

48家企业各显身手 新产品新技术集中展示

服贸会首日，浙江展区“数字+”最吸睛

12日是2024年中国国际服务贸易交易会开放首日，浙江综合展区内一批最新技术成果吸睛无数，其中“数字+”是浙江服务贸易最鲜明的特色。

一走进浙江综合展区，观众的目光便不由自主地被门口播放的全片由AI制作的影片《一封家书》所吸引。据悉，这部影片用AI解析文言文中的家书内容，逼真地还原历史场景，为观众营造出一种沉浸式的创意视频体验。

在杭州今元标矩科技有限公司(金柚网)的“AI数字员工”展位前，一位工作人员正向参观者展示企业的首发产品：“这是我们的人工智能产品‘梧桐数字员工’，它具备与资深岗位员工相媲美的思考与执行能力，能够

自助训练出任包括售前售后服务、运营专家、销售顾问等多种岗位的能力。”

今元标矩科技有限公司(金柚网)研发部高级总监王闻东告诉记者，梧桐数字员工板块中还融入了时下流行的“MBTI测试”元素，可以给求职者提供参考指引，“为了让大家在服贸会能够快速体验，我们特别准备了加速版，现场仅需完成4道测试题便能得出结果。”

与往年相比，今年的服贸会更加注重高科技的展示，致力打造“新而专”的特色展览。浙江参展的48家企业也各显身手，首发、首展项目精彩不断。

一块显示屏、一辆迷你无人平板车展示模型，德清斯年智驾科技有限公司就以这样简单的方式出现在本届服贸会。

和印象中“人头攒动”的景象不同，斯年智驾展位的显示屏上，集装箱码头、散杂货码头、工厂物流以及场间短驳等场景，都已变成“无人区”。“港口作为物流运输的重要节点，对运营的安全和效率有着很大的要求，我们通过对智能驾驶算法的研究，实现了大规模无人车队的常态化运营。”斯年智驾科技有限公司品牌总监刘笑瑜说。

杭州乒乓智能技术有限公司是服贸会上的“老面孔”，这次带来了亮眼

的新方案。“我们此次推出的方案主要针对游戏、文旅、教育等服务贸易领域的企业。”公司合伙人罗永龙介绍，在拓展海外市场时，这些企业常常遭遇跨境交易场景繁多、支付关系错综复杂以及海外资金管理困难等挑战。为此，杭州乒乓智能技术有限公司推出了一套多场景、一站式支付解决方案，赋能企业加速全球化发展。

“今年，浙江综合展区的亮点在于展示了众多首发、首展成果。”省商务厅服务贸易处处长庄谨表示，创新产品和首个研究成果一直以来都备受业界关注，通过服贸会这一“展示窗”，浙江企业的新技术和新服务将为“浙江服务”的发展注入更多活力。

杭州迎来首个C919商业航班

家门口就能坐国产大飞机

11日18时32分，从北京首都国际机场起飞，由中国国际航空执飞的国产大飞机C919落地杭州萧山国际机场。自此，杭州机场迎来首趟C919商业航班。

根据航班计划，国航C919将常态化执飞“杭京”精品快线，来程航班号CA1722，每天16时30分从北京首都国际机场起飞，18时45分抵达杭州机场；去程航班号CA1727，当日20时从杭州机场飞往首都机场。

C919大型客机是我国自行研制的具有自主知识产权的中短程窄体客机/单通道干线客机，已开通上海虹桥至成都天府、北京大兴、西安咸阳、广州白云等航线，以及京陕快线等。此次国航执飞的C919为行业内首次采用延程型，拥有更大的最大起飞重量和发动机推力，具备更好的市场适用性。国航中国国际航空股份有限公司飞行总队第七飞行大队队长王岩负责当日首飞。他说：“C919不管是设计、性能还是操控感，都达到了非常高的水平。”

除性能外，国航C919的乘坐感受更宽敞、更舒适。据悉，相比标准型的164座位，国航C919设计158个座位，包含8个公务舱和150个经济舱，减少了一排经济舱座位，使得座舱腿部空间更大。此外，六向可调节头枕，高功



率高速的USB-C型及USB-A型充电接口、可调节顶部阅读灯、多层储物袋和移动设备支架等一系列座椅及附加功能设计，带给乘客更加舒适贴心的乘机体验。

国产大飞机C919首次在杭首飞，也吸引不少人前来体验。19时许，距离CA1727航班登机还有20分钟，来自上海的旅客章浩晨早在候机厅等待。章浩晨说：“这是我们打开干线机场的产品，所以我想亲眼见证一下。”

