

第七届中国国际进口博览会11月初举行

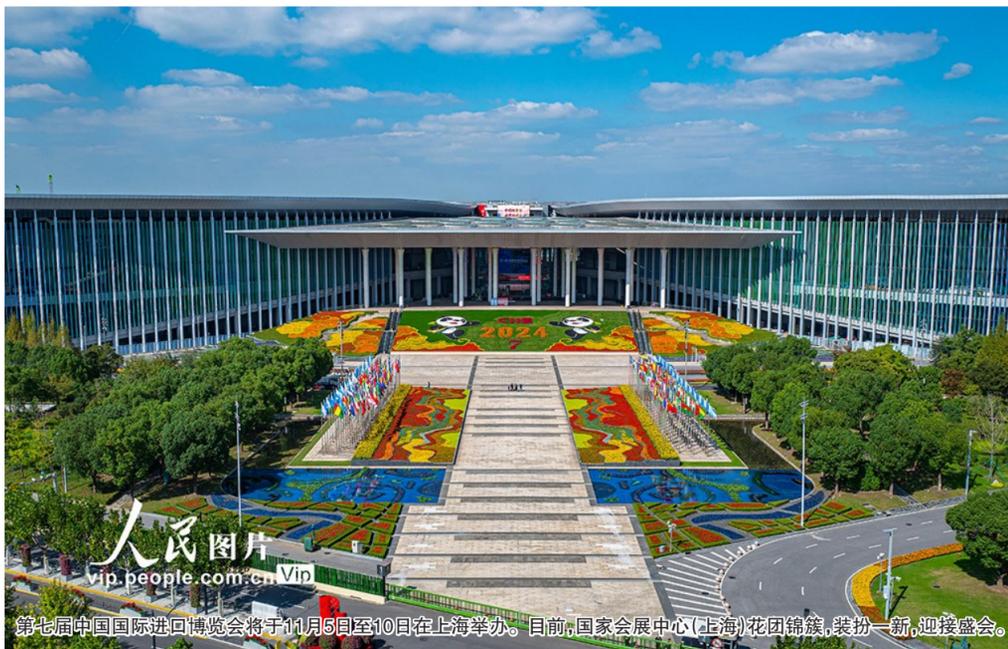
进博会,4.3万浙江买手准备好了

11月5日至10日,第七届中国国际进口博览会将在上海举行,截至目前,浙江已有1.4万余家专业采购企业及4.3万名专业采购观众报名,位居全国前列。

进博会已成为中国构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台和全球共享的国际公共产品,浙江是历届进博会的重要参与者、贡献者和受益者。记者10月29日从省商务厅了解到,我省参与本届进博会呈现不少新特色。

采购商更专业。本届进博会的浙江采购大军中,食品及农产品领域采购商占比33.9%,技术装备领域采购商占比24.2%,消费品领域采购商占比18.6%,此外,还有汽车、医疗器械及医药保健、服务贸易等领域的采购商报名参会。值得一提的是,我省还组织了产学研观展团,邀请上百名学者、医疗工作者、教师共赴本届进博会,结识国际专家,了解国际顶尖技术发展态势,采购新产品、新服务。浙江买手已经提前加满了“购物车”。“单是在集中签约环节,采购金额就预计突破百亿元。”省商务厅对外贸易管理处处长李新说。

对接更热烈。除了“买买买”,进博会也是全球企业优势互补、合作共赢的大平台。进博会期间,浙江将继续举办2024第七届中国浙江全球数字经济和高新技术产业高峰对接会,围绕数字经济、新质生产力、科技创新等领域,为浙江和跨国企业搭建对话和



第七届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举办。目前,国家会展中心(上海)花团锦簇,装扮一新,迎接盛会。

合作平台,进一步巩固和推动合作。

截至目前,对接会共有来自15个国家的70多家跨国公司报名参会,参会人数达500余人,其中美国、德国、日本、英国等国家的企业占比半数以上,世界500强及行业知名企业约占60%。参与对接的“国际朋友圈”也进一步

扩大,不仅有中国美国商会、“一带一路”国际科学组织联盟ANSO等国际组织首次参会,还有沃尔玛、奥的斯等“新朋友”参会。

此外,本届的展览展示“浙”味将更浓。我省已连续6年在进博会上设置以“灵动浙江”为主题的人文展示区,今年

将首次以浙江历史经典产业为主线,通过“时光织梦”“天工开物”“味美浙江”“好戏连台”四大板块,展示浙江的中药、丝绸、青瓷、茶叶等63个历史经典产业及老字号和非遗项目。

