



无事不扰 有事快应

开发区当好企业“贴心人”做好发展“铺路石”

“有什么困难需要我们协调解决的?”“临近年底,在生产经营上能否再挖掘产能?”眼下正是冲刺四季度、决胜“全年红”的关键时期,桐庐经济开发区管委会投资促进局负责人汪健拿着笔记本又跑到了企业,听企难、问企需,把关心送下去,把问题带上来。

企业发展的需求在哪里,干部的身影就跟到哪里。主题教育开展以来,开发区立足主责主业,牢牢把握高质量发展这一首要任务,坚持学贯一体,广泛深入基层,做到在干中学、在学中干,不断激发党建强、发展强的内生动力。深化“破难题、办实事”“百名干部助百企”等活动,由党员干部带头,深入大小企业、项目工地、产业园区等地,一月内集中走访380余次,现场解决难题82件,不能现

场解决的就带回来研究协调解决,让企业“轻装上阵”,筑牢高质量发展根基。

在项目招引落地建设、企业经营发展中,作为全县经济发展的主引擎主阵地,开发区始终承担着企业“贴心人”“铺路石”的角色,以“无事不扰、有事快应”的服务态度,以“专班合署推进”的强大合力,驰而不息推动桐庐高质量、差异化、跨越式发展。

谋项目就是谋未来。这几月,开发区接连传出好消息:总投资约50亿元的三诺电子长三角总部及产业基地项目、总投资超百亿元的环球新材亚太总部及表面性能材料研发生产基地项目相继落户,进一步构建大项目“顶天立地”、科技型项目“铺天盖地”的发展格局,为打造“千亿产值、百亿税收”开发

区打下坚实基础。

在第五届中国(杭州)国际快递业大会上,极热控股集团总部+研究院+石墨烯应用系列产品、桐庐物流算力中心等重点项目完成签约。依托“四区四高地”规划引领,充分考虑快递市场前景与地方发展潜能,桐庐力争到2025年快递物流产业链产值实现500亿元。

锚定五大产业赛道,开发区细化“产业图谱”“招商地图”,由一把手领衔,深耕北上广深苏重点区域,瞄准高能级中介机构、重点科研院所,不断加大以商引商工作力度。今年以来,开发区已完成招引亿元以上项目签约23个,含10亿元以上项目9个,50亿级和百亿级项目各1个。

放眼眺望开发区,有序排列着海康威视、海康微影、艾罗能源、富江能源、施强制药、千芝雅等企业标准化厂房,俨然一座现代化的产业新城,源源不断释放着高质量产能。

产业与城市始终有密不可分的关系,起着辐射与催化的作用。富春未来城是桐庐实现“产、城、人、文、景”协同发展的标杆新城,产业的聚集带来了人的集聚,人的集聚演变成了新的社群。

社群要有管理模式、基础设施。开发区常态化发挥108名网格员“一线哨兵”作用,打通基层治理“神经末梢”;高标准推进“污水零直排区”,加快建设园林安置房、大阜山安置房、蓝领公寓等;规划推进雁栖青年人才公社;为重点企业提供人才公寓530余套。

优质公共服务也相继绽放并发挥作用。除商业水街、大型商超外,开发区有序推进总投资近5亿元的十大民生实事项目,导入学军中学、市一医院等杭州主城区优质资源;客运中心枢纽建设加快推进;尹家路、儒周路、陈山路等6条道路呼之欲出,让百姓得真实惠,让城市焕发“第二春”。

(记者 金黄璐敏)

学思想 强党性 重实践 建新功

县民政局：“一人一策”精准服务 铺就困境儿童幸福成长路

“哥哥姐姐给我带来了书和文具,还有好多糖果,我特别喜欢。”困境儿童小星(化名)笑着说。原来,就在前不久,县“助联体”帮扶平台凝聚社会力量,全面落实困境儿童“一人一策”精准服务,推动儿童福利事业高质量发展。

从经济上帮扶困境儿童家庭,从精神上慰藉孩子心理,从生活上关爱孩子的健康……随着主题教育的不断深入,以全县232名儿童督导员、儿童主任为骨干力量组建而成的困境儿童“一人一策”服务队伍,通过入户走访、电话联系等方式,在生活、学习、监护落实、重点需求等方面,跟进了解困境儿童的最新

情况,形成每户困境儿童的服务档案。

同时建立村(社)困境儿童监管责任制,按片区划分困境儿童家庭情况管理,及时上报和更新儿童家庭变动信息,落实一人一户跟踪服务效能。

截至目前,共建立困境儿童“一人一策”档案252份,收集需求137个,发放救助物资522.7万元,开展个性化帮扶50余次,惠及儿童190余人次。此外,县民政局还多次组织困境儿童夏令营、集体生日以及志愿者入户陪伴等活动,并对浙江江保利基金和社会爱心人士认领方式,实现了30名困境儿童的“微心愿”。同时持续推进“暖巢更新”

