

浙江发布上半年经济成绩单——

5.6%背后的含金量

7月18日,浙江公布半年度经济成绩单——上半年全省地区生产总值4.09万亿元,按不变价格计算,同比增长5.6%,增速高于全国。

这是一张来之不易的成绩单。今年以来,全球经济增长动能依然偏弱,国内有效需求仍显不足。尽管经济运行面临不少困难和挑战,但浙江坚持“稳中求进、以进促稳、先立后破”的科学方法论,努力实现经济运行总体平稳。

翻看浙江经济“半年报”,“稳”住态势,规模逐步扩大的同时,“进”的势头更加明显,浙江经济量增质升,含金量进一步提升。

宏观经济运行总体平稳,夯实了浙江经济“稳”的基础——

生产供给稳步增长,实体经济平稳向好。数据显示,上半年,浙江工业增加值1.47万亿元,同比增长7.1%,对GDP增长贡献2.5个百分点,继续发挥“压舱石”作用。其中,规模以上工业增加值增长8.0%。这是上半年经济运行的亮点,也为下半年经济稳定增长提供重要支撑。

具体来看,在浙江规模以上工业38个行业中,已有30个行业增加值实现正增长,增长面达78.9%。其中,汽车、计算机通信电子、纺织、化学原料等行业增加值增速高达10%以上,合计拉动规模以上工业增加值增长4.2个百分点。

同时,浙江中、小型企业增加值分别增长9.7%和10.1%,增速均快于规模以上工业平均水平。中小企业的增速提升,充分说明浙江经济增长活力很足。

浙江就业形势总体稳定。得益于宏观经济稳定增长,为扩大就业提供了支撑。上半年,浙江城镇调查失业率平均值为4.5%,比去年同期下降0.2个百分点。城镇新增就业61.5万人,同比增长1.3%。

稳就业,也就稳住了居民收入。上半年,浙江全体、城镇、农村居民人均可支配收入分别为35982元、41365元和24589元,同比分别名义增长4.9%、4.1%和6.3%。

随着经济持续恢复、就业收入稳定,市场供需关系有所改善,全省物价水平温和回升。居民消费价格由一季度同比下降0.1%逐步回升至上半年的上涨0.2%。

经济总体平稳增长,也为不断积蓄“进”的动能提供了有力支撑——

上半年,浙江经济“体量”稳步增长,“体质”也在随之精进。

创新引领作用凸显,新质生产力加快成长。今年1至5月,浙江规模以上工业企业研发费用同比增长10.4%,增速高于营业收入4.1个百分点;研发费用相当于营业收入的比例为3.1%,同比提高0.1个百分点。上半年,规模以上工业新产

品产值率41.6%,同比提高0.4个百分点。与此同时,上半年浙江新质产品供给增势强劲,服务机器人、锂离子电池、集成电路、新能源汽车等新产品产量分别增长87.9%、51.6%、25.4%和27.9%。

营商环境优化提升,使得浙江民营经济绽放新活力。上半年,浙江规模以上工业民营企业增加值同比增长9.0%,增速高于规模以上工业1.0个百分点,拉动规模以上工业增加值增长6.5个百分点,增长贡献率达81.5%;1至5月,浙江规模以上服务业民营企业营业收入增长13.2%,增速高于规模以上服务业3.3个百分点,对规模以上服务业营业收入增长的贡献率为75.2%。

另一方面,经营主体队伍持续壮大,质量齐升,企业运营效率改善。上半年,浙江新设企业和个体户83万户;截至6月末,在册经营主体数量达1065万户,同比增长7.6%。同时,1至5月,规模以上工业企业利润同比增长7.8%;劳动生产率27.9万元/人(折年),同比增长7.4%。其中二季度,浙江规模以上工业产能利用率为80.1%,高于一季度和去年同期。