共赴进博之约,共迎开放之机,浙江准备好了。

探索创新应用场景 找寻错位发展机遇
宁波江北“抢滩”低空经济蓝海

10月29日工作日早高峰,一架载有3杯咖啡的XMD10多旋翼无人机从宁波市江北区万达广场起飞,5分钟后,落地浙江省首个低空经济智慧社区——中海富华里社区,比车辆运输节约一半时间。这条航线也是宁波首条“商场+社区”无人机航线。

科幻小说中描绘的未来生活场景,伴随着低空经济的蓬勃发展在江北区逐步变为现实。近年来,江北区依托人才、创新、服务、平台等优势,不断加大精准政策供给和要素保障力度,积极开发和培育低空经济市场,因地制宜挖掘多元应用场景,助力制造业企业布局低空领域。

低空物流是江北区锚定的精准产业赛道之一。负责“空中外卖”的XMD10多旋翼无人机由宁波翼新智能科技有限公司自主研发,不仅拥有最大4.5公斤的载重能力,而且能在中等雨雪天气中实现精准降落。翼新智能董事长吴昌永介绍,企业早年生产配电开关设备,面对低空经济产业风口,迅速调整战略方向,将积累的制造经验运用到无人机技术研发中,生产的无人机可覆盖外卖送餐、生鲜快递、医疗配送等应用场景,并获得了宁波首张无人机物流运营许可证。

集聚了一批汽车零部件规上企业,是面积仅208平方公里的江北区探索发展低空经济的底气。eVTOL(电动垂直起降飞行器)等低空经济代表产品核心产业链均包含电池、动力等系统,与电动汽车产业链重叠度较高。今年年初,浙江华擎航空发动机科技有限公司成功研发出“百千瓦级油电混动垂直起降涡电系统”,采用油

电混动代替纯电池驱动,能使同重量级eVTOL续航能力提升5倍以上,飞行距离最长可突破1000公里。“我们在宁波培育了多家供应商,核心零部件80%实现本地化生产,其中江北区占了一半。”华擎航空总经理王志强透露,这项技术达到国际领先,公司已与多个低空观光、空中出租车等研发生产企业建立了长期稳定的合作关系。

风口之下人才紧缺,是低空经济面临的尴尬。预计今年年底前,占地10亩的宁波无人机实训中心将在江北区挂牌,专门负责提供中国民用航空局无人机驾驶员证培训和无人机应用领域的实训。该中心主任马培峰表示,落户江北区正是看中了当地的制造业基础和优质的人才政策,未来将开展高层次人才资源引育、推进先进技术产业化转化等工作赋能地方经济。

当前,全省上下吹响“决战四季度”号角,江北区积极做好项目谋划储备,招引落地的文章,通过创造对接交流的契机,吸引更多创新资源、创业项目来江北区落地。不久前,一场低空经济产业双招双引活动在北京举行,吸引了不少行业内的优质企业、投资机构和专家学者。江北区科技局相关负责人表示,这类招引活动未来会成为常态,以此在低空经济赛道中寻找错位发展的机遇。

如今,江北区已集聚了一批低空经济制造及运营服务企业及多家产业链上下游企业。下一步,江北将继续努力引进培育一批行业龙头企业,打造一批有示范带动作用的典型应用场景,带动区域相关制造业企业转型升级。

民航三季度运输规模创历史新高

记者日前从中国民航局获悉:三季度民航全行业完成运输总周转量403.5亿吨公里,旅客运输量2.0亿人次,货邮运输量231.5万吨,同比分别增长19.8%、12.3%、19.4%,运输生产稳中有进。特别是暑运期间,民航月度运输总周转量、客货运输规模等连创历史新高。

数据显示,三季度国内、国际航线分别完成运输总周转量266.4亿吨公里、137.1亿吨公里,同比分别增长8.9%、48.6%,民航月度运输总周转量在7月和8月分别突破130亿吨公里和140亿吨公里。

客运方面,市场需求总体保持旺盛,国际航线客运恢复超九成。三季度全行业旅客运输量同比增长12.3%,较2019年同期增长15.2%。其中,国内航线完成1.8亿人次,同比增长8.3%;国际航线完成1822.6万人次,同比增长78.0%。