同一时间，乘客吕先生也在候机。这已不是他首次体验国航C919了。“昨天我从北京飞上海出差，赶上

了国航C919京沪线商业首飞。总体感受就是更宽敞，更舒服。乘务员在送餐车的时候，过道还能同时过人。这种感受是很让人自豪、骄傲的。”吕先生说。

据此，首日京杭之间对飞两班国航C919航班客座率均达95%以上。其中出港CA1727航班座位158个，预定数量154人，客座率达97%。

为顺利保障C919飞机商业首飞和后续运营，杭州机场提前召开C919机型保障准备会，做好设施、人员、预案等各项准备工作。据杭州机场飞行区中心总经理盛华军介绍，飞行区已

开展航空器滑行路线专项优化，完成18个机位的停机线优化调整，机务提前评估机位、检查设备，细化桥载设备的靠接流程，地勤组织廊桥操作员进行廊桥靠撤培训及实操。

目前，广大市民可以通过网上平台购买C919执飞的航班机票。除了国航的杭州—北京航线，其他航司也计划在杭州机场开通C919商业运营航线，预计在重点城市的精品快线上执行。

(9月11日，由中国国际航空执飞的国产大飞机C919落地杭州萧山国际机场。)

长三角海洋生物医药创新中心助攻

舟山研发海洋化妆品新原料

近日，以舟山市首个获批的海洋源国家化妆品新原料——岩藻黄质为核心成分的化妆品投放市场，填补了舟山海洋化妆品新原料自主开发的空白。从中试、原料备案到产品面世，一年多时间一路“快马加鞭”，依托的正是长三角海洋生物医药创新中心中试研发基地强大的技术服务能力。

走进长三角海洋生物医药创新中心中试研发基地，以岩藻黄质为核心成分生产的化妆品被摆放在展示柜内。岩藻黄质也被称为褐藻黄质、岩藻黄素，广泛存在于各种藻类、海洋浮游植物、水生贝壳类等动植物中，可有效防止紫外线照射引起的老化，抑制炎症因子释放，发挥保护皮肤的作用。

“将岩藻黄质应用于化妆品领域，这在国外已经非常成熟，但此前在国内基本还是空白。”海肽生物科技(舟山)有限公司总经理黄雷告诉记者，得知中试研发基地对岩藻黄质有一定的研发基础，一年多前，公司就与基地开展了合作。

据了解，长三角海洋生物医药创新中心于去年7月成立，建有3400平方米的海洋生物产业中试研发基地、2000平方米的研发与检测实验室，目前已汇聚了40余名由院士领衔的海洋生物领域专家人才。“我们打造的是一个共享的公共服务平台，助力更多新技术成果更快走向市场。”浙江省海洋开发研究院院长助理孙继鹏介绍，该中心成立以来，已对外提供中试研发、新产品试制、样品检测、设备共享等技术服务70余家次，推动7项海洋生物医药产业科技成果落地转化。

上虞引进数字经济类企业800余家，发力打造数实融合示范区

数创港里有个元宇宙

训练、网络安全、数字化转型服务等产业为主的数字经济产业基地。

随着人工智能、云计算、大数据等新一代信息技术加速迭代突破，实现产业化应用，数字经济新业态、新模式不断涌现。上虞区深入实施数字经济创新提质“一号发展工程”，“数创港”应运而生。

目前，上虞区已累计引进数字经济类企业809家，培育规上企业40家、高新技术企业25家、科技型中小企业46家。“力争到2027年，全区数字经济营收达到200亿元，打造成为

全国前列的数实融合示范区和全省娱乐、工业元宇宙重要应用推广基地。”上虞区委主要负责人表示。

下一步，上虞“数创港”将持续加速产业集聚，推进算力产业及智算中心、绍兴影视数创谷等项目，打造虚拟现实和数字内容产业基地。“我们还将重点培育元宇宙虚实交互整机设备及核心零部件产业，招引虚拟现实头显设备、算力服务器生产企业。”上虞区经信局数字经济科负责人告诉记者。



