

我省迎今夏首个用电高峰

增、借、调，多措并举保供电

7月以来，浙江大部分地区最高气温超过38℃，全省迎来今夏首个用电高峰。从电力运行来看，7月2日，全省全社会最高负荷今年首次破亿，达到10323万千瓦，较去年提前一天，预计近期还将进一步增长。

省能源局预测，全年全社会用电量将同比增长5.5%，达6530亿千瓦时；最高负荷约1.2亿千瓦，同比增长9%，预计2024年浙江电力供需总体为紧平衡的形势。前期，我省已出台《2024年迎峰度夏电力保供行动方案》，推动电源、电网、储能等能源基础设施建设，多措并举保障夏季高峰期间电力安全供应。

加快推进能源项目投产，增加“新电力”。6月中下旬，浙能六横电厂二期3号机组、国能舟山电厂三期5号机组提前实现并网发电，分别打破国内百万级

和60万千瓦级建设周期最快纪录。加之气电迁建项目及新能源项目，上半年累计新增装机835万千瓦。

燃煤是火电机组的“粮草”，浙江与各发电集团按机组签署保供责任书，按日调度企业燃料供应保障情况。截至目前，省内统调电厂存煤可用23天以上，机组出力受阻比例连续保持在0.5%以内（国家要求小于4%），确保省内机组稳定满发。

天然气发电具备快速响应能力，今年浙江加大天然气资源争取力度，保障年度发电天然气42亿立方米。在夏季用电高峰时段，通过优化发电天然气资源供应和使用策略，最大化挖掘天然气机组的顶峰调峰能力，确保顶峰能力在900万千瓦以上。

用好用足外来电通道，借好“外电

力”。去年，浙江外来电总量超过2000亿千瓦时，高峰时段外来电力占全省供电能力超三分之一。今年，浙江对接能源富余省区和相关能源央企，安排年度2000亿千瓦时送浙电量。

在确保年度协议落实的基础上，浙江将根据西南大水电增发情况，在夏季用电高峰期按需增购省间现货电力。当前，灵绍、宾金和白浙三条±800千伏特高压直流输电线路保持大功率运行，同时利用省间联络通道，确保计划送浙外来电力超过3800万千瓦。

此外，发挥长三角电力互济机制优势。因不同省份用电高峰时段存在差异，在一省用电低谷期可向另一省送电，不同时段再反向送电，提升两省高峰保供能力。7月1日，浙皖开启2024年迎峰度夏期间电力置换，当日分别受人

对方省份100万千瓦电力，总置换电量300万千瓦时。

加强用电需求侧管理，调出“活电力”。浙江积极引导电力用户错峰用电，通过完善市场化需求响应机制，在全国首创公共场所空调负荷柔性调控机制，并推动电动汽车错峰充电、工业企业移峰填谷等，以“让电获补贴”的形式减少全省用电尖峰时段。前期，浙江已开展多轮全省性需求侧应急演练，具备400万千瓦以上空调负荷调节能力。

同时，浙江组织分布式电源、新型储能、自备电厂、空调、充电桩等零散发电主体聚合为“虚拟电厂”，集中参与需求响应。这些灵活调节能力将释放高峰时段的供电压力，确保全省电力安全稳定供应。

在不同面料间快速切换如履平地

装上“超级大脑”的缝纫机，爆单了

首发5小时订单额就达到了4.8亿！就在不久前，一款刚刚上市的名“过梗王”的智能包缝机，成为服装厂老板们追捧的“爆单”产品。

从外形看，“过梗王”与其他缝纫机并无多大差别，但它却是杰克科技股份有限公司在“小单快反”时代推出的又一款“黑科技”明星产品。

“小单快反”指的是企业小批量多批次生产产品，服装厂一条生产线一天往往要制作几款甚至几十款服装，这就要求缝纫机频繁在不同材质、不同厚薄的面料间切换。“我工厂里70%的订单都是‘小单快反’的订单，有些订单一单就十几件，这导致在生产过程中跳针、断线、线迹变密等状况百出，严重影响生产效率 and 缝制品质，返工成本有时甚至能占到总成本的15%。”汉川鑫利雅服饰老板邱平告诉记者。

