

我省迎今夏首个用电高峰

# 增、借、调，多措并举保供电

7月以来，浙江大部分地区最高气温超过38℃，全省迎来今夏首个用电高峰。从电力运行来看，7月2日，全省全社会最高负荷今年首次破亿，达到10323万千瓦，较去年提前一天，预计近期还将进一步增长。

省能源局预测，全年全社会用电量将同比增长5.5%，达6530亿千瓦时；最高负荷约1.2亿千瓦，同比增长9%，预计2024年浙江电力供需总体为紧平衡的形势。前期，我省已出台《2024年迎峰度夏电力保供行动方案》，推动电源、电网、储能等能源基础设施建设，多措并举保障夏季高峰期间电力安全供应。

加快推进能源项目投产，增加“新电力”。6月中下旬，浙能六横电厂二期3号机组、国能舟山电厂三期5号机组提前实现并网发电，分别打破国内百万级

和60万千瓦级建设周期最快纪录。加之气电迁建项目及新能源项目，上半年累计新增装机835万千瓦。

燃煤是火电机组的“粮草”，浙江与各发电集团按机组签署保供责任书，按日调度企业燃料供应保障情况。截至目前，省内统调电厂存煤可用23天以上，机组出力受阻比例连续保持在0.5%以内（国家要求小于4%），确保省内机组稳定满发。

天然气发电具备快速响应能力，今年浙江加大天然气资源争取力度，保障年度发电天然气42亿立方米。在夏季用电高峰时段，通过优化发电天然气资源供应和使用策略，最大化挖掘天然气机组的顶峰调峰能力，确保顶峰能力在900万千瓦以上。

用好足外来电通道，借好“外电

力”。去年，浙江外来电总量超过2000亿千瓦时，高峰时段外来电力占全省供电能力超三分之一。今年，浙江对接能源富余省区和相关能源央企，安排年度2000亿千瓦时送浙电量。

在确保年度协议落实的基础上，浙江将根据西南大水电增发情况，在夏季用电高峰期按需增购省间现货电力。当前，灵绍、宾金和白浙三条±800千伏特高压直流输电线路保持大功率运行，同时利用省间联络通道，确保计划送浙外来电力超过3800万千瓦。

此外，发挥长三角电力互济机制优势。因不同省份用电高峰时段存在差异，在一省用电低谷期可向另一省送电，不同时段再反向送电，提升两省高峰保供能力。7月1日，浙皖开启2024年迎峰度夏期间电力置换，当日分别受人

对方省份100万千瓦电力，总置换电量300万千瓦时。

加强用电需求侧管理，调出“活电力”。浙江积极引导电力用户错峰用电，通过完善市场化需求响应机制，在全国首创公共场所空调负荷柔性调控机制，并推动电动汽车错峰充电、工业企业移峰填谷等，以“让电获补贴”的形式减少全省用电尖峰时段。前期，浙江已开展多轮全省性需求侧应急演练，具备400万千瓦以上空调负荷调节能力。

同时，浙江组织分布式电源、新型储能、自备电厂、空调、充电桩等零散发用电主体聚合为“虚拟电厂”，集中参与需求响应。这些灵活调节能力将释放高峰时段的供电压力，确保全省电力安全稳定供应。

在不同面料间快速切换如履平地

## 装上“超级大脑”的缝纫机，爆单了

首发5小时订单额就达到了4.8亿！就在不久前，一款刚刚上市的名“过梗王”的智能包缝机，成为服装厂老板们追捧的“爆单”产品。

从外形看，“过梗王”与其他缝纫机并无多大差别，但它却是杰克科技股份有限公司在“小单快反”时代推出的又一款“黑科技”明星产品。

“小单快反”指的是企业小批量多批次生产产品，服装厂一条生产线一天往往要制作几款甚至几十款服装，这就要求缝纫机频繁在不同材质、不同厚薄的面料间切换。“我工厂里70%的订单都是‘小单快反’的订单，有些订单一单就十几件，这导致在生产过程中跳针、断线、线迹变密等状况百出，严重影响生产效率 and 缝制品质，返工成本有时甚至能占到总成本的15%。”汉川鑫利雅服饰老板邱平告诉记者。

