报废公司获得《报废机动车回收证明》;2、再去车管所获得《机动车注销证明》;3、第三步去办证中心二楼交通窗口获得《道路运输证》注销证明;4、最后将所有资料提交至宁海县交通局416办公室。如提前报废1辆满4年(含)以上的重型货车且新购置1辆2轴国六重型货车,相应补贴金额为4.5万元+4万元=8.5万元。其他补贴计算按照相关补助标准执行。目前,2026年的营运货车以旧换新补助政策还未出,待2026年年初可以到宁海县交通局4楼公路与运输管理中心运输管理科咨询。

网友“开心每一天”:每辆出租车身上都写着一个“95128”的号码,请问这个号码可以提供什么服务?

县交通局回复:95128是全国统一的出租汽车电召服务热线,由交通运输部推广,专为解决老年人使用智能手机困难而设立的叫车服务电话。24小时全天候服务,全年无休,随时可拨打。主要有电话叫车、应急报警、失物查找服务。宁海于今年接入该平台,如果您或身边的老人需要打车,记住这个号码会很有帮助。

网友“大头菜”:听说优秀出租车驾驶员上岗年限可以延长,那可以延长到什么时候?延续注册如何办理?

县交通局回复:达到法定退休

年龄的出租汽车驾驶员办理从业资格证延续注册,目前我县实行线下办理。延续注册要求:一是年限为一年,到期仍需延续的再重新申请;二是最高不得超过65周岁。申请者需提供的材料清单:从业资格证及复印件、自愿申请从业资格证延续注册承诺书、申请本人适应性体检证明以及近三年安全驾驶记录。以上材料一式两份,一份需交回公司存档。办理流程:申请人先到“所在出租汽车公司”提交申请材料,公司初审意见并盖章同意;再到“宁海县公路与运输管理中心”审核意见并盖章同意;最后将申请材料提交到“宁海县政务服务大厅交通窗口”签

署同意意见并盖章,同时办理打印“从业副证”。

市民钱先生:普货车辆道路运输证换发需要什么材料?申请方式有哪些?

县交通局回复:申请人可以通过以下两种方式进行申请:一是在“浙里办”或者“浙江政务服务网”申请;二是到县政务服务大厅交通窗口办理。申请材料需要机动车行驶证、经办人身份证件、车辆照片。

市民周先生:通过网约车平台打车,司机却送错目的地,执法部门如何处理?

县交通局回复:交通执法部门督促网约车平台核实该订单完成情况,如果查实车辆轨迹实际目的地与订单信息不符,一方面要求平台出面致歉乘客,并给予相应补偿;另一方面执法部门对驾驶员进行调查处理,如果是驾驶员过错,对驾驶员进行批评教育,并依据《宁波市出租汽车客运管理条例》等相关规定进行处理。

市民高先生:集士驿站除了收发快递,还能提供哪些便民服务?

县交通局回复:集士驿站正从单一快件点向多功能综合服务站升级。目前不仅提供快递代收代发,还融合了本地特产展销、小额存款取款、移动业务办理等功能。

市民汤女士:现在快递包装太多层,胶带缠得太浪费,不环保,请问有推广绿色包装吗?

县交通局回复:我们鼓励企业使用瘦身胶带、免胶带箱、可循环中转袋,在网点设置绿色回收箱。

同时推动电商快递“原箱发货”,减少二次包装。欢迎您收到快递后,将纸箱放入回收箱,共同推动行业环保。

城乡公交一体化相关问题

市民邬先生:自2023年底完成《宁海县城乡公交一体化规划》以来,我想知道宁海交通根据规划做了哪些工作?