关爱项目,目前已为10名困境儿童提供了居室、卧室改造,在保障困境儿童基本生活基础上,为困境儿童提供实实在在的生活安全照顾、学习成长指引和心理关爱。

“接下来,我们将进一步发挥‘一人一策’优势,引导更多单位、部门和爱心人士加入到关爱困境儿童的队伍中,同时在深入走访调研的基础上,不断探索关爱困境儿童工作的新模式,常态化、精准化开展关爱帮扶活动,让困境儿童心有人爱、身有人护、难有人帮。”县民政局社会救助科负责人洪丽表示。

(记者 程佳园 通讯员 洪丽)

九竹文具：“以竹代木” 助环保一“笔”之力

在“制笔之乡”桐庐分水镇,又诞生了一个环保书写“新秀”——竹制铅笔。桐庐九竹文具有限公司研发的这支看似不起眼的竹制铅笔,破解了铅笔行业面临的木材短缺的难题,助绿水青山美好环境创建一“笔”之力。

随着全民环保意识不断提高,绿色环保产品已经是大势所趋,无论是办公用品还是学习用品,更多人会考虑环保产品。

“我们的竹制铅笔,无论从外观还是性能上,和木头铅笔基本上没有差别,可以实现逐步替代。”九竹文具总经理刘全钢表示,“以竹代木”这一做法,既是顺应环保趋势,也是因地制宜。比起十几年才能成材的树木,竹子生长迅速,3至4年即可成材。而且,浙江遍地

竹子,就地采购还能省下一大笔运输费用。

刘全钢说,竹制铅笔想法虽好,落实起来却有难度。天然竹材密度高、硬度大,存在易弯曲变形、回弹弯曲、出材率低等问题。九竹文具一开始自己摸索,但走了不少弯路。在桐庐县科技局的牵线搭桥下,九竹文具和浙江农林大学开展产学研合作,攻关竹子展平成板以及软化工艺两大核心技术难题,经过8年反复试验,产品终于迎来了突破。他们将毛竹制成了平整度高、稳定性好、材质脆而易削的竹铅笔板材,迈出了“以竹代木”的关键一步。

检测数据显示,普通卷笔刀最多能卷削100支木头铅笔就报废了,使用同

样的卷笔刀,竹子铅笔的切削率接近于木质铅笔的92%-95%,完全符合国内的使用标准。

这一技术成果引起了国内头部文具企业的注意。真彩文具前来考察后,当即签下了首期1亿支竹制铅笔的预购合同。与此同时,九竹文具和中华铅笔的合作也在洽谈中。

一支小小的铅笔由“木”到“竹”的迭代,不仅描绘出了“共富”笔触,也绘出了“绿水青山”的色彩。刘全钢给记者算了一笔账:正式投产当年可以生产竹制铅笔8000万支,这8000万支铅笔所需的70万棵竹子采购自桐庐、临安、余杭、安吉等地,关联农户220户,可增加农户收入440万元,还直接吸纳了当地20多名村民就业。此外,按10根竹

子=1根木材的用料比例,一年下来可少伐7万株树木,相当于保护了近6000平方米的森林。

对纯竹铅笔的未来,刘全钢充满信心。他说,我们虽然是小工厂,但我们也有大梦想。纯竹铅笔不仅仅只是用来书写的工具,更承载着文化的传承,环保概念、碳中和理念的从小普及与推广……

目前,九竹文具是国内唯一的竹制铅笔制笔企业,填补了国内技术空白。“未来,我们要做中国竹铅笔行业的标准制定单位,促进行业的技术创新和发展的,助力碳达峰碳中和。”刘全钢说。

(科技金融时报记者 陈路漫 记者 华睿 通讯员 赵芬)

杭州市印发《关于推进以县城为重要载体的城镇化建设实施方案》

加快推进桐庐县新型城镇化建设

本报讯(记者 戴江影)近日,杭州市印发《关于推进以县城为重要载体的城镇化建设实施方案》(下称《方案》),加快推进桐庐县、淳安县和建德市新型城镇化建设。

为什么要重点建设县城?2022年5月,中办、国办联合发布了《关于推进以县城为重要载体的城镇化建设的意见》,其中明确:“为更好满足农民到县城就业安家需求和县城居民生产生活需要,为实施扩大内需战略、协同推进新型城镇化和乡村振兴提供有力支撑”。

此次发布的《方案》是在中央的“大框架”下,为杭州县城新型城镇化建设明确了发展目标——到2025年,一批重点项目顺利实施,县城产业、市政、公共服务和环境卫生四大领域短板加快补齐。

到2027年,以县城为重要载体的城镇化建设取得重大进展。桐庐县“潇洒桐庐郡·中国最美县”名片持续擦亮,省级以上产业园区工业增加值占县域工业增加值比重达到78%;常住人口城镇化率不低于71.5%,县城人口占县城人口比重达到49%;城乡居民收入倍差缩小到1.55,重点项目累计完成投资380亿元。

