



改革“一子落” 发展“满盘活”

喜迎两会·喜看新变化

成立全市首个营商环境监督和服务中心；创新小额工程“专师负责制”；设立钱江海关桐庐工作点；综合查一次、扬尘管控、涉水治理、中医处方、司法救助“一件事”等做法全省推广……

回眸2023年，我县先行先试深化改革探索，聚焦百姓关切的重点领域，强化改革担当，全力攻坚突破，打造了一批具有桐庐特色的改革品牌，为不断开创县域高质量发展新局面注入源源动力。

厚植营商“沃土” 构筑发展“高地”

营商环境是构筑城市核心竞争力的主赛道，是全面深化改革的总牵引。

2023年，我县首创小额工程“专师负责制”，有效破解了小额工程存在的不少历史顽疾，同时为经济社会发展营造了更好环境，引发市场积极响应。

横村镇白云村石青桥立面综合整治工程业主方就是小额工程“专师负责制”的受益方，有专业团队帮他们精准把控项目工期、质量、造价等，减少了工程试错成本，在保质保量提前完工的前提下，工程造价节省了11%。

改革首先要改环境，要在打造最

优营商环境上下实功、谋突破。

2023年9月，我县与钱江海关签订战略合作协议，并在县行政服务中心正式设立海关桐庐工作点，结束了我县企业长期出县办理海关业务的历史。

工作点成立后，浙江富尔针织有限公司在我县海关窗口领到了工作点的第一张证书。该企业位于富春江镇，是一家以生产袜子为主的外贸企业，产品出口美国、欧盟等国家和地区。“真是太方便了，让企业有更多时间和精力谋划发展。”富尔针织负责人说道。

至2023年12月底，海关桐庐工作点共受理企业业务咨询77件，为企业就地办理原产地证书8件、检验检疫证书4件、企业信用证明1件，越来越多的桐庐企业享受到了便利。

以优化营商环境为牵引，一项项深化改革举措破核“落地”，为桐庐增强了发展“竞争力”。

数字赋能 让城市更“聪明”

强化数字赋能，是实现城市治理现代化的必由之路。2023年6月5日“世界环境日”，桐庐生态环境污染隐患主动预警干预系统正式上线，这也是全省首个在无人值班值守情况下可实现全流程处置的生态环境指挥中心。

该系统围绕大生态环境污染隐患自动分析、主动预警、一体化执法、监管与服务并重的建设思路运作。

当系统切换为自动干预模式时，桐庐分局生态环境指挥中心可实现在无人值守的情况下对环境污染隐患的识别、预警、交办、预报的全自动处理。

随着智慧城市建设持续深化，我县聚焦行政决策、数智监督、交通监管、基层治理等领域特色场景应用，不断提升一体化公共数据平台能级，“扬尘治理监管平台”就是及时有效化解扬尘管控难题的有效抓手。

在“扬尘治理监管平台”的视频巡查中，从发现扬尘问题到事件交办，再到处理问题，整个过程不到20分钟。2023年以来，我县以“大综合一体化”行政执法改革为契机，统筹监管执法力量，打造“扬尘监管一件事”应用场景，实行“五张清单”管理机制，进一步压紧压实责任。场景应用以来，全县可吸入颗粒物同比明显下降。

“数字化”让城市更聪明、更智慧，也推动公共服务泛在可及、智慧便捷、公平普惠。

土地“活”起来 群众“富”起来

莪山畲族乡沈冠村的建设用地复垦指标，由县级统筹调剂给开发区主平台，用于产业园工业标准厂房建设。如今产业园已竣工，随着一家家企业入驻，村集体年底收益在望。沈冠村党总支书记已经开始盘算着村集体的家底厚实起来后，该做些什么。

据了解，通过“飞地入园”资源利益共享，我县已实施莪山、合村、百江等4个“飞地入园”到开发区的项目，“飞地”指标累计120亩，相关镇村“保底”享受12万元/亩，“保底”总收入达1440万元。同时，各镇村还可以每年享受项目超收部分的分成收入，实现了长期性、持续性为乡村“造血”，形成多方互利共赢共赢局面。