市场需求持续恢复。从国内市场看,新型消费持续活跃。上半年,浙江新型消费、数字消费、品质消费持续活跃,如限额以上贸易单位可穿戴智能设备、智能手机、新能源汽车、化妆品类零售额

分别增长69.5%、49.0%、36.1%、11.0%。通过公共网络实现的零售额增长11.6%,对限额以上社会消费品零售额增长的贡献率达72.6%。

从国际市场看,上半年,浙江进出口、出口、进口分别为2.56、1.90和0.66万亿元,同比分别增长7.8%、8.6%和5.5%。尤其五月份,受外需持续回暖、同期基数显著下降、市场价格有所回升以及稳外贸政策持续显效等多重因素拉动,出口明显走强,连续两个月两位数增长。

有效投资规模扩大,投资结构持续优化。上半年,浙江固定资产投资同比增长4.0%,其中,项目投资增长10.5%。民生领域投资持续发力,重点领域投资稳步增长。尤其在大规模设备更新政策作用下,设备工器具投资在去年同期高基数上保持较快增长8.7%。

总的来看,上半年浙江经济运行总体平稳,转型升级稳步推进。但也要看到,当前外部环境错综复杂,国内有效需求依然不足,经济回升向好基础仍需巩固。

下一阶段,浙江将密切跟踪国际国内市场变化,实时跟进国家“两重”“两新”等重大政策,全力以赴巩固经济回升向好的势头,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,以浙江的“稳进立”为全国大局多作贡献。

杭州数据要素运营中心启用

18日,杭州数据要素运营中心(中国数谷·临平)在算力小镇启用。作为综合性数据要素运营平台,该中心将依托算力小镇,建设算力调度平台与大模型服务平台,形成数据、算力、大模型三者融合的数据要素上下游产业合力,助力数据要素市场化配置改革。

当前,杭州正在以实施“人工智能+”行动推进数字经济二次攀登、五大产业生态圈提能增效,加快推进浙江新型算力中心建设。其中,数据成了新型生产要素,是发展新质生产力的关键变量。

从海量数据变成数据产品,关键在运营。杭州临平大数据经营有限公司副总经理邵悦初说:“我们的生活里每时每刻都会产生海量数据。如果把其中有价值的的数据,进行大模型演练后,可以成为新的数据产品,服务我们的生活。比如交通数据经过演练,成为高精度导航,让我们出行更加便捷,城市交通更加智能。把交通数据开发成导航系统的后台,这个过程就是数据的运营。”

在功能设置上,杭州数据要素运营中心汇聚了信息化项目研发、安全运营、模型训练、数据加工、接洽展示等五大核心模块,全面构建起要素易得、工具好用、产品好卖、效益可观的数据要素生态环境。

促成数据要素流通仅仅是第一步,数据的安全性和可靠性保障,也是重中之重。据悉,杭州数据要素运营中心由临平区与中国联通共同打造。在刚刚落幕的第七届数字中国建设峰会上,中国联通发布了元景大模型MaaS平台、元景经济大模型、联数网和可信数据资源空间四项专精特新成果。而这些数据资源保障技术,也将被应用于该中心。

烈日之下发货忙

南湖区水蜜桃坐上无人车

18日,夏日炎炎,室外温度已超过40°C,在嘉兴市南湖区凤桥镇三星村里,一辆穿行在村道中的绿色小车吸引了桃农围观。这是中国邮政最新推出的无人车,一人多高的车里装着刚刚采摘下来的100箱水蜜桃。

最近是南湖区凤桥镇水蜜桃上市的高峰期,为了保证水蜜桃的销售,这两天,邮政公司推出了无人车运输项目,从三星村水蜜桃品控中心到快递处理中心,8公

里的距离,无人车只需不到20分钟。一天下来,一辆无人车不间断工作,可以运输1400箱水蜜桃。“这两天天气炎热,而无人车操作简单便捷,节约了人工成本,提升了配送效率。”嘉兴市邮政公司速递部经理章海强说。