到2035年,三县(市)建成各具特色、富有活力、宜居宜业的和美县城。

县域经济发展,产业是基础。《方案》对三县(市)产业发展方向做了清晰规划。

桐庐县,紧扣视觉智能、新材料、新能源、快速物流,加快形成四条百亿级产业链;到2027年,桐庐经济技术开发区总产值突破1300亿元,争创国家级开发区。

县城新型城镇化建设,最终目标是让百姓的生活更幸福。针对基础设施、医疗、教育、养老、就业等,《方案》都提出了明确的发展目标。

比如,加快推进老旧小区改造,持续完善县城、中心镇公共服务设施,打造15分钟生活圈;推动中心镇差异化发展,支持桐庐县分水镇等打造县域副中心。全面落实取消县城落户限制政策,推进生态敏感区、高山偏远村农民向县城、中心镇转移。

《方案》同时明确,2023-2025年,市政财政每年统筹安排15亿元,支持实施“西部区、县(市)公共服务优质提升工程”;2023-2027年,桐庐县城镇就业岗位数年均新增达4000个。

到2025年,实现优质高中三县(市)全覆盖;到2027年,95%以上的乡镇卫生院(社区卫生服务中心)服务能力达到国家“优质服务基层行”基本标准,康养联合体乡镇(街道)覆盖率、义务教育学校结对率和城乡公交一体化率均达到100%。

详细内容请关注“桐庐发布”微信公众号。

桐庐舞象山路道路建设有新进展

富春江一桥左幅顺利合龙

本报讯(记者 程佳园)日前,随着最后一方混凝土顺利浇筑完成,富春江一桥左幅顺利合龙,标志着桐庐县舞象山路道路工程建设进入冲刺阶段,为全线通车奠定了坚实基础。

据悉,桐庐县舞象山路道路建设工程南起春江路,北接S208,线路全长约3.72km,道路等级为城市主干路,红线宽32m,双向4车道,设计车速60km/h。此次施工合龙的富春江一桥左幅桥梁全长711米,待整体完工后,通行能力将由双向两车道升级为双向四车道。

自2021年7月桥梁工程启动,建设者们通力合作,马不停蹄抢抓工程进度。由于桥梁横跨富春江,因此项目在建设过程中对环保要求更为严格,建设者们秉持“绿水青山就是金山银山”这一理念,邀请各方专家分析研判,优化施工方案及施工工

艺,采用新的工装设备,严格落实“四节一环保”相关制度措施,在保障环境与水质的基础上,确保施工进度不受影响。

“目前,桥梁桩基施工累计完成60.4%,桥墩施工累计完成53%,左幅支架梁和主桥连续梁施工累计完成100%。待左幅建成通车后,我们将对老桥进行拆除,并在原老桥的基础上启动右幅工程建设。”中铁十六局桐庐舞象山项目相关负责人表示。

近年来,随着县城城南区块的快速发展,中心城区与城北、旧县、横村、分水的沟通日益增强,富春江一桥、富春江二桥以及分水江大桥的交通压力不断增大。待桐庐县舞象山路道路工程建设完成,将打通城市交通西环线,进一步完善桐庐交通网络,有效缓解交通压力,更好地促进我县经济社会发展。

生锈破损无人管、长期停放占车位……

这些无主“僵尸车”何时才能“腾空间”



本报讯(本报记者)一些无主自行车、电瓶车长期停放在车棚,不仅占用车位资源,增加了管理难度,还存在自燃等安全隐患。昨日,针对目前我县部分小区存在的“僵尸车”问题,记者赴县城部分小区调查走访。

下午2点左右,记者来到金龙花园,靠近小区西北侧的停车棚里面停放着不少电瓶车、摩托车以及自行车,其中有多辆“僵尸车”,轮胎早已瘪了,车身上积了厚厚的尘土,部分零部件也已生锈破损。附近居民告诉记者,这几辆“僵尸车”停在此处已经很久了,给居民停放电瓶车带来很大不便,

也影响小区整体环境。因为找不到车主,小区物业处理起来也比较为难,大多只能通过张贴告示提醒,效果甚微。

在鑫龙桂花苑小区,记者又见到

了熟悉的场景。两个月前,“大眼睛”栏目曾刊发过《楼道堆放杂物、车辆乱停乱放……这些不文明现象已成为小区颜值的“黑点”》,曝光过该小区停放

着无人认领、长期堆放的自行车和电瓶车。如今,这些“僵尸车”依然存在。除了车棚中的,另有几辆残旧破损的自行车堆放在了绿化带中。在一处车棚前,一辆破旧的电瓶车横在中间,电瓶车已没有了电池,只剩下破损的车身,与周围环境格格不入。

干瘪的车轮、锈迹斑斑的车身、破损不堪的车座……同样的问题也出现在世纪花城小区。记者还发现,大部分“僵尸车”为非国标电瓶车或者有部件缺失的受损车,几乎没有使用价值。

小区停车场的电瓶车停车位不多,勉强能够满足业主的停车需求,“僵尸车”占用了公共资源,导致正常使用的电瓶车经常无处停放。此外,“僵尸车”影响小区的美观和卫生,长期堆放后,车上积满灰尘,成为卫生死角,需要车主、物业等共同努力,及时清理,为小区安全整洁“腾空间”。