



18分钟,如何改变一座城?

桐庐观察

对接上海铁路局增加停靠班次、加快设立东站公交枢纽中心、谋划江南片区和产业联动专项方案……这段时间,伴随着“18分钟到桐庐、水碧山青画不如”这句宣传语不断叫响,“融杭接廊”正成为桐庐众多部门和镇街全力攻坚的一项重点工作。

一个多月前,在杭温高铁刚刚进入联调联试阶段时,桐庐县党政代表团就专程赴余杭区考察,并正式提出“融杭接廊18分钟”这一设想。而今设想正在逐步落地,并转化为实际行动。

18分钟,这原本是桐庐人开车横穿整个县城的时间,现如今乘坐高铁能直达杭州。时空距离的快速缩短,对于桐庐来说意味着什么?伴随着杭温高铁的开通,桐庐与杭州同城化、通勤化又将向前迈进一步,桐庐又该如何把握这难得的机遇?

路通达 则快融合

交通是城市的血脉,引领着城市的发展。从“山区小县”到“中国最美县”,从阡陌交通到“两高”出行,纵观近几十年来桐庐的发展历程,交通路网的沧桑巨变始终与城市乡村的日新月异形影不离。

两个地区之间的融合度,往往与时空距离呈“反相关”,距离越短,融合度越高。奔流不息的富春江、分水江将桐庐县分成三个区块。20世纪60年代以前,行人、车辆需要靠渡轮往返各个区块,费时费力。在国家的关心支持下,1961年,分水江桐庐大桥落成通车,结束了桐庐江上无桥的历史。

一桥架南北,天堑变通途。眨眼间几十年过去,分水江两岸发展蒸蒸日上,桐庐城北区基础设施日趋完善,横村针织产业、分水制笔产业等方兴未艾。相比之下,与城北仅一江之隔的城南片区,发展则相对缓慢。

区域融合,交通先行。城南片区快

速发展的源头,同样要从交通说起。

1991年,富春江上第一座大桥——富春江大桥顺利通车,城北与城南按下了融合发展的加速键。随后几年,320国道桐庐段一期改建工程竣工,顺利完成“南迁”;富春江二桥建成,“南来北往”更加密切;杭千高速公路桐庐段竣工通车,桐庐与杭州的通勤时间进一步缩短,迈出了桐庐“融杭”发展的关键一步。

一条条黄泥路渐渐成了沥青路面,道路两侧的村庄也变成了现代化楼宇。城市建设发展的同时,海康威视、施强制药等优质项目落户我县,桐庐与杭州的融合再进一步。

2018年,杭黄铁路顺利通车,桐庐正式迈入高铁时代。2022年,合杭高铁湖杭段建成通车,桐庐与杭州主城区的交流往来更加紧密。今年下半年,杭州学军中学桐庐学校、杭州市第一人民医院桐庐医院将竣工启用,届时将给桐庐百姓带来更加优质的教育和医疗服务。

18分钟到桐庐,水碧山青画不如。桐庐位于杭州都市圈范围内,目前拥有两座已运行的高铁站,在承接主城区辐射、借力发展方面,具有一定的交通区位优势。眼下,杭温高铁即将开通,将进一步推动我县与杭州城西科创大走廊在产业、民生等各领域的深度融合。

是借势 更是共赢

便捷交通既是保障民生的基础,也是吸引投资、促进区域经济快速发展的关键要素。桐庐东站作为杭州西站南下连通的最后一站,18分钟,让桐庐具备了成为城西科创大走廊“西进南下”枢纽节点的时空优势。

“融杭接廊”意义何在?