着眼城乡共富，我县还有更多创新举措。莪山畲族乡入口处，一家由荒废多年的花炮厂改建的民宿，因为浙江卫视一档综艺节目《我们的客栈》，成为了热门“打卡点”，既吸引了游客也带动了乡村经济。

由省自然资源厅公布的《2023年土地综合整治促进共同富裕基本单元建设优秀案例和人围案例》中，我县报送的《桐庐县横村镇等3乡镇以“飞地入园”助推共“桐”富裕》获评全省十大优秀案例之一。

此外，为了让每一寸土地都成为丰收的沃土，我县探索土地综合整治新路径，消化“三块地”1.12万亩，新增建设用地指标同比增长1.8倍，出让工业用地980亩，村级留用地开发利用218.45亩。

唯有改革先行，才能勇立潮头。2024年，我县将在全面深化改革上加速冲刺，以标杆姿态推进中国式现代化县域实践，用改革创新的每一项成果、每一步跨越，不断谱写高质量发展新篇章。

（记者 王珊婷）

聚焦人才引育 提振民企信心



“在桐庐工作多少年了？”“有没有享受过县里的人才补贴？”日前，县人大代表、桐庐经济开发区商会综合党委书记李秋明走进浙江金贝能源科技有限公司生产车间，与一线技术人员面对面交流，详细了解他们在工作 and 生活中遇到的问题，耐心倾听一线员工的声音。

一直以来，金贝能源专业从事光

伏建筑一体化屋顶发电系统、分布式光伏发电系统等相关产品的研发、生产、销售及服务。“金贝能源作为一家科技型企业，非常重视人才引进和培养。”同时也是金贝能源技术总监的李秋明，曾多次在县两会上提及关于人才引进的话题，为桐庐人才政策的制定积极建言献策，呼吁全县上下营造爱才、惜才氛围。

在走访基层的过程中，李秋明了解到，部分来桐工作的外地员工在子女就学、买房等方面的问题和需求比较多，但在相关人才政策落实上还不

够到位。“我会持续关注这个问题，帮助员工尽快享受到政策福利。”李秋明表示。

偌大的车间内，整齐排列的全自动设备高速运转，机械手臂灵活转动，只需七八个工人就能轻松操作。“像这台全自动叠焊机可以取代20多个工人。”李秋明指着一台机器介绍道，“目前，公司整个光伏组件制造的自动化程度高达95%以上。”

企业是社会发展的重要力量，也是推动创新创业的生力军。在李秋明眼中，如何进一步提振民营企

业的发展信心尤为重要。他建议，要进一步畅通企业反映困难问题的信息渠道，提升涉企问题解决反馈效率，提高企业获得感。另一方面，在缓解民企融资难融资贵问题上要再下功夫，积极帮助民营企业拓宽融资渠道。

“在桐庐营商环境持续向好的背景下，更需要乘势而上，不断扶持和培育行业龙头企业，积极做好强链补链文章，加快形成上下游配套完整的全产业链体系。”李秋明补充道。

（记者 华睿）

“桐庐味道”年货节“成绩单”：4天销售额超380万元

了市民的消费热情。

据悉，本次年货节为期4天，参展企业有本县农业龙头企业、农民专业合作社、家庭农场、特色小吃等经营主体，以及拱墅、滨江、富阳、得荣、新疆等地区的企业，共106家。

与此同时，现场还设置特色小吃制作与品尝、桐庐味道展示、桐庐旅游

推介、桐庐民俗展示等多个功能场景。

较往年相比，本次年货节“参与感和互动性”齐飞。除了琳琅满目的农特产品和趣味十足的产品推荐活动外，现场还增设了秒杀、促销、抽奖等互动体验活动，吸引了不少市民参与。

直播带货、线上销售、家乡代言人

上台吆喝……年货节上，主办单位和各参展企业纷纷探索创新形式，为聚集客流各出“奇招”，各具特色的系列活动红红火火、热闹非凡，迎接新春的到来。

据统计，本次年货节销售额380余万元。其中，销售额较好的农产品主要为特色小吃、肉类和酱制品。

（记者 汪晓池）

桐庐“村晚”：百姓舞台溢满龙年“幸福味”