行业的痛点在杰克科技董事长阮积祥眼里却是难得的机遇。“小单快反”

是服装产业的新趋势，市场潜力巨大，杰克科技下定决心吃下这块蛋糕。2020年，杰克科技与斯坦福大学、中国科学院、清华大学、浙江大学等开展合作，研发能在不同面料之间“如履平地”的新型缝纫机。

“我们用1秒2万张照片的高速摄像机拍摄了缝纫机在6000转时的缝制镜头，发现机器在过梗时会爬不动、走得慢等情况，主要原因是送布牙与面料打滑，薄滑易起皱，弹料易歪扭。”阮积祥介绍，问题根源在于压布力与送布力是固定的，不能根据面料的变化进行实时匹配。

症结找到了，如何解决？杰克科技在缝纫机上安装了一个“超级大脑”。

得益于杰克科技积累的20多万台设备所缝纫过的布料样本数据库模型，“超级大脑”以每秒32000次的速度进行多模态智能检测面料厚度的变化，针对厚、薄、弹等不同面料，实现智能感知、

实时响应，即使面料发生微弱变化，也能立即运算生成最佳压布力与送布力参数。

在“超级大脑”完成快速运算后，系统搭载的闪电变压技术和灵犀送布技术则会根据参数执行指令。闪电变压技术能在感知到面料细微变化的瞬间，以0.00006秒的变压速度即刻调整压布力。“这个速度相当于在你眨眼的瞬间，就完成了5000次压布力变化。”阮积祥解释，送布技术则根据参数精准输出送布力，达成压布力与送布力实时的匹配，“这套连环招确保在不同的面料下，即使梗位厚度相差百倍，也能‘不降速’通过，这也是‘过梗王’名字的由来。”

而对服装企业而言，“过梗王”的吸引力主要是经济效益。以一件卫衣为例，要缝制袖口、拼接、下摆等，总共有17个梗位，产品可以减少过梗所产生的延误、浪费等问题，实现单台综合效率提升10.2%。

在服装这个以快和变为关键词的行业里，生产效率的提升无疑意味着更大的竞争力。正因如此，“过梗王”一经发布，就受到众多服装企业青睐。

事实上，这几年缝纫机行业正处于下行周期中，但杰克科技依然顶住了压力。2023年，工业缝纫机总产量约为560万台，杰克科技工业缝纫机产量为180万台，对应产量市场占有率为32.09%，较上年提升9.75%；2024年一季度，杰克科技实现营业收入16.29亿元，同比增长12.56%。

“在全球需求不振的当下，仍保持高速增长，靠的就是不断创新。”阮积祥说。杰克科技拥有1000多人的研发团队和院士工作站、博士后工作站、重点企业研究院，搭建了产品族、技术中心和中央研究院三级研发组织；拥有2600多项有效专利，连续10年专利申请数量行业第一；公司研发投入占比连续几年保持在7%左右，2023年投入近4亿元。

宁波舟山港实现半年红

半年运货超7亿吨，集装箱吞吐量增8.4%

浙江省港航管理中心公布的数据显示，1月至6月，宁波舟山港完成货物吞吐量7.08亿吨，同比增长4.2%；完成集装箱吞吐量1916.5万标准箱，同比增长8.4%。

面对红海事件导致全球航线网络受扰等挑战，宁波舟山港持续强化集疏运网络建设，向东出海，加强与国际干线船公司的合作，提升运力保障，上半年新开辟3条国际航线，全港航线总数持续保持在超300条的高位，连接着全球200多个国家和地区的600多个港口，覆盖全球航线网络，全力服务全球客户。向西延伸，宁波舟山港深耕省内外腹地市场，打造更高效畅通的物流节点和体系，今年已新开行“派河—宁波舟山港”等班列，图定班列增至26条，辐射全国16个省65个地市，有效衔接中西部广大腹地；不断拓展海河、江海联运网络，海河联运航线总数增至33条，业务辐射范围扩展至华中地区，并成功首航“舟山—重庆”江海直达航线，促进水路货物运输均呈增长态势。