正如桐庐县铁路建设指挥部常务副总指挥毛铁兵所言,时空距离的缩短,桐庐能进一步接收杭州对周边城市的辐射和带动,在产业创新、人才引进、农文旅融合等领域实现联动发展,助力县域经济向更高层次的城市经济和中心经济跃升。

从产业上看,大走廊集聚了一批科

创平台、高校、高层次人才以及重大产业项目,能为桐庐进一步开展数字经济、快递物流、新材料等重点领域的技术攻关,破解桐庐高层次人才引留难问题,拓展产业链上下游,为强链补链延链等提供强大助力。

浙江省发展规划研究院高级经济师靳丽芳认为,随着杭温高铁的开通,桐庐将进一步融入杭州都市圈,人才的双向流动将更加频繁。同时,高铁正在成为桐庐打造区域创新共同体的“催化剂”,加速桐庐与长三角地区的互联互通,为产业转型升级提供重要支撑,不仅有利于吸引长三角地区客商来桐庐投资兴业,也为本地企业“走出去”开拓市场创造了条件。

两座城市“离得近”就能“在一起”吗?不一定!还需互相关心、互惠共赢。

桐庐与大走廊产业契合度较高。近年来,桐庐坚持实施“产业强县”战略,聚力壮大视觉智能、磁性材料、新能源、快递物流四大优势产业,做优生命健康、时尚产业、美丽经济三大特色产业,在大数据、云计算、物联网等重点前沿领域率先探索布局。这与《杭州城西科创大走廊发展“十四五”规划》中重点布局的现代产业不谋而合,能够更充分对接城西科创大走廊和城东智造大走廊资源。

桐庐与大走廊产业要素互补性较强。城西科创大走廊集聚全省高端科创资源,但也面临发展空间有限,产业空间价格高等发展瓶颈。而桐庐拥有较大的工业平台增量用地和存量用地空间开发潜力,却在人才资源等方面存在较大需求。

桐庐与大走廊人才高品质生活需求相匹配。城西科创大走廊集聚人群主要为中青年高素质创业就业者,对文化体验、休闲旅游,特别是中高端的产品需求较大。作为“长三角最佳短途旅游目的地”、国际花园城市的桐庐,拥有得天独厚的生态环境、深厚的人文底蕴以及相对较低的生活成本,随着“融杭接廊”脚步加快,教育医疗等公共服务进一步优化,能较好满足居住需求。

深交流 才融长久

每个城市都有自己的特色与优势,“融杭接廊”不仅仅是交通融合,更是产业、人才、民生等各领域的全方位融合,这需要时间与磨合。如何让这个过程变得更加融洽?以更开放的态度、更积极的姿态,主动对接、借势借力,实现更深层次的开放、合作、共赢。

自5月底专程赴余杭区考察对接以来,桐庐县迅速行动,明确了未来“融杭接廊”的重点方向——立足大走廊“西进南下”枢纽节点定位,重点围绕“数字产业化和产业数字化”合作赛道,进一步谋划设立人才科创飞地、联合联动中心等平台,研究产业基地共建、科创基金引导等机制,推动设立余桐合作区,努力构建形成“一廊两窗两区”的“融杭接廊”发展格局,助力打造长三角最佳短途旅游目的地和成为全市高质量发展重要增长极。

“同城”便是“一体”。在“融杭接廊”过程中,桐庐牢固树立大局意识、整体意识,将积极联动“杭州云城-桐庐-义温”沿线城市发展与产业互动,并通过探索人才科创飞地、布局文旅体验中心等方式,将更多的科创资源与文旅休闲客源引入桐庐。同时,充分发挥自身优势,结合桐庐万亩千亿智造区建设、富春江5A级景区区域打造等,进一步加快科创资源落地转化,打造文旅休闲集聚区,更好实现借势借力、优势互补、一体发展。

推进“融杭接廊”,发展是主题,民生是根本。目前,我县正加强与上海铁路局等单位的沟通交流,在努力争取更多班次、支持使用公交化票制,探索“高铁+文旅”融合发展模式的同时,进一步梳理县内旅游资源,深化完善桐庐县域范围内畅通畅行方案。未来,还将积极争取杭州主城区的优质教育资源、医疗资源等下沉桐庐,努力为百姓带来更多的便利与实惠。

“18分钟”,两地“触手可及”;“优势互补”,推动融合发展。伴随杭温高铁的到来,桐庐在“融杭接廊”的道路上,蹄疾步稳、踏歌而行。

(记者 陈艺琨)