行业的痛点在杰克科技董事长阮积祥眼里却是难得的机遇。“小单快反”

是服装产业的新趋势，市场潜力巨大，杰克科技下定决心吃下这块蛋糕。2020年，杰克科技与斯坦福大学、中国科学院、清华大学、浙江大学等开展合作，研发能在不同面料之间“如履平地”的新型缝纫机。

“我们用1秒2万张照片的高速摄像机拍摄了缝纫机在6000转时的缝制镜头，发现机器在过梗时会爬不动、走得慢等情况，主要原因是送布牙与面料打滑，薄滑易起皱，弹料易歪扭。”阮积祥介绍，问题根源在于压布力与送布力是固定的，不能根据面料的变化进行实时匹配。

症结找到了，如何解决？杰克科技在缝纫机上安装了一个“超级大脑”。

得益于杰克科技积累的20多万台设备所缝纫过的布料样本数据库模型，“超级大脑”以每秒32000次的速度进行多模态智能检测面料厚度的变化，针对厚、薄、弹等不同面料，实现智能感知、

实时响应，即使面料发生微弱变化，也能立即运算生成最佳压布力与送布力参数。

在“超级大脑”完成快速运算后，系统搭载的闪电变压技术和灵犀送布技术则会根据参数执行指令。闪电变压技术能在感知到面料细微变化的瞬间，以0.00006秒的变压速度即刻调整压布力。“这个速度相当于在你眨眼的瞬间，就完成了5000次压布力变化。”阮积祥解释，送布技术则根据参数精准输出送布力，达成压布力与送布力实时的匹配，“这套连环招确保在不同的面料下，即使梗位厚度相差百倍，也能‘不降速’通过，这也是‘过梗王’名字的由来。”

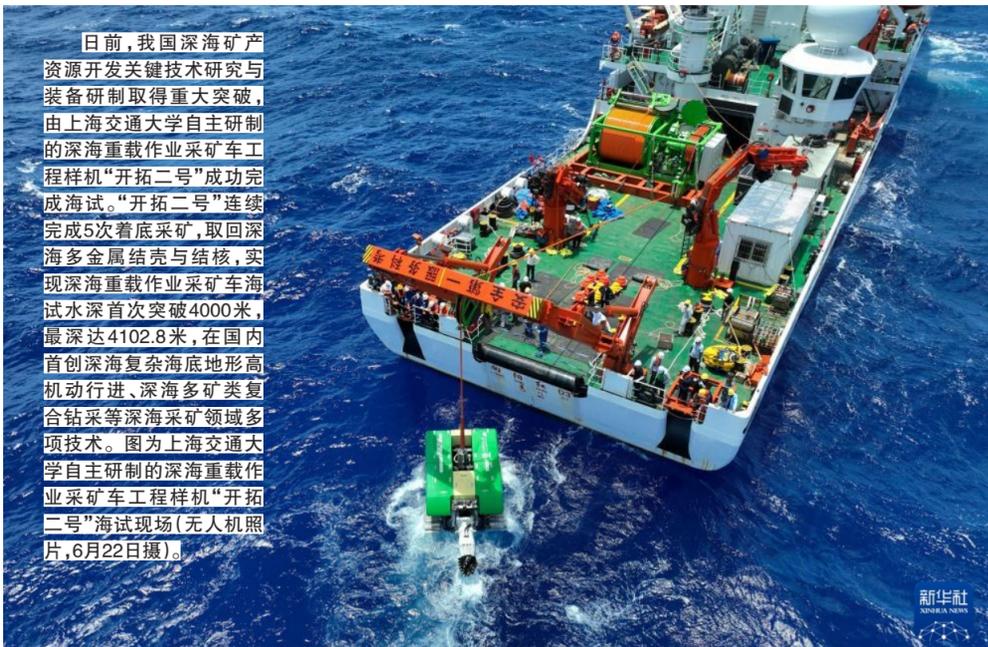
而对服装企业而言，“过梗王”的吸引力主要是经济效益。以一件卫衣为例，要缝制袖口、拼接、下摆等，总共有17个梗位，产品可以减少过梗所产生的延误、浪费等问题，实现单台综合效率提升10.2%。