货运方面,市场需求总体持续走高,国际航线需求持续旺盛。三季度,全行业货邮运输量同比增长19.4%,较2019年同期增长19.6%。

截至三季度末,全行业运输飞机数量达到4352架,三季度飞机日利用率达到9.5小时,同比提高0.6小时。全行业正班客座率和正班载运率分别为84.9%和72.8%,均超过2019年同期0.8个百分点。

2030年前实现中国人登陆月球的目标
载人月球车等正开展初样产品生产和地面试验

“锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标,工程全线正在全面推进各项研制建设工作。”中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强在29日召开的神舟十九号载人飞行任务新闻发布会上表示。

目前,长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验,先后完成了飞船综合空投、着陆器两舱分

离、火箭芯一级三机动力系统试车、YF-75E氢氧发动机高空模拟试车等大型试验,保障上述生产试验的一批地面设施设备已建成并投入使用。

林西强介绍,载人前的飞行试验和首次载人登月任务的科学研究目标和配套载荷总体方案基本确定,发射场、测控通信、着陆场等地面系统正紧张有序地开展研制建设。

“虽然目前载人登月任务各项工作推进比较顺利,但在实践中,我们

也清醒认识到,后续研制试验任务艰巨、技术复杂、进度紧张、挑战巨大。”林西强表示,“工程全线将大力弘扬‘两弹一星’精神和载人航天精神,坚持自信自强、团结拼搏、接续奋斗,早日实现中国人登上月球的梦想。”

2025年,中国载人航天工程计划实施神舟二十号、神舟二十一号、天舟九号3次飞行任务,还将继续面向全社会公开征集年度飞行任务标识,也将启动载人月球车名称征集活动。

“浙M”新号牌正式启用

杭州成为我省首个汽车双号牌城市

29日,杭州启用“浙M”新号牌,成为我省第一个具有双号牌的汽车城市。系统数据显示,首副“浙M”号牌为“浙M9C31N”,于当日上午被市民周先生选中,他也成为杭州首副“浙M”号牌车主。

当天,杭州市公安局交警支队车管所一号服务大厅,不少车主正在选号,一些人专门奔着“浙M”号牌而来。记者注意到,机动车自助选号系统中,50个区域号牌中大部分都是“浙M”号牌,车主可根据自身喜好选择。

截至当天14时,杭州市完成选号业务3567辆,其中“浙M”号牌380辆,占比10.7%。从业务总量看,较以往工

作日略有增加,总体情况平稳有序。

根据《中华人民共和国机动车号牌》规定,序号编码规则有三种,共计16种组合方式。此前,杭州的机动车保有量已达466万,而最后一种车牌序号组合方式早已启用,这意味着浙A号段资源不断减少,需要启用浙M新号段来补充。10月18日,杭州市公安局交通警察支队发布通告,为满足广大人民群众生产生活需要,杭州市公安局交通警察支队经报请公安部交通管理局、浙江省公安厅交通管理局批准,决定于2024年10月29日起启用小型汽车“浙M”发牌机关代号(新能源车除外)。

据介绍,启用后,“浙A”与“浙M”同属杭州市发牌机关代号,选号方式、业务办理、通行管理等相关政策均一致。“浙M”和“浙A”号牌均由使用全国统一的号牌系统随机分配、混合发放。目前暂时还未放出浙M纯数字号牌,至于能否选到“浙M”号牌,选到怎样的号牌,还要看系统随机投放的情况,各类字母、数字的组合方式均随机不定期投放。

公安交警部门提醒,按现行号牌投放及选号政策,各类组合方式的号牌并非先到先得,请广大市民根据自身时间,错峰错时办理,避免长时间等候。交警强调,所有人选取号牌的机会均等,任何“包选靓号”的承诺纯属欺诈,请勿轻信,避免造成财产损失。

赏菊



10月30日,备受瞩目的第四届长三角菊花精品展暨杭州第十届菊花艺术展在杭州植物园正式拉开帷幕,吸引了众多市民和游客前来观赏。本届展览以整个玉泉鱼跃景区为主,设计城市缩影、丝路童话、西湖十景等多个更具观赏性的园林小品,菊花展将持续到11月下旬。

中信银行 杭州桐庐支行
CHINA CITIC BANK HANGZHOU TONGLU SUB-BRANCH

一家有温度的银行

中信银行以“五专五强化”模式积极推动落实支持小微企业融资协调工作机制

近日,国家金融监督管理总局、国家发展和改革委员会联合召开支持小微企业融资协调工作机制动员部署视频会议,传达学习国务院批示要求,动员部署支持小微企业融资协调工作机制有关工作。