暨府院府检联席会议召开

本报讯(记者 陈艺琨)昨日下午,县法治政府建设推进会暨府院府检联席会议召开,总结成绩、剖析问题,明确下一步工作重点。张蕙娜、施建华、申屠群雄、周俊昌、扎西桑姆、王飞、范瑜、李世豪、朱晓燕、祝红雨参加。

县委副书记、县长张蕙娜向法检两院长期以来对政府工作的关心和支持表示衷心感谢。她指出,过去一年,全县上下锚定法治政府建设各项任务,真抓实干、合力攻坚,持续打造特色亮点、夯实工作基础,强化各方联动,取得明显成效,但也存在短板弱项。各地各部门要提高认识筑牢思想之基,深入学习贯彻习近平法治思想,认真落实中央、省市有关会议精神,不断提高运用法治理念、法治思维解决问题的能力本领,以更强责任、更实举措、更优作风,全面加强府院府检工作联动,推动法治政府建设再上新台阶。

张蕙娜强调,要锚定目标狠抓工作落实,确保高质量完成法治政府建设各项任务。要坚持依法依规,坚决执行行政决策各项规范性文件,严格落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核“三项制度”,全面提高行政执法水平,确保行政决策、行政执法更规范。要内外协同发力,加强领导干部队伍、法治工作队伍建设,通过创新工作制度、流程等方式,充分发挥法律顾问等专业力量作用,努力为法治政府建设提供更强人才支撑。要强化特色打造,在全面落实上级各项部署要求的同时,结合桐庐实际谋划推出更多创新举措,切实答好必答题、做优附加题,推动法治政府建设取得更大成效。

张蕙娜表示,法治政府建设涉及面广、工作量大,需要全县上下共同努力、合力推进。县政府将全力支持法院、检察院各项工作,进一步压实工作责任,强化司法和行政的良性互动、分工协作,努力打造全覆盖、多维度、立体化的社会宣传矩阵,切实为依法履职创造更优环境。

办好民生实事

交通优化 共筑城市出行新未来

道路是城市的血脉,直接影响着市民的出行体验。近年来,我县聚焦交通痛点、难点问题,持续推进交通畅行民生实事项目,全力提升群众出行的幸福感和获得感。

日前,记者在桐常线道路改造及景观提升工程建设现场看到,机械轰鸣,施工人员正顶着烈日紧张作业,全力赶进度。该项目是凤川街道农文旅产业配套工程,起点位于岩桥村,终点位于鸬鸟村,全长2.947公里,路线基本沿原有老路布设。

“这条路是沿线村民进入桐庐城区的主要道路,完工后路面将由原先的6米拓宽至10米,线型根据两侧拓宽条件适当优化。我们是5月20日正式进场施工的,目前已完成路面清表,开始挡墙施工,争取早日完工。”项目现场负责人钟晓杰介绍道。

千古百业兴,先行在交通。今年我县还将对320国道沪瑞线进行大中修,并开展柴雅线肖岭隧道连接线贯通工程,进一步完善区域路网结构,提高公路的服务水平和通行能力,促进桐庐与周边县市的联系。

城市道路整洁通畅,乡村公路干净宽阔……如今的桐庐,不仅在“路”上下足功夫,还将充电桩建到了市民“家门口”。江南镇华丰村今年新增了4个新能源充电桩,进一步解

决村民电动车充电难题,“自从村里安装了充电桩以后,我们再也不用出去找地方充电了,确实方便了不少。”村民徐先生连声夸赞。

“每次送货到桐庐,用导航搜索一下就可以找到就近的充电桩,非常方便。”同样为新能源充电桩点赞的还有因为工作常来桐庐的靳先生,他告诉记者,这里充电桩数量多、覆盖范围广,即便是初次来桐也能很快找到。

“近年来,我县深入推进新能源汽车充电桩建设,并连续4年将新增新能源汽车充电桩列入县级民生实事项目加以推进。今年桐庐计划新增充电桩120个,目前已完成约300个,已提前超额完成,实现14个乡镇(街道)全覆盖。计划到2025年底,全县实现中心镇、中心村、国省道沿线、重点景区全覆盖,形成城市五分钟、城半小时充电圈,有效缓解电动汽车找桩难、充电难问题。”县住建局公用事业管理科工作人员蒋旭彬表示。

