

四川省得荣县党政代表团来桐考察

本报讯（记者 金黄璐敏）相隔千里、桐得同心。昨日，四川省甘孜州得荣县党政代表团来桐考察并召开联席会议，深入贯彻党的二十届三中全会精神，深化对口支援工作。得荣县委书记黄进、杜柱佳、沈忠科、靳科锋、杜永超、拉西，桐庐县领导冯晶、丁立燕、余荆棘、申屠群雄、扎西桑姆、李世豪参加。

两地自2021年建立结对关系以来，桐庐县对口支援得荣县工作队坚持强基础、惠民生、促发展、利长远原则，以项目建设为抓手，锻造援派铁军，传授技术技能，改善治理环境，夯实民生基础，搭建合作平台，共完成援建项目20个，总投资1.218亿元，取得了良好的工作成效。

在桐庐县一得荣县对口支援工作联席会上，县委书记冯晶代表县四套班子，对得荣县党政代表团的到来表示热烈欢迎。他说，开展东西部协作和对口支援工作是党中央作出的重大战略部署，是双方实现优势互补、合作共赢、加快发展的重要路径。得荣与桐庐两地在美丽与发展方面有着相似之处，自结对以来，双方坚定不移沿着习近平总书记指引的方向携手前行，交流互学走深走实，项目合作高效，走亲结对出新出彩，成为了心手相牵、守望相助的兄弟县。接下去，希望双方以共赢为目标，坚持产业共兴、文旅共融、消费共促，引导推动两地资源互通、产业互联，做深“大文旅”合作文

章，助力得荣优质农特产品打开销路、打响品牌；以项目为支撑，聚焦产业发展、乡村振兴、民生改善等重点领域，谋划推进一批优质支援项目，积极探索新的合作模式，着力打造两地合作标志性成果；以交流为桥梁，健全落实多主体互动、多层次交流、多领域参与的合作机制，推动两地社会组织、民间团体等广泛参与对口支援工作，形成全社会共同参与的良好局面。

四川省甘孜州副州长、得荣县委书记黄进对桐庐县给予得荣县的关心、支持、帮助表示由衷感谢，并简要介绍了得荣县近几年在产业帮扶、农业生产与农特产品销售、民生福祉、人才对接、就近就业等方面取得的成效。他表示，桐

庐县对口支援得荣县工作队立足“得荣所需、桐庐所能”，驰而不息抓项目、强产业、保民生、稳基础，在人力、物力、资金、技术等方面给予了得荣全方位的保障。真切希望两地持续创新深化工作模式，提升合作层次，深挖合作潜力，放大合作成效，不断推进对口支援工作取得新成效。

会上观看了《桐得同心》视频片，得荣县向桐庐县赠送锦旗；旧县街道与日雨镇签订结对帮扶框架协议。

在桐期间，得荣县党政代表团还赴开发区规划展示馆、中通快运总部、浙江艺福堂茶业有限公司以及江南镇深澳村、荻浦村等地，考察我县产业发展、乡村振兴、基层治理等工作。

本报讯（记者 金黄璐敏）近日，县委书记冯晶率队走访浙江省二轻集团有限公司，深化开展“走进国企、请进桐庐”活动。省二轻集团党委书记、董事长孙哲君，党委委员、副总经理方力以及相关部门、部分控股企业负责人出席。县领导周俊昌、王青参加。

浙江省二轻集团有限责任公司大力打造先进制造业、工美文旅业两大主业，全面推动深化改革、管理提升、资本运作、科技创新、人才强企、强化治理和党建引领等各项工作；拥有浙江省工艺品进出口有限公司、浙江申达机器制造股份有限公司、浙江建设融资租赁有限公司等控股企业。

座谈会上，省二轻集团简要介绍了集团两大主业推进情况以及产业发展设想，认为桐庐生态环境优美、交通区位优势、产业基础扎实，对双方合作前景和桐庐未来发展充满期待。

冯晶对省二轻集团在推动企业改革、创新驱动、军民融合、文化强省等方面的成就表示由衷敬佩，认为省二轻集团既承接历史，又开拓未来，聚力两大主业，不断做大做强。冯晶表示，省二轻集团两大主业与桐庐发展、美丽两大主题高度契合。当下，桐庐已形成视觉智能、新能源、新材料、快递物流等为主导的现代产业体系，谋划布局智能网联车应用场景落地，加快推进针织、制笔等传统产业转型升级。桐庐与省二轻集团的合作有基础更有未来，希望双方抢抓“融杭接廊18分钟”契机，在产业协作、项目引进、文化出海、文创开发等方面，深化合作、聚力共赢，为桐庐努力成为全市高质量发展重要增长极注入全新动能。