支持小微企业高质量发展,是稳定宏观经济大盘促进就业的现实需要、推进经济转型升级的必然要求和走好中国特色金融发展之路的应有之义。中信银行坚持金融工作的政治性、人民性,紧跟政策要求、高度重视、立即行动。第一时间召开党委会,传达学习支持小微企业融资协调工作机制动员部署会议精神;第

一时间成立由总行董事长担任组长的工作专班;第一时间召开全行性会议,专题部署支持小微企业融资协调工作机制相关安排,将支持小微企业高质量发展、做好普惠金融大文章落到实处。

据悉,中信银行将建立“五专五强化”工作模式,全力推动支持小微企业融资协调工作机制落地见效。总行层面,靠前站位,构建“五专”机制。包括成立工作专班、制定专项方案、优化专属产品、开展专题活动、配套专门政策。通过总行的顶层设计,确保支持小微企业融资协调工作机制运行有序、推动有力、落地

有效。分行层面,主动作为,着力抓好“五强化”机制落地。包括强化统筹推进、强化沟通对接、强化落地执行、强化宣传推广、强化持续服务。通过压实经营一线责任,确保支持小微企业融资协调工作机制抓紧、抓实、抓细、抓深,真正把机制落地见效,好事办好、实事办实。

目前了解,该行小微企业专属融资产品包、千企万户大走访、审批绿色通道、融资补贴政策、尽职免责等措施都在陆续落地,助力一线机构与政府专班的顺利对接,确保小微企业在该行融资的顺利落地。

近年来,中信银行深入贯彻党中央、国务院决策部署,认真落实监管要求,不断完善专业化体制机制,推动小微金融服务持续取得良好成效,呈现出量增质优、价稳质优的特点。该行2023年度金融监管总局小微金融服务监管评价获评最高等级“一级”,位居同业第一,连续四年同业领先;其构建的数字普惠金融创新生态荣获人民银行金融科技发展奖一等奖。截至9月末,中信银行小微企业贷款余额1.64万亿元,在各项贷款余额中占比超过30%,增速远超各项贷款增速,增量占比超过60%。新发放的普惠型小微企业贷款利率近年来累计下降3.5

个百分点,普惠型小微企业信用贷和续贷等业务占比持续提升,资产质量持续稳定在较好水平。

下一步,中信银行将以此次支持小微企业融资协调工作机制为契机,坚持金融工作的政治性、人民性,坚守服务实体经济的根本宗旨,坚定做好普惠金融大文章。通过更优的体制机制、更快的响应速度、更强的业务能力,进一步提升小微企业金融服务质效,助力小微企业金融服务水平再上新台阶,为支持小微企业融资协调机制落地见效、促进小微企业高质量发展做出中信贡献。

中信银行接连落地市场首批互换便利(SFISF)工具债券回购交易

中信银行全面贯彻党中央、国务院决策部署,积极响应监管机构关于创设证券、基金、保险公司互换便利(SFISF)工具的政策安排,继10月23日携手国泰君安证券落地全市场首批SFISF项下国债质押式回购业务交易后,于10月25日再次与中信证券达成SFISF项下国债

质押式回购交易,持续做好SFISF政策工具支持

工作。10月18日,中国人民银行与中国证监会联合印发《关于做好证券、基金、保险互换便利(SFISF)相关工作的通知》。中信银行高度重视、积极响应,第一时间研究政策细则,同步联

系多家市场机构沟通合作意向和技术细节,最终成功支持了首日首批创新交易落地。SFISF工具是央行一揽子增量货币政策的重要组成部分,通过资产质押方式与符合行业监管部门条件的证券、基金、保险开展互换交易,提升相关金融机构的资金获取能力和市场流动性,

有助于提振市场信心,促进金融市场平稳健康发展,巩固和增强经济回升向好态势。目前行业获准参与互换便利操作的证券、基金公司已有20家,首批申请额度超2000亿元。

下一步,中信银行将全力推动国家各项政策举措落实落地,精准传导国家财政和货币政

策调节的各项举措,进一步加大对国家重大战略、实体经济的支持力度,通过多样化的金融产品和服务,提高金融供给质效,为国家经济持续回升向好贡献中信力量。

来源:新华网、人民网、浙江日报