从7月1日起,嘉兴市邮政分公司近20名快递员从早上8时到晚上9时一直在三星村里忙碌。邮政特快专递同城配送,当天上午11时之前寄出的快递,嘉兴地区内

当天下午就能收到货,其他地区通过航空邮件运送,大部分城市城区隔天也可收到货。此外,邮政还通过邮乐网助销、社区团购热卖等方式,为桃农提供组织、运营、售后等服务工作的协调支持,每天销量2000余单。

章海强表示:“水蜜桃的上市高峰期预计还将持续一周,我们将做好服务,全力护航桃产业发展。”据悉,除了水蜜桃,梨、葡萄等水果也正在使用无人车进行运输。



舟山:“碧海金沙”游人如织

7月20日,舟山市朱家尖南沙景区游人如织,游客戏水游玩,乐享清凉。

来源:新华网、人民网、浙江日报

施工通告

鉴于2024年桐庐县公路非现场执法系统工程施工需求,为确保交通行车安全,将对现S219临苍线K46+400焦山互通(原S208桐千线19+900)、现S219临苍线K59+800尖山脚(原S208桐千线K6+400)、现S219临苍线K69+094鼎昊新能源(原S305富衢线K54+700)、现S219临苍线K63+815西武山大桥(原S305富衢线K55+200)、现S218安龙线K153+700工商大学附近(凤川大道与春江东路交叉口原S215安洞线K1+750)五个点位实施临时交通管制。

现根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条之规定,现就相关事宜通告如下:

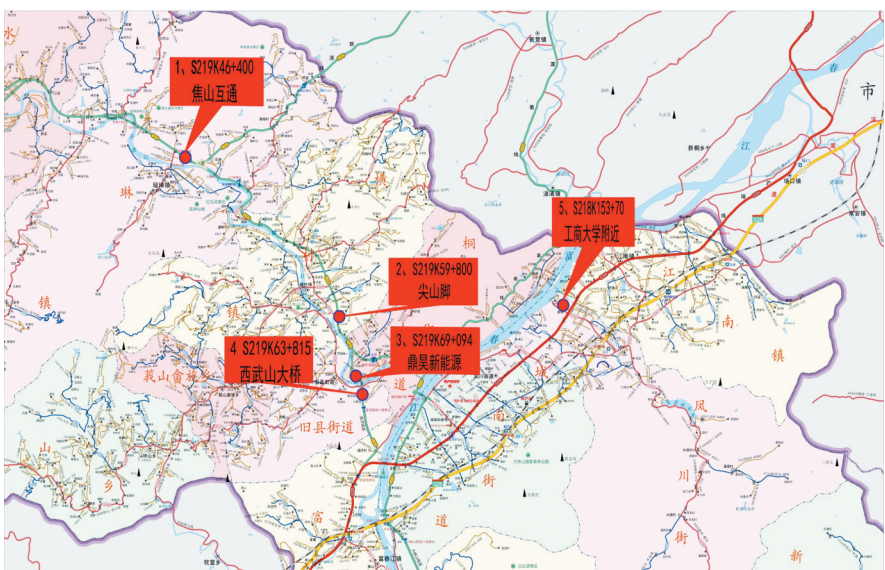
一、施工地段、时长及车辆绕行指引

施工地段:S219临苍线(原S208桐千线、S305富衢线)、S218安龙线(原S215安洞线),半封闭施工。

施工时间:施工工期为2024年7月25日至2024年8月31日共39天。其中S219临苍线K46+400焦山互通(原S208桐千线19+900)为7月25日至8月23日,S219临苍线K59+800尖山脚(原S208桐千线K6+400)为7月27日至8月25日,S219临苍线K69+094鼎昊新能源(原S305富衢线K54+700)为7月29日至8月27日,S219临苍线K63+815西武山大桥(原S305富衢线

K55+200)为7月31日至8月29日,S218安龙线K153+700工商大学附近(原S215安洞线K1+750)为8月2日至8月31日。

二、封闭施工期间,敬请过往车辆及沿线居民合理安排出行路线和时间,并自觉遵守现场工作人员指挥,确保安全有序通行。



对于由此带来的不便,我们深表歉意,敬请谅解。特此通告!