本报讯（记者 汪晓池/文 单佳铭/摄）一串串红灯笼烘托着喜庆的新春气氛，一场场精彩活动呈现出丰富美好的乡村特色。昨日下午，富春江镇孝门村文化礼堂内人头攒动、热闹非凡，2024年桐庐县“我们的村晚”系列活动在村民们的期待中拉开帷幕。

本次“我们的村晚”系列活动由县委宣传部主办，以“陪你一起过‘龙’年”为主题，分为“桐庐味道”市集、“乡村文化超市”志愿服务、“我们的村晚”文艺晚会三部分，为现场村民带来了一场融合着年味、乡土味和文化味的“乡村盛宴”。

当天下午，不少村民早早赶到现场，欣赏非遗展示，品尝地道小吃，体验生活科普、健康义诊、免费理发、新春送福等惠民志愿服务。“趣味十足”的游乐项目也吸引了不少小朋友和小朋友参加。

晚上6点，随着夜幕降临，文化礼堂门口的村民越聚越多。在民俗舞



蹈《龙耀翔岗》欢快的旋律声中，来自翔岗戏迷协会的演员们踩着欢快的舞步进场，为“我们的村晚”贡献了一段精彩的开场舞。随后，舞蹈《田埂地龙一片云》、越剧诗词吟诵《富春山

居图》、歌曲联唱《陪你一起过“龙”年》……来自各乡镇街道的“民星”们轮番上场，精彩的演出获得了阵阵掌声。

台上演员们通过音乐、舞蹈、戏

曲等精彩节目，把民俗风情、乡村文化融入其中，展示了新时代、新农村的幸福图景；台下观众反响热烈，掌声不断，不时拿起手机、相机，记录精彩画面。村民们纷纷表示：“能在家门口看一场这样的晚会，感觉非常幸福。”在歌曲《看山看水看中国》的音乐声中，本场“村晚”进入尾声。

“村晚舞台上的节目都是各村文化队伍自编自导自演的，有的结合特色民俗，有的结合农耕文化，参与演出的也都是村民。我们希望通过这些具有地域特色、鲜活生动的民间文艺表演，充分展现农村文化礼堂建设成果，为文化赋能，为乡村共富提供更大助力。”县委宣传部相关负责人方一凡表示，接下来，我县还将以文化礼堂为载体，组织一系列文化活动，把桐庐特色文化展示好，把百姓美好生活的图景和奋进新时代的姿态展现好，为打造共同富裕文化高地增添动力。

减速带破损、钢钉裸露

道路减速设施成“暗器”



行的减速带，变成了时高时低的坑洼，固定的钢钉也有不少凸起变形，这些本应是减速带的固定装置，现在却成了影响过往车辆行车安全的“暗器”。

在桐庐银泰城对面，环城南路与桑园路交叉口，一整条减速带或断裂或变形，问题也不小。记者蹲点发现，不少车辆在经过该路口减速带时，颠簸严重。

道路上的减速带不仅是机动车的“警醒带”，更是居民出行的“安全带”。如今，减速带不仅没有增加安全系数，还成了安全隐患。相关单位是否知情？又将如何处理？

记者联系了县交通运输局、县交通警察大队等单位反映情况。据了解，路口减速带的管理涉及多个单位，各单位也在日常管理中滚动排查。县交警大队表示，针对反映的存在破损情况的几处减速带，他们将先行着手进行修复，确保消除安全隐患，为市民出行创造安全的道路环境。

本报（本报记者）近日，有市民向县融媒体中心“大眼睛”栏目组反映，称城南街道320国道上多个路口存在减速带破损的情况，不仅影响城市道路整体美观，也给来往车辆的正常通行带来不小的安全隐患。昨日，记者来到320国道与智谷路交叉口附近的路面上，看到几处减速带破损严重，中间的减速板不见踪影，另一处减速带原本用来固定减速板的钢钉裸露在外，突出地面的钢钉大约有1-2厘米。

随后，记者沿320国道一路向西，在国道与上杭路交叉口附近也发现了几条“变形”的减速带。经过长期的汽车碾压，减速带已残缺不全，橡胶块早已不见，原本应该凸起约束往来车辆减速慢