近日，在位于宁波市宁海县的甬台温改扩建宁波南段项目杨梅岭水库1号桥施工现场，工人正在有序施工。据悉，甬台温改扩建宁波南段项目由浙江交通集团牵头投资建设，是浙江省“十四五”重大建设项目之一，是国家沿海综合运输大通道的组成部分、浙江省东部沿海的经济大动脉。项目建成后，将有效缓解甬台温高速宁波段的交通压力，对提升道路交通保障能力、促进区域经济社会发展具有重要意义。

来源：人民网、浙江日报

浙江新增6个国家级中小企业特色产业集群
新增数量居全国第一

日前，工信部发布2024年度中小企业特色产业集群公示名单，我省嘉善县光电子器件产业集群、杭州市萧山区汽车智能底盘产业集群等9个集群入选，新增数量居全国第一。至此，浙江国家级中小企业特色产业集群增至23个。

中小企业特色产业集群是以新发展理念为引领，以中小企业为主体，主导产业聚焦、优势特色突出、资源要素集聚、协作网络高效、治理服务完善，具有较强核心竞争力的中小企业产业集群。

“推动中小企业特色产业集群发展，既能为中小企业缓解资金、供需、人才等方面的困难，也有利于推进产业基础高级化和产业链现代化，促进县域经济高质量发展。”省经信厅中小企业发展处相关负责人表示。

本次入选的集群均实力不俗。以嘉善县光电子器件产业集群为例，嘉善是我国光电子器件的重要生产基地，建立了从原材料、核心部件到最终产品的集群内部协作体系。目前，集群集聚了103家光电子器件产业链上下游企业，其中营收亿元以上企业24家，2023年集群总产值达135亿元。

在集群发展模式下，中小企业与平台双向赋能。高端数控机床是制造业的“工业母机”，玉环数控金属切削机床产业集群集聚了300多家机床生产企业竞相发展。2023年，玉环数控金属切削机床产业总产值超200亿元，规上规模连续两年实现倍增。在集群的培育发展下，这里孕育出3家国家级专精特新“小巨人”、17家省专精特新企业。

百列甬产全自动地铁列车下线 整车本土化率超六成

12日，宁波“智”造的第三期项目地铁6、7、8号线首批全自动运行列车在中车宁波产业基地下线，总量达100列，产值超40亿元。

“6、7、8号线达到全球自动化水平最高的GoA4运行等级，自动唤醒、出库、运行、回库和休眠。”宁波轨道交通智慧运营分公司党委书记、副总经理赵建麟介绍。

列车配备国内首创全宽式端部智能疏散门，设备具有OCC远程授权控制功能，在应急情况下，车头打开后自动降下逃生梯，大幅提高紧急情况下乘客疏散效率。

宁波地铁6、7、8号线列车首次采用融合控制技术，可大幅度缩短车辆反应

时间，提高控制精度，确保车辆安全、准点。此外，宁波轨道交通自主研发的“节能三件套”——钕铁硼永磁同步牵引电机、双向变流器、专用轨回流技术在新线列车上全面推广应用，预计综合能耗下降20%以上。

据了解，6、7、8号线列车生产全过程实现本地化，整车本土化率超60%。列车核心技术、关键部件全部自主研发，车体、车厢内多项产品由宁波企业制造。目前，中车宁波产业基地已具备车体、涂装到总成、调试的完整车辆制造能力，形成了轨道交通整车制造全产业链，累计已实现轨道交通列车本土化整车生产211列。

遗失启事

桐庐县桐君街道艳楠家电维修部遗失公章，号码是92330122MA2B1RMH9Y，声明作废。

《事业单位法人证书》遗失公告

我单位不慎将桐君街道办事处劳动管理与企业服务中心《事业单位法人证书》正(副)本遗失，该证书刊载统一社会信用代码为：1233012247030114XQ，有效期为：2001年3月9日至2009年3月31日。特此公告遗失，原证书失效。

桐庐县人民政府桐君街道办事处
2024年9月14日

我单位不慎将桐君街道村镇建设服务中心《事业单位法人证书》正(副)本遗失，该证书刊载统一社会信用代码为：12330122MB14902405，有效期为：2007年3月21日至2008年3月31日。特此公告遗失，原证书失效。

桐庐县人民政府桐君街道办事处
2024年9月14日

认真贯彻执行
《浙江省松材线虫病防治条例》
坚决打赢松材线虫病防控狙击战

桐庐县松材线虫病防治指挥部办公室
桐庐县林业水利局
联系电话：58567893