冯晶一行还参观了浙江省工艺美术精品展，了解浙江省未来智慧产业园发展规划等。

冯晶走访省二轻集团

张蕙娜走访重点企业 倾听心声知冷暖 精准解难促发展

本报讯（记者 陈艺琨）昨日上午，县委副书记、县长张蕙娜走访县内部分重点企业，深入一线生产车间，与企业负责人认真交流，面对面听建议、实打实解难题。县领导王青参加。

张蕙娜走访了杭州金益科技有限公司、桐庐三星玉米产业科技有限公司、杭州励升科技有限公司、杭州富利登塑料制品有限公司、杭州海康机器智

能有限公司、杭州欣源电梯部件有限公司以及杭州美磁科技有限公司，详细了解企业产品产量、销售、研发等情况，并就当前存在的难点堵点问题提出针对性意见建议。

张蕙娜鼓励企业，要树立长远目光，结合自身实际科学制定发展规划，脚踏实地、奋力进取，努力做强做优做大。要坚持创新驱动，加强产学研融

合，持续提升自主创新能力，着力打造更多拳头产品，不断提升企业竞争力。要主动拓展市场，积极对接上下游关联企业，努力争取更多新客户、新订单，在更广阔的市场中展现更大作为。要坚持以人为本，扎实做好安全生产、防暑降温各项措施，切实为广大员工创造更加舒适安全的工作环境。

走访中，张蕙娜叮嘱相关部门，要

聚焦补链强链，建立健全行业上下游对接机制，不断做优产业生态，更好助力企业降本增效。要优化产业布局，积极培育和发展壮大新质生产力，抢占新赛道、培育新优势，为全县经济高质量发展注入强劲动能。要加强企企联系，聚焦需求优服务，强化助企纾困，及时解决各类难点堵点问题，切实为企业投资发展营造最佳土壤。

杭温高铁昨日开始试运行 全线开通运营进入倒计时

本报讯（记者 徐文静/文 黄强/摄）昨日8时3分，首趟试运行的G55701次列车从桐庐东站开出，沿着新建杭州至温州高速铁路(以下简称杭温高铁)驶向温州北站方向进行列车运行图参数测试，标志着杭温高铁建设进入试运行阶段，全线开通运营进入倒计时。

以往温州的游客如果想来桐庐旅游，需要先从小温乘车至杭州，然后再从杭州转车至桐庐，全程需要至少3个多小时，自驾也需要3—4小时。而未来杭温高铁开通后，从温州北出发，可以直达桐庐东，整个行程仅需1小时。

陆燕红是杭州客运段高铁五车队的一名列车长，家住温州市文成县。杭温高铁从今年5月18日开始联调联试到现在的试运行，她一直参与其中。“我既是杭温高铁的参与者、见证者，也是杭温高铁的受益者，杭温铁路开通后，我一下班就可以直接从杭州西站乘高铁出发，一个小时多一点就可以到家。这也为大家今后的工作、生活、学习带来了无限可能，可以打着‘高的’去上班，使双城生活真正成为现实。”陆燕红兴奋地说。

“杭温高铁可以让杭州与温州两地的同城化通勤时空距离进一步拉近，将会带动更多人流、物流、资金的流动，杭



州、金义、温州三大都市经济圈一小时到达格局就此基本形成，都市经济圈内城更近、人更亲！”浙江交通集团铁路建设总指挥部副总指挥长梅建松介绍说。

杭温高铁北起杭州市桐庐东站，途经金华市浦江县、义乌市、东阳市、磐安县，台州市仙居县，至温州市温州北站后，利用既有杭深铁路延伸至温州南站。新建正线长度约260公里，设计时速350公里，全线设桐庐东、浦江、义乌、横店、磐安、仙居、楠溪江、温州北、

温州南等9个车站，其中浦江、横店、磐安、仙居、楠溪江为新建车站，桐庐东、义乌、温州北、温州南为改扩建车站。

杭温高铁分两期建设，一期为义乌至温州段，于2020年6月全线开工建设；二期为杭州至义乌段，于2021年9月全线开工建设。杭温高铁于2023年7月完成架梁，2024年1月完成铺轨，3月开始静态验收。自今年5月开始联调联试以来，检测列车、综合检测列车、重联动车组先后上线，以不同速度等级



进行往返检测试验以及全线拉通试验，共开行各类试验列车1738列，检测总里程达81973公里，综合检测列车试验最高时速达385公里，安全、优质、高效完成了各项联调联试检测任务。杭温高铁试运行将持续1个月左右时间，预计8月底具备开通运营条件。

项目建成运营后，杭州、金华、台州、温州等地的仙华山、仙居、楠溪江等丰富的旅游资源将串联成线，沿线仙居、磐安、东阳、浦江等地将正式迈入高铁时代。同时，对于推进铁路基础设施联网、补网、强链，打造“轨道上的长三角”，构建浙江省“1小时交通圈”，便利沿线人民群众出行，促进旅游资源开发和产业发展，助力浙江高质量发展建设共同富裕示范区和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

“远亲”成“近邻” 合奏融媒强音 杭温高铁沿线融媒体 新闻采访行动启动

乘着杭温高铁即将开通的东风，7月29日晚，来自余杭、桐庐、浦江、义乌、东阳、磐安、仙居、永嘉、瓯海的9家高铁沿线区县市融媒体中心代表齐聚桐庐，参加2024首届杭州“三江两岸”桐庐江鲜大会，共同启动杭温高铁沿线融媒体新闻采访行动。