在服装这个以快和变为关键词的行业里，生产效率的提升无疑意味着更大的竞争力。正因如此，“过梗王”一经发布，就受到众多服装企业青睐。

事实上，这几年缝纫机行业正处于下行周期中，但杰克科技依然顶住了压力。2023年，工业缝纫机总产量约为560万台，杰克科技工业缝纫机产量为180万台，对应产量市场占有率为32.09%，较上年提升9.75%；2024年一季度，杰克科技实现营业收入16.29亿元，同比增长12.56%。

“在全球需求不振的当下，仍保持高速增长，靠的就是不断创新。”阮积祥说。杰克科技拥有1000多人的研发团队和院士工作站、博士后工作站、重点企业研究院，搭建了产品族、技术中心和中央研究院三级研发组织；拥有2600多项有效专利，连续10年专利申请数量行业第一；公司研发投入占比连续几年保持在7%左右，2023年投入近4亿元。

## 我国深海重载作业采矿车海试水深首次突破4000米



日前，我国深海矿产资源开发关键技术与装备研制取得重大突破，由上海交通大学自主研发的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”成功完成海试。“开拓二号”连续完成5次着底采矿，取回深海多金属结壳与结核，实现深海重载作业采矿车海试水深首次突破4000米，最长达4102.8米，在国内首创深海复杂海底地形机动行进、深海多矿类复合钻采等深海采矿领域多项技术。图为上海交通大学自主研发的深海重载作业采矿车工程样机“开拓二号”海试现场（无人机照片，6月22日摄）。

探索“行李服务一件事”改革，让“行李跟人走”

## 杭州“轻松游”首个行李服务寄存柜上线

拖着行李箱逛西湖是怎样一种体验？能不能让四方游客来杭旅游更轻松更方便？

为打通服务游客“最后一公里”，切实提升杭州旅游体验便利度，最近杭州正在实施“轻松游”行李服务一件事改革，旨在实现景区、酒店、商圈、交通站点间的动态多场景托运，让“行李跟人走”。

也就是说，未来，游客可以实现和到快递柜取件一样，动态寄存和提取行李。比如，东站下车便可到服务站点寄存，然后轻轻松松游个西湖，再在银泰吃顿美美的大餐，这时候在手机上点一点，你的行李便能送达你预订的酒店。

在此前一项游客调查中，这样的贴心服务颇受市民游客期待——近七成游客携带行李辗转于交通站点、酒店和景点间，行李是影响其旅游体

验的重要因素，且针对“开通到达交通站点（如火车站、机场）的行李托运服务”，近九成受访游客表示“需要”，其中超过三成游客表示“非常需要”。

紧扣市民游客需求，具体怎么改革？眼下，作为改革试点城区，上城区整合现有存量寄存柜资源，正逐步加大在湖滨商圈、河坊街等流量密集区的行李寄存服务布点，在人工服务基础上引入“丰巢模式”寄存方式。

前不久，杭州“轻松游”首个行李服务寄存柜已悄然上线，就在杭州网红打卡点——清河坊历史文化街区。在位于清河坊街区西口的清河坊旅游咨询服务中心旁，记者看到，行李服务寄存柜大约占地10平方米，从上到下有19个柜子，柜体大小可以放进20寸—28寸不等的行李箱。据工作人员介绍，目前该点位日均订单13单，每件平均存储时长为2.21小时，平