衢州开出“长三角第一辣街”——

麻辣、酸辣、鲜辣
一条街吃遍全国辣

这几天，衢州市柯城区的荷四路上，辣椒的干香味直冲鼻腔。一个高8米的辣椒拱门，挂着“长三角第一辣街荷四路美食城”的招牌，在暮色中格外醒目，吸引着八方食客。从7月5日辣街开街，仅3天客流量就达3.8万人次，美食城内13家新开餐饮店铺营业额达78万元。

“从衢州的鲜辣鸭头，到湖南的剁椒鱼头；从四川的麻辣火锅，到贵州的酸汤火锅……我们打造的是长三角地区首家以‘辣’为主题的美食街区。”柯城区服务业发展中心主任邵宁介绍，长三角第一辣街包括一条700米长、拥有130多家土菜馆的街区和占地面积约28亩的美食城，美食城内集结了川渝的麻辣、贵州的酸辣、湖南的香辣等全国经典辣味，实现了衢州辣和全国辣的碰撞。

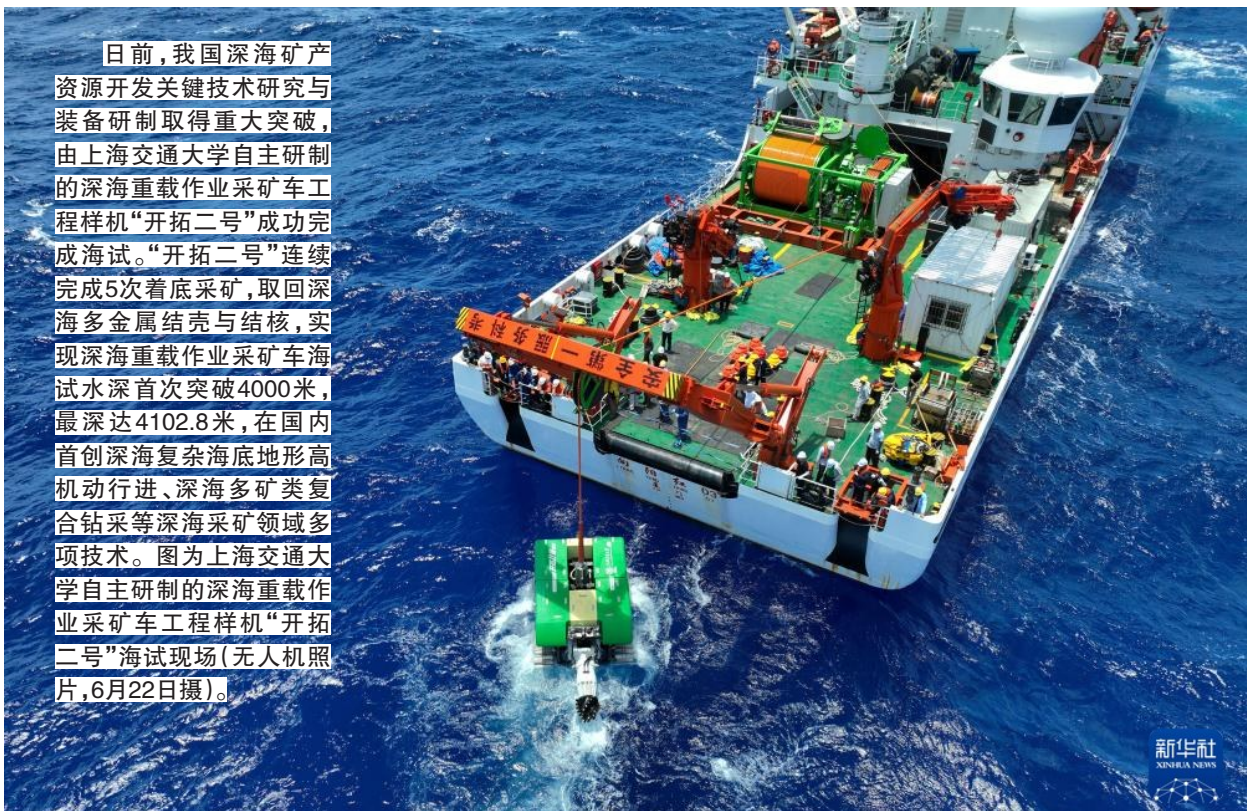
“味觉、视觉上都‘吃’满足了！”嚼着衢州特色炒螺蛳的江西食客

徐小姐一边擦拭着脑门上的汗珠一边点赞。现场衢州市首届嗨辣节的吃辣比拼、啤酒大肚王等互动节目让街区更具“烟火气”，同步打造的“鲜辣巴士”“辣味标签墙”等多个辣椒元素打卡点也增强了体验感。

