

2024年12月制造业PMI为50.1%，三大指数位于扩张区间——

经济景气水平延续回升向好态势

国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会2024年12月31日发布数据显示，12月份，制造业采购经理指数(PMI)为50.1%，非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数均为52.2%。

“三大指数均位于扩张区间，企业生产经营活动加快，我国经济景气水平延续回升向好态势。”国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河说。

制造业PMI较上月小幅下降0.2个百分点，但连续3个月稳定在扩张区间。

供需两端继续扩张。生产指数为52.1%，比上月下降0.3个百分点，新订单指数为51.0%，比上月上升0.2个百分点，两个指数均继续高于临界点，制造业企业生产和市场需求保持扩张。从行业看，农副食品加工、食品及酒饮料

精制茶、通用设备、电气机械器材等行业生产指数和新订单指数均高于54%，相关行业产需增长较快；黑色金属冶炼及压延加工、金属制品等行业两个指数均低于临界点，产需释放相对不足。为满足生产需求，企业加大采购力度，采购量指数为51.5%，比上月上升0.5个百分点，连续两个月扩张。

大中型企业PMI高于临界点。大型企业PMI为50.5%，比上月下降0.4个百分点，2024年以来持续位于临界点以上，对制造业支撑作用明显；中型企业PMI为50.7%，比上月上升0.7个百分点，8个月以来首次升至扩张区间。

部分重点行业保持扩张。从重点行业看，在消费品以旧换新政策以及传统节日临近等因素的带动下，相关行业

扩张步伐有所加快，消费品行业PMI为51.4%，比上月上升0.6个百分点；装备制造业PMI为50.6%，连续5个月位于扩张区间，继续保持较快发展；高耗能行业PMI为48.8%，比上月下降0.4个百分点，景气水平有所回落。

价格总体有所回落。主要原材料购进价格指数和出厂价格指数分别为48.2%和46.7%，比上月下降1.6和1个百分点，制造业市场价格总体水平有所下降。

非制造业商务活动指数明显回升，综合PMI产出指数扩张加快。

国家统计局服务业调查中心高级统计师赵庆河介绍，2024年12月份，非制造业商务活动指数为52.2%，比上月上升2.2个百分点，非制造业景气水平

明显提高。其中，服务业回升向好。服务业商务活动指数为52%，比上月上升1.9个百分点，为4月份以来高点，服务业扩张步伐加快。从行业情况看，在调查的21个行业中有17个商务活动指数高于上月，行业景气度普遍回升。

建筑业重回扩张。“受春节假期临近等因素影响，部分企业抢抓施工进度，建筑业商务活动指数为53.2%，比上月上升3.5个百分点。”赵庆河说。从市场需求看，新订单指数为51.4%，2024年以来首次升至扩张区间，建筑业企业新签订合同量有所增加。从市场预期看，业务活动预期指数为57.1%，比上月上升1.5个百分点，连续三个月回升，表明建筑业企业对近期行业发展信心有所增强。

工业和信息化部：到2027年建设1万个5G工厂

记者2024年12月31日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部近日印发《打造“5G+工业互联网”512工程升级版实施方案》。方案提出，到2027年，“5G+工业互联网”广泛融入实体经济重点行业领域，网络设施、技术产品、融合应用、产业生态、公共服务5方面能力全面提升，建设1万个5G工厂，打造不少于20个“5G+工业互联网”融合应用试点城市。

记者了解到，此次方案是对2019年起实施的“5G+工业互联网”512工

程的全面升级，着力提升“5G+工业互联网”产业供给，降低综合成本，推广典型场景，深化行业应用，释放“5G+工业互联网”乘数效应，促进实体经济和数字经济深度融合。

方案明确了未来三年“5G+工业互联网”高质量发展和规模化应用的整体思路和18项重点任务，为产业各方主体提供发展指引和行动参考。

下一步，工业和信息化部将促进“5G+工业互联网”在更广范围、更深程度、更高水平上创新发展，助力推进新型工业化。

2024年301个重大项目完成投资超2000亿元

海洋大省 向海图强

2024年12月31日，记者从全省海洋经济工作会议上了解到，浙江持续推进海洋强省建设，2024年301个海洋强省建设重大项目完成投资超2000亿元。前三季度我省海洋生产总值增速达6.4%，高于全省GDP增速1个百分点，位居东部省份前列。