此外,我县正在大力推进城乡公交一体化改革,改革后城乡公交将由一家国有企业一张网一个标准运营,同时持续从线路优化、服务提升、推动公交智能化等多方面提高县城公交运行效率和质量,进一步增强群众获得感幸福感。(记者 周小铃)

县十届政协第十四次常委(扩大)会议召开

本报讯(记者 徐文静)昨日,县十届政协第十四次常委(扩大)会议召开,围绕“深化农村建房管理”进行专题议政建言。县政协主席周萍英主持并讲话,副县长孙叶华应邀出席。

“千万工程”实施以来,浙江省始终聚焦农民住房方面的“急难愁盼”,从危房治理到风貌提升,按照现代宜居农房标准全面推进农房改造建设,让村民群众住得既放心又舒心。

“建议尽快修订《桐庐县农村住房建设管理办法》,严格落实‘带图审批、按图施工’要求,提高土地利用效率,进一步提升城乡风貌品质。”“建议加强工匠管理,健全工匠培训、年检、信用评价等制度,提高工匠队伍整体素质。”……在听取政协课题组相关工作汇报后,与会政协委员围绕协商主题,从农村建房政策、村庄规划覆盖、建设管控、农民建房宅基地资格权的认定和保障等方面畅所欲言,各抒己见,感受、议发展、献良策。

全县首个政银合作综合服务站揭牌

本报讯(记者 周雨婷 通讯员 邱艳芬)昨日,全县首个政银合作综合服务站——桐庐农商银行洋塘政银合作综合服务站正式揭牌成立,为老城区居民提供更加便捷、高效的“家门口医保”服务体验。

洋塘政银合作综合服务站是集医保业务办理和金融服务于一体的综合化服务站点,内设24小时存取款机、助农终端等设备,在提供日常金融服务的

同时,又满足医保信息查询、个人账户明细查询、余额查询、参保缴费信息查询、医保电子凭证申领等13项医保经办服务,让居民朋友们在家门口就能轻松办理各类医保业务,真正实现“就近办、即时办”。

此外,服务站还特别设立了老年益智区、“五小服务站”等功能区域,定期提供包括“小理、小缝、小修、小磨、小诊”等在内的多样化便民服务,让每一

位走进服务站的桐庐人都能感受到城市的温暖与家人的关怀。

医疗保障是民生之基。作为桐庐人自己的银行,桐庐农商银行多年来致力于医保自助办理与智慧医疗体系的创新实践,逐步构建起“少跑路、多点办、就近办”的医保服务新生态。

今年,为推进医保服务下沉,构建“15分钟医保服务圈”,桐庐农商银行全面升级“医银合作”模式,在全县51

家营业网点设立了医保服务专窗,并配置24台智能柜员机,实现了医保业务的“一网通办”。

“接下来,我们将充分发挥点多面广的渠道优势,持续推进医疗保障服务示范点打造,助力‘15分钟医保服务圈’更便捷、更快速,为桐庐打造‘智慧宜居’之城,擦亮最具幸福感城市品牌贡献力量。”桐庐农商银行相关负责人表示。

县文旅集团时光餐厅项目正式开工

本报讯(记者 王珊婷 通讯员 蒋欣)日前,县文旅集团时光餐厅项目正式开工。该项目位于富春江镇芦茨村,总面积14291平方米,其中建筑面积1131平方米,计划总投资2175万元。

时光餐厅以芦茨村文化资源和自然风光为依托,利用芦茨村现有中高端民宿带来的客源,将项目功能定位为高端餐饮山岛旅游目的地,通过将养生餐饮与慢生活融入到大生态的大环境中,

营造出江畔漫旅的艺术生活,带给旅客不一样的慢生活风景。

项目分两期建设,一期为建筑外部装修工程、景观构筑物工程、绿化提升改造等,包括花园餐厅、景观连廊、接待中心、室外景观绿化等。二期为建筑室内装修、构筑物建设等,包括木屋、玻璃栈道、房车、太空舱等。一期工程预计今年12月底完工。



项目设计效果图