杭温高铁是长三角高速铁路网的重要组成部分，也是浙江联通杭州、温州、金义等都市区，构建“1小时交通圈”的关键项目。本次新闻采访行动旨在以杭温高铁为纽带和平台，加强沿线融媒之间的交流互动，集结资源做好对外宣推、讲好发展故事。

当日，由沿线各地媒体代表组成采风团，前往桐庐城市规划展示中心、桐庐名特优展销中心、江南镇深澳村等地进行实地调研，先后感受了桐庐城乡发展的精彩蝶变、“桐庐味道”品牌的丰富内涵、江南古村落的悠远韵味，全方位体验诗乡画城的自然与人文之美。

“通过参观城市规划馆，我们从远到近、由点及面对美丽桐庐的形象有了更全面的了解。”参观过程中，余杭区融媒体中心记者徐超颇有感触，她说，“名特优展销中心展示了桐庐各地方的独特风味，极具烟火气息。”

融媒力量怎样发挥优势？合作是最大的先机。在昨日举行的座谈会上，大家围绕如何加强新闻宣传联动联展展开“头脑风暴”。“杭温高铁的开通不仅拉近了沿线城市间的距离，更为城市发展提供了新的路径。同时，这也为媒体联创提

供了契机”“开展定期业务交流、业务培训，利用好一线力量开展联合创优，这些都是让媒体联创机制更有可操作性、可持续性的方法”……在大家的集思广益下，一套《杭温高铁沿线县级融媒联创机制》逐渐成熟完善。

该机制以联合采风、联合宣推、联合营销、联合创优等常态合作为抓手，加大沿线融媒体新闻采编业务交流力度，深入挖掘地方故事，共同策划优质创新的新闻选题，并开设专题专栏，构建“一张网”的多维度、立体式传播格局。同时，鼓励沿线融媒体中心积极联动属地文旅部门，推出“坐上杭温高铁去旅游”专题文旅消费券，繁荣各地文旅市场。

“我们希望借助杭温高铁开通契机，实现沿线融媒单位间的深度合作，通过联合采风、直播等形式，多维度多视角展现沿途城市的风土人情和旅游优势，推动城市发展。”永嘉县融媒体中心新闻中心时政部副主任胡安育表示，“沿线媒体单位在创收、创优等方面各有经验，我们将充分发挥联创机制作用，实现优势互补、合作共赢。”

由10家中央和省主流媒体代表组成的“时光正好游桐庐”媒体采风团、杭州之声外籍主播采访团也于7月29日应邀来桐，欣赏桐庐风光，品尝桐庐美食，共同见证2024首届杭州“三江两岸”桐庐江鲜大会启幕。

路网如织贯四方，期待杭温高铁带领“轨道上的城市圈”展现更加蓬勃的气象。

（记者 郑靖雯）

“一把手”谈
“重整行装再出发”

点燃“一园两区”建设的人才引擎

旧县街道党工委书记 宋立鹏

旧县街道深入贯彻党的二十届三中全会精神，以“致天下之治者在人才”的洞见和“聚天下英才而用之”的胸怀，抢抓机遇、靶向发力，加快人才队伍体系化建设。以党建统领，持续夯实打造“桐庐最靓后花园”的人才基础，点燃“一园两区”建设的人才引擎，为桐庐县努力打造全市高质量发展重要增长极、全域高品质美丽标杆呈现地贡献力量。

完善“选管用”全链条 建强“旧是先锋”生力军

一是用好干部识辨“三重关”。深入开展村班子大起底大研判，坚持“能上能下”总基调，制定村干部调优方案，把好“源头关、标准关、节点关”。持续开展一线访谈，有效掌握干部工作思想动态，建立村干部储备库、街道干部梯队次，蓄足人才队伍活水。二是厚植干部成长“营养土”。坚持党管干部总方针，常态化推进干部履职能力提升，以“旧是先锋”月度集结会为载体，安排年轻干部开展“旧县新语”先锋讲堂互学互看，持续为街村干部补钙铸魂、蓄能提劲，培实干部成长根基。三是树牢

干部选用“风向标”。举办“先锋集训营”，选拔政治素质好、业务能力强、责任担当好、群众工作佳、表达能力强、宣传水平高的“六边形”年轻干部，坚持德才兼备、人岗相适，树好干部任用导向。

聚焦“引育创”全方位 建强“共富同行”人才营

一是靶向定位精准“引”。以推动经济高质量发展为导向，以小微园建设为契机，制定科技创新产业园区打造目标，坚持引薄膜沉积设备固化腔国产化项目入选桐庐县2023年人才资

助B类项目，打开转型升级新局面。二是靶向施策精细“育”。紧扣农文旅产业发展需求，制定乡土人才培养规划，加强农村职业经理人培育，推动民宿规范化运营，助力乡村旅游提质，提升共富新高度。三是靶向融合精心“创”。通过开展先进人物典型、创新创业人才事迹宣传，进一步发挥桐庐文化大使舒羽、剪纸非遗传承人刘莲花、美术家黄伯君等文化标杆人物引领作用，创新打造文化地标，擦亮“古邑旧县诗画原乡”新品牌。

（下转2版）