均使用周转率65%；首小时寄存免费，超时部分根据不同柜体规格酌情收费。

接下来，针对行李托运服务，上城区将以杭州东站为重点突破口，打通站内外物流节点，构建行李托运“收件—运送—取件”闭环流程，适时推进“空铁联运”行李服务，并根据游客差异化需求提供站外取件和送件进站两种托运行方式。其中，杭州东站行李服务点有望本月装修完成并投入运营。

这样一来，酒店与景区、酒店与交通站点间将能真正“点对点”开展行李寄存和托运行服务。“我们将继续探索景区、酒店、商圈、交通站点间的动态多场景托运，让‘行李跟人走’，真正实现游客‘轻松游’，并逐步向全市推广。”上城区委改革办相关负责人表示。

## 宁波舟山港实现半年红

半年运货超7亿吨，集装箱吞吐量增8.4%

浙江省港航管理中心公布的数据显示，1月至6月，宁波舟山港完成货物吞吐量7.08亿吨，同比增长4.2%；完成集装箱吞吐量1916.5万标准箱，同比增长8.4%。

面对红海事件导致全球航线网络受阻等挑战，宁波舟山港持续强化集疏运网络建设，向东出海，加强与国际干线船公司的合作，提升运力保障，上半年新开辟3条国际航线，全港航线总数持续保持在超300条的高位，连接着全球200多个国家和地区的600多个港口，覆盖全球航线网络，全力服务全球客户。向西延伸，宁波舟山港深耕省内外腹地市场，打造更高效畅通的物流节点和体系，今年已新开行“派河—宁波舟山港”等班列，图定班列增至26条，辐射全国16个省65个地市，有效衔接中西部广大腹地；不断拓展海河、江海联运网络，海河联运航线总数增至33条，业务辐射范围扩展至华中地区，并成功首航“舟山—重庆”江海直达航线，促进水路货物运输均呈增长态势。

## 衢州开出“长三角第一辣街”

### 麻辣、酸辣、鲜辣 一条街吃遍全国辣



这几天，衢州市柯城区的荷四路上，辣椒的干香味直冲鼻腔。一个高8米的辣椒拱门，挂着“长三角第一辣街荷四路美食城”的招牌，在暮色中格外醒目，吸引着八方食客。从7月5日辣街开街，仅3天客流量就达3.8万人次，美食城内13家新开餐饮店铺营业额达78万元。

“从衢州的鲜辣鸭头，到湖南的剁椒鱼头；从四川的麻辣火锅，到贵州的酸汤火锅……我们打造的是长三角地区首家以‘辣’为主题的美食街区。”柯城区服务业发展中心主任邵宁介绍，长三角第一辣街包括一条700米长、拥有130多家土菜馆的街区和占地面积约28亩的美食城，美食城内集结了川渝的麻辣、贵州的酸辣、湖南的香辣等全国经典辣味，实现了衢州辣和全国辣的碰撞。

“味觉、视觉上都‘吃’满足了！”嚼着衢州特色炒螺蛳的江西食客徐小姐一边擦拭着脑门上的汗珠一边点赞。现场衢州市首届嗨辣节的吃辣比拼、啤酒大肚王等互动节目让街区更具“烟火气”，同步打造的“鲜辣巴士”“辣味标签墙”等多个辣椒元素打卡点也增强了体验感。

“鲜辣”是衢州独特的城市标签。以鲜辣美食为媒，衢州市委、市政府推出“衢州味道”餐饮区域公用品牌，致力于将其打造成具有衢州辨识度的金名片，让长三角第一辣街成为“下了高铁就想去”的城市新打卡点。

“街区由闲置的原衢州长途客运站停车场改建而来，所在地本就是衢州餐饮核心区，地理上又毗邻衢州高铁站。”邵宁说，为打造长三角第一辣街，柯城区还将出台相应扶持政策，助推衢州鲜辣美食做大做强，推动衢州建设四省边际全域旅游桥头堡。