桐庐县交通运输局
桐庐县公安局交通警察大队
2024年7月22日

我省加快推进城乡公交一体化

“到2027年,全省城乡公交一体化率超95%,实现县城至乡镇公交全覆盖。”18日,在舟山普陀召开的全省城乡公交一体化推进会上,浙江提出新目标。

城乡一体化,首先要交通一体化。2017年,我省提前三年实现交通运输部提出的建制村“客车村村通”目标。2021年,省委、省政府发布《浙江高质量发展建设共同富裕示范区实施方案》,提出“推进城乡区域协调发展先行示范”,明确“到2025年城乡公交一体化率达到85%”的目标。

三年来,全省持续推进“公交一体化、交通促共富”工作,新建农村公路7375公里,实现90.6%的乡镇通三级及以上公路,85.8%的建制村通双车道公路;新建城乡公交站超1万个,建制村站点覆盖率达100%;更新城乡公交车5000余辆,平原地区新能源车占比达70%;90%的建制村公交

票价下降超30%,毗邻联通、特色专线、预约响应等新模式快速发展,城乡百姓出行越来越方便,助力获得感、幸福感、安全感、认同感提升。截至2023年底,全省城乡公交一体化率已达88.9%,提前两年完成目标,城乡公交通达深度、票价普惠程度、数字化服务水平实现全国领先。

浙江还在数智赋能、多元融合等方面先行先试。全省出台《城乡公交数智应用指南》,全面推进公交“一卡通、一码通”,基本实现电子支付全覆盖,电子站牌等智慧服务端覆盖率超90%。

接下来,浙江将结合“四好农村路”2.0版建设,继续深化城乡公交一体化,不断提升标准化、规范化、精细化水平,目标到2027年乘客满意度超85%,实现数智监管应用全覆盖,非山区海岛线路清洁能源车辆比例超80%。

诸暨设立专项基金引导产业高质量发展

为新兴产业引来源头活水

日前,诸暨市产业发展引导基金出资3000万元支持浙江老鹰半导体技术有限公司完成新一轮融资,在产业发展引导基金的引导、撬动下,共吸引3亿元资金共同支持半导体行业发展。

浙江老鹰半导体技术有限公司成立于2018年,是一家从事新型半导体材料设计、研发及封装加工的国家高新技术企业,落户诸暨市经开区。近年来,随着国内光模块企业的增长,VCSEL芯片市场呈现增长态势。从2021年起,浙江老鹰半导体技术有限公司启动VCSEL芯片的开发,公司业务收入获得了持续增长。此次注入的资金,将成为助推该公司芯片研发业务发展的强劲引擎。

诸暨市产业发展引导基金以加快推动新质生产力发展为目标,积极发挥财政资金杠杆作用,引导金融资本、产业资本、社会资本投入数字经济、生物医药、高端装备制造等新兴产业领域。截至目前,已参股设立12个子基金和3个直投项目,对外实缴出资10.96亿元,累计带动其他投资约490亿元。

据了解,为进一步规范产业发展引导基金的管理工作,今年3月,诸暨市财政局出台《诸暨市产业发展引导基金管理暂行办法》,对产业发展引导基金的组织架构、职责分工、运作模式、投资管理程序等作出明确规定,进一步理顺产业基金规范化、精细化、高效化运行管理的体制机制,还首次明确基金管理人选聘的五大条件、设立尽职免责机制等。

认真贯彻执行

《浙江省松材线虫病防治条例》

坚决打赢松材线虫病防控阻击战

桐庐县松材线虫病防治指挥部办公室
桐庐县林业水利局
联系电话: 58567893