“鲜辣”是衢州独特的城市标签。以鲜辣美食为媒，衢州市委、市政府推出“衢州味道”餐饮区域公用品牌，致力于将其打造成具有衢州辨识度的金名片，让长三角第一辣街成为“下了高铁就想去”的城市新打卡点。

“街区由闲置的原衢州长途客运站停车场改建而来，所在地本就是衢州餐饮核心区，地理上又毗邻衢州高铁站。”邵宁说，为打造长三角第一辣街，柯城区还将出台相应扶持政策，助推衢州鲜辣美食做大做强，推动衢州建设四省边际全域旅游桥头堡。

我国深海重载作业采矿车海试水深首次突破4000米



日前，我国深海矿产资源开发关键技术与装备研制取得重大突破，由上海交通大学自主研发的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”成功完成海试。“开拓二号”连续完成5次着底采矿，取回深海多金属结核壳与结核，实现深海重载作业采矿车海试水深首次突破4000米，最长达4102.8米，在国内首创深海复杂海底地形机动行进、深海多矿类复合钻采等深海采矿领域多项技术。图为上海交通大学自主研发的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”海试现场（无人机照片，6月22日摄）。

探索“行李服务一件事”改革，让“行李跟人走”

杭州“轻松游”首个行李服务寄存柜上线

拖着行李箱逛西湖是怎样一种体验？能不能让四方游客来杭旅游更轻松更方便？

为打通服务游客“最后一公里”，切实提升杭州旅游体验便利度，最近杭州正在实施“轻松游”行李服务一件事改革，旨在实现景区、酒店、商圈、交通站点间的动态多场景托运，让“行李跟人走”。

也就是说，未来，游客可以实现和到快递柜取件一样，动态寄存和提取行李。比如，东站下车便可到服务站点寄存，然后轻轻松松游个西湖，再在银泰吃顿美美的大餐，这时候在手机上点一点，你的行李便能送达你预订的酒店。

在此前一项游客调查中，这样的贴心服务颇受市民游客期待——近七成游客携带行李辗转于交通站点、酒店和景点间，行李是影响其旅游体

验的重要因素，且针对“开通到达交通站点（如火车站、机场）的行李托运服务”，近九成受访游客表示“需要”，其中超过三成游客表示“非常需要”。

紧扣市民游客需求，具体怎么改革？眼下，作为改革试点城区，上城区整合现有存量寄存柜资源，正逐步加大在湖滨商圈、河坊街等流量密集区的行李寄存服务布点，在人工服务基础上引入“丰巢模式”寄存方式。

前不久，杭州“轻松游”首个行李服务寄存柜已悄然上线，就在杭州网红打卡点——清河坊历史文化街区。在位于清河坊街区西口的清河坊旅游咨询服务中心旁，记者看到，行李服务寄存柜大约占地10平方米，从上到下有19个柜子，柜体大小可以放进20寸—28寸不等的行李箱。据工作人员介绍，目前该点位日均订单13单，每件平均存储时长为2.21小时，平

均使用周转率65%；首小时寄存免费，超时部分根据不同柜体规格酌情收费。

接下来，针对行李托运服务，上城区将以杭州东站为重点突破口，打通站内外物流节点，构建行李托运“收件—运送—取件”闭环流程，适时推进“空铁联运”行李服务，并根据游客差异化需求提供站外取件和送件进站两种托运行方式。其中，杭州东站行李服务点有望本月装修完成并投入运营。

这样一来，酒店与景区、酒店与交通站点间将能真正“点对点”开展行李寄存和托运服务。“我们将继续探索景区、酒店、商圈、交通站点间的动态多场景托运，让‘行李跟人走’，真正实现游客‘轻松游’，并逐步向全市推广。”上城区委改革办相关负责人表示。

无须展示付款码，支付宝新推手机“碰一下”即可支付

近日，在杭州奥体印象城、湖滨银泰in77、龙湖滨江天街等商场，有细心的消费者注意到，收银台新推出了支付宝“碰一下”付款功能。用户无须展示付款码，解锁手机，碰一下商家收款设备，快速一步完成支付。