### 拍卖公告

受委托，本公司将于2024年7月24日9:30至11:00（延时除外）在诚拍网网络拍卖平台进行公开拍卖，现将有关事项公告如下：

#### 一、拍卖标的：

序号	标的名称	出租面积 (m <sup>2</sup> )	租期 (年)	首年租金起 拍价 (元)	保证金 (元)
1	桐庐县桐君街道通学田路132号	89.77	5	19660	2000
2	桐庐县富春江镇七里滩大街东边两间店面	107.72	5	52293	5000
3	桐庐县富春江镇七里滩大街西边一间店面	53.86	5	26146	2000
4	桐庐县横村镇镇华路104室	276.53	5	143325	20000
5	桐庐县桐君街道迎春南路430号	61.61	5	50147	5000
6	桐庐县桐君街道迎春南路426、428号	123.24	5	100311	20000
7	桐庐县分水镇玉华路1号(现玉华路137号) 办公楼东边第三间至第七间及办公楼2层	450.05	5	57993	5000
8	桐庐县分水镇玉华路1号(现玉华路137号) 办公楼东边两间店面	49.42	5	17858	2000

注：拍卖标的以移交时的现状为准，成交后，租赁房产不得转租。

二、标的展示：即日起至2024年7月23日止，与本公司联系看样事宜。

三、拍卖方式：网络增价拍卖方式，至少一人报名且出价，满足成交条件，方可成交。

四、报名办法：竞买人可在2024年7月23日17时前在“诚拍网”拍卖平台上进行注册、实名认证，并按照“诚拍网”拍卖平台的提示进行报名，缴付保证金（注：竞买人、注册人以及缴付保证金银行账户的姓名或名称必须一致，保证金不接受代付和垫资），申请参加、冻结保证金。

五、联系方式：13606507581。详情请关注诚拍网（www.chengpai.com）拍卖平台。

浙江金诚拍卖有限公司  
2024年7月10日

无须展示付款码，支付更直接

支付宝新推手机『碰一下』即可支付

近日，在杭州奥体印象城、湖滨银泰in77、龙湖滨江天街等商场，有细心的消费者注意到，收银台新推出了支付宝“碰一下”付款功能。用户无须展示付款码，解锁手机，碰一下商家收款设备，快速一步完成支付。

7月8日，在支付宝开放日活动上，支付宝宣布升级条码支付体验，这是继扫码和刷脸支付后，推出的“支付宝碰一下”。

在日常生活中，你或许有类似经历：正在使用某个聊天、读书或者视频App，如果要付款，只能先退出再打开支付宝，找到付款码给商家扫一扫，或者扫一扫商家的收钱码。如果遇到网络不太好，页面刷不出的时候，还有一点小尴尬。而今后，“支付宝碰一下”就能解决这个问题。

相比已有的支付宝“扫一扫”，“碰一下”更加简单直接。据介绍，“碰一下”和“扫一扫”都属于条码支付。区别在于“碰一下”使用了手机上的显示屏和摄像头，“碰一下”使用了手机上的近场通信技术，在使用上述传感器完成交互后，支付在网络端完成，两者具有同等安全性。

目前，国内手机用户中有9亿安卓用户和12亿苹果手机用户，“支付宝碰一下”同时支持安卓手机和苹果手机，升级到最新版支付宝App后都能“碰一下”完成支付。

首批试用商家数据显示，“碰一下”因其简单而更受欢迎。61%的年轻人用过一次就会连续用，同时老年人群体也点赞有加：“比起手忙脚乱找付款码，直接碰一下简单太多了。”

采用“支付宝碰一下”，收银员也无需拿出扫码枪，极大地提高了商家经营效率。红旗连锁总经理曹世如表示，“‘支付宝碰一下’在支付功能上更便捷，流程更简化，让便利店会员注册和登录更简单，门店平均每个新会员的拉新时间从1分15秒缩短至3秒种，门店上线不到两周，会员交易订单激增38%。”

据悉，目前上海、成都、武汉、长沙、杭州、福州等6个城市的超2300个品牌和商家已陆续接入“支付宝碰一下”。