县交通局回复:目前,我局已落实乘车相关优惠政策,自2024年3月1日起城乡公交票价已由2元、3

元、4元、5元,分别下调至1元、2元、3元、4元,城区公交仍为一元制票价,并实行多种支付方式。特殊群体乘坐宁海县公交车优惠政策已于2024年6月23日实施,优惠政策由城区扩大到全县,体现了对老年人、残疾人、军人等特殊群体的关怀和尊重。2025年4月1日起实施宁海县登记在册的特困户和低保户凭特惠卡乘坐全县公交车享受5折优惠。

我局按照成熟一条调整一条的总体思路,逐步调整了我县公交线路,目前已取消了城区136公交线;城区107线路由金水路首末站延伸至花山公交首末站;优化调整113、117公交线路;调整了水车、前童、桑洲公交线路至金水路首末站;开通了长街至隔洋塘客运班线;开通力洋南滨至东站夜间公交线路;开通宁海崔家至奉化下陈公交线路;本月15日我局还调整了101和105线路至梅林伍富站,接下来还会根据客流量情况逐步调整其它线路。

网友“不要说话”:宁县县城商业、文化、娱乐资源丰富,是务工人员休闲娱乐的首选地。但是,力洋与宁海之间现有公交末班车为20:30,常使务工人员无法及时返程,限制了务工人员夜间前往宁海县城消费的需求,对此是否能延长宁海至力洋周末公交车时间?

县交通局回复:为更好满足力洋区域群众夜间出行需求,特别是南滨园区工作人员的晚间通勤,我局计划对现有力洋至东站的夜间公交线路服务时间进行优化调整。夏令期间该线路末班车发车时间将延长至21:30。冬令期间,由于夜间出行客流量较少,为保障公共资源利用效率,暂维持现有末班车时间不变。我局将持续监测客流变化,适时进行评估和调整。

网友“荷塘月色”:城区公交车的线路一般是怎么设计的,在什么情况下会对公交线路进行修改,一般会从哪几方面考虑?比如说,石家岙西公交车站作为桥头胡陆家、梅林汽车城方向换乘至火车站的一个重要转换站,为什么取消?

县交通局回复:公交线路和站点设计需遵循我县的城市格局和功能定位,依托兴海路、桃源路等5条纵向干道和人民大道等4条横向通道编织成21条线路网络。线路优化动态响应有四类情况:一是启用新建住宅区、商场医院等;二是群众集中诉求或大数据监测到某线路需要调整;三是道路施工封闭需临时改造;四是存在安全隐患等。刚刚您提到的石家岙西公交车站的调整,就是第四种情况,存在一定的安全隐患。我局和交警部门多次现场勘察,发现原站址公交进站与高速匝道货车交汇碰撞风险较高,且站点位于右转车道导致拥堵频发,因此,我局将原乘客分流至附近兴宁北路站和三军庄站换乘,这两个站也都将实现与火车站线路无缝衔接。

市民任女士:我经常坐飞机,从宁海到宁波机场的车票可以在哪里购买?如何查询发车时刻表?返回宁海的购票方式有哪些?

县交通局回复:市民从宁海前往宁波机场,线上可通过“宁海公运”微信公众号、团子出行APP、巴巴快巴APP购票,班车从宁海东站和宁海客运中心发车;具体时刻表可在“宁海公运”微信公众号查询。班车路线为:宁海高速口—奉化高速口—机场高架—宁波机场T2航站楼。行程时间约70分钟,T1、T2航站楼均可下车。从宁波机场返回宁海的旅客,线上可通过“宁波空港巴士”小程序或铁路12306APP购票;线下可到机场29号门出往右后边“机场巴士售票处”窗口购买。

信息广场

上班时间(周一至周五):
上午8:30-11:30 下午1:30-5:00
地址:宁海县桃源中路228号宁海传媒集团北面运营中心一楼
咨询电话:65577928

房屋租售

原劳动大楼出租
原劳动大楼位于人民大道9号,地理位置佳,交通便捷。现有1-2/4-5层共计1600余平方米面积空置,可分层亦可整租。有意向者电话联系。电话:13858274798

遗失启事

遗失中华人民共和国退役军人优待证一份,卡号:621622330002690577,声明作废。
葛麻权

宁海县公路运输有限公司

宁海县欢乐同行旅游车队

商务、公务、旅游、体检包车(6座、19座、39座、50座、55座、60座)

13732136971 (微信手机同号)

汉唐至尊大酒店

婚宴 乔迁宴 满月宴

20桌 40桌 停车好

电话 59985555
地址:宁海金山九路18号客运中心东面