7月8日，在支付宝开放日活动上，支付宝宣布升级条码支付体验，这是继扫码和刷脸支付后，推出的“支付宝碰一下”。

在日常生活中，你或许有类似经历：正在使用某个聊天、读书或者视频App，如果要付款，只能先退出再打开支付宝，找到付款码给商家扫一扫，或者扫一扫商家的收钱码。如果遇到网络不太好，页面刷不出的时候，还有一点小尴尬。而今后，“支付宝碰一下”就能解决这个问题。

相比已有的支付宝“扫一扫”，“碰一下”更加简单直接。据介绍，“碰一下”和“扫一扫”都属于条码支付。区别在于“碰一下”使用了手机上的显示屏和摄像头，“碰一下”使用了手机上的近场通信技术，在使用上述传感器完成交互后，支付在网络端完成，两者具有同等安全性。

目前，国内手机用户中有9亿安卓用户和12亿苹果用户，“支付宝碰一下”同时支持安卓手机和苹果手机，升级到最新版支付宝App后都能“碰一下”完成支付。

首批试用商家数据显示，“碰一下”因其简单而更受欢迎。61%的年轻人用过一次就会连续用，同时老年人群体也点赞有加：“比起手忙脚乱找付款码，直接碰一下简单太多了。”

采用“支付宝碰一下”，收银员也无需拿出扫码枪，极大地提高了商家经营效率。红旗连锁总经理曹世如表示，“‘支付宝碰一下’在支付功能上更便捷，流程更简化，让便利店会员注册和登录更简单，门店平均每个新会员的拉新时间从1分15秒缩短至3秒种，门店上线不到两周，会员交易订单激增38%。”

据悉，目前上海、成都、武汉、长沙、杭州、福州等6个城市的超2300个品牌和商家已陆续接入“支付宝碰一下”。

拍卖公告

受委托，本公司将于2024年7月24日9:30至11:00（延时除外）在诚拍网网络拍卖平台进行公开拍卖，现将有关事项公告如下：

一、拍卖标的：

| 序号 | 标的名称 | 出租面积 (m ²) | 租期 (年) | 首年租金起 拍价 (元) | 保证金 (元) |
|----|---|------------------------|--------|--------------|---------|
| 1 | 桐庐县桐君街道通学田路132号 | 89.77 | 5 | 19660 | 2000 |
| 2 | 桐庐县富春江镇七里渡大街东边两间店面 | 107.72 | 5 | 52293 | 5000 |
| 3 | 桐庐县富春江镇七里渡大街西边一间店面 | 53.86 | 5 | 26146 | 2000 |
| 4 | 桐庐县横村镇镇华路104室 | 276.53 | 5 | 143325 | 20000 |
| 5 | 桐庐县桐君街道迎春南路430号 | 61.61 | 5 | 50147 | 5000 |
| 6 | 桐庐县桐君街道迎春南路426、428号 | 123.24 | 5 | 100311 | 20000 |
| 7 | 桐庐县分水镇玉华路1号(现玉华路137号)办公楼东边第三间至第七间及办公楼2层 | 450.05 | 5 | 57993 | 5000 |
| 8 | 桐庐县分水镇玉华路1号(现玉华路137号)办公楼东边两间店面 | 49.42 | 5 | 17858 | 2000 |

注：拍卖标的以移交时的现状为准，成交后，租赁房产不得转租。

二、标的展示：即日起至2024年7月23日止，与本公司联系看样事宜。

三、拍卖方式：网络增价拍卖方式，至少一人报名且出价，满足成交条件，方可成交。

四、报名办法：竞买人可在2024年7月23日17时前在“诚拍网”拍卖平台上进行注册、实名认证，并按照“诚拍网”拍卖平台的提示进行报名，缴付保证金（注：竞买人、注册人以及缴付保证金银行账户的姓名或名称必须一致，保证金不接受代付和垫资），申请参加、冻结保证金。

五、联系方式：13606507581。详情请关注诚拍网（www.chengpw.com）拍卖平台。

浙江金诚拍卖有限公司
2024年7月10日