世界一流强港建设提速。2024年，全省73个强港重大项目完成投资超530亿元，五大千万级集装箱、三大亿吨级散货泊位群加快建设。全年宁波舟山港集装箱吞吐量超过3900万标箱，比上年增长11.3%，宁波舟山国际航运中心发展指数提前一年跃居全球第8位。

为提升港口营商环境，2024年浙

江完成55项强港改革阶段性任务，其中“浙江e港通”平台通过港务、船务、关务等相关部门协同，让企业在“家门口”享受进出口便利化服务，9月上线以来已累计覆盖省内外16个站点。2024年10月，宁波舟山港总规获部省联合批复，为新一轮建设发展画出蓝图。

耕海牧渔取得新成效。2024年全省海水水产品总产量达500万吨，海洋渔业一产产值超980亿元。通过实施远洋渔业“双千工程”，全产业链产值达500亿元，位居全国首位。其中，培育形成沿海大黄鱼产业集群，全省大黄鱼产业突破100亿元；新育成2个国家级海水水产新品种，浙江海水育种创新能力

跻身全国第一方阵。

为更高水平建设“海上粮仓”，2024年位于台州的“垦荒1号”和宁波的“东海1号”深远海养殖平台相继投产，亚洲首个陆基工厂化循环水养殖三文鱼项目在象山喜获丰收。浙江还新增国家级渔港经济区建设项目2个，总数达7个，为全国最多；新增国家海洋牧场示范区3个、国家渔业绿色循环发展县域试点1个。

2025年，浙江已谋划梳理海洋强省重大项目530个，其中新建项目126个，年度投资2200亿元，力争推动全省海洋生产总值增速高于面上1个百分点。

在港口方面，将推进120个强港重

点项目建设，确保全年投资超600亿元。锚定宁波舟山港集装箱吞吐量突破4000万标箱目标。

在渔业方面，目前纳入省级项目库的海洋渔业项目119个，全年计划投资近100亿元。浙江将因地制宜发展深远海养殖平台、大型围栏、养殖工船和“养殖+海洋风电”平台，加快培育深远海大黄鱼优势特色产业集群。2025年，争取全省海水水产品总量超500万吨，海洋渔业产值突破1000亿元。

在产业方面，浙江将滚动推进海洋产业提质增效倍增平台建设，新增培育平台10个左右。

宁波舟山港—德国威廉港，长三角发往欧洲最快海运航线首航

中欧快航 26天直达

随着汽笛声响，装载着宁德时代和比亚迪电池等货物的“嘉华宁波”轮2024年12月30日缓缓离开宁波舟山港穿山港区，驶向德国威廉港，标志着宁波舟山港—威廉港“中欧快航”顺利首航，这是目前长三角地区发往欧洲的最快海运航线。

宁波舟山港—威廉港“中欧快航”是宁波舟山港与威廉港“点对点”直达航线，不挂靠任何中转港，货物在途时间仅需26天，较传统方式减少约12天，成为宁波舟山港至欧洲最快的直达航线。

2024年11月，浙江海港物流集团有限公司分别与嘉华航运(香港)有限公司、中欧商贸物流合作园区和威廉港集装箱码头营销有限两合公司共同签署了关于开通“中欧快航”服务的合作谅解备忘录，携手打造连接长三角地区与欧洲西北部的“海上高速公路”，填补航运市场的空白。

以“中欧快航”建设为契机，宁波舟山港与威廉港共同推出的“临港危险品(九类)仓库”已于德国时间2024年12月3日开放试运营，加速构建辐射欧洲跨境贸易集散分拨中心和新能源产品分拨中心。

依托“中欧快航”和海外仓，宁波舟山港直达的货物，可以以威廉港为分拨枢纽，通过水水中转运往北欧和波罗的海沿岸地区，也可通过陆路运输抵达德国、法国、比利时等西北欧全境和匈牙利、捷克、波兰等中东欧主要国家，全程耗时仅30天。

“中欧快航”服务架起的贸易桥梁，将打开中欧经济双向发展的新思路。“海铁联运快线+中欧快航+海外仓”全程物流赋能跨境电商的新模式，成为宁波舟山港链接全球的物流新创举，吸引更多企业深入参与共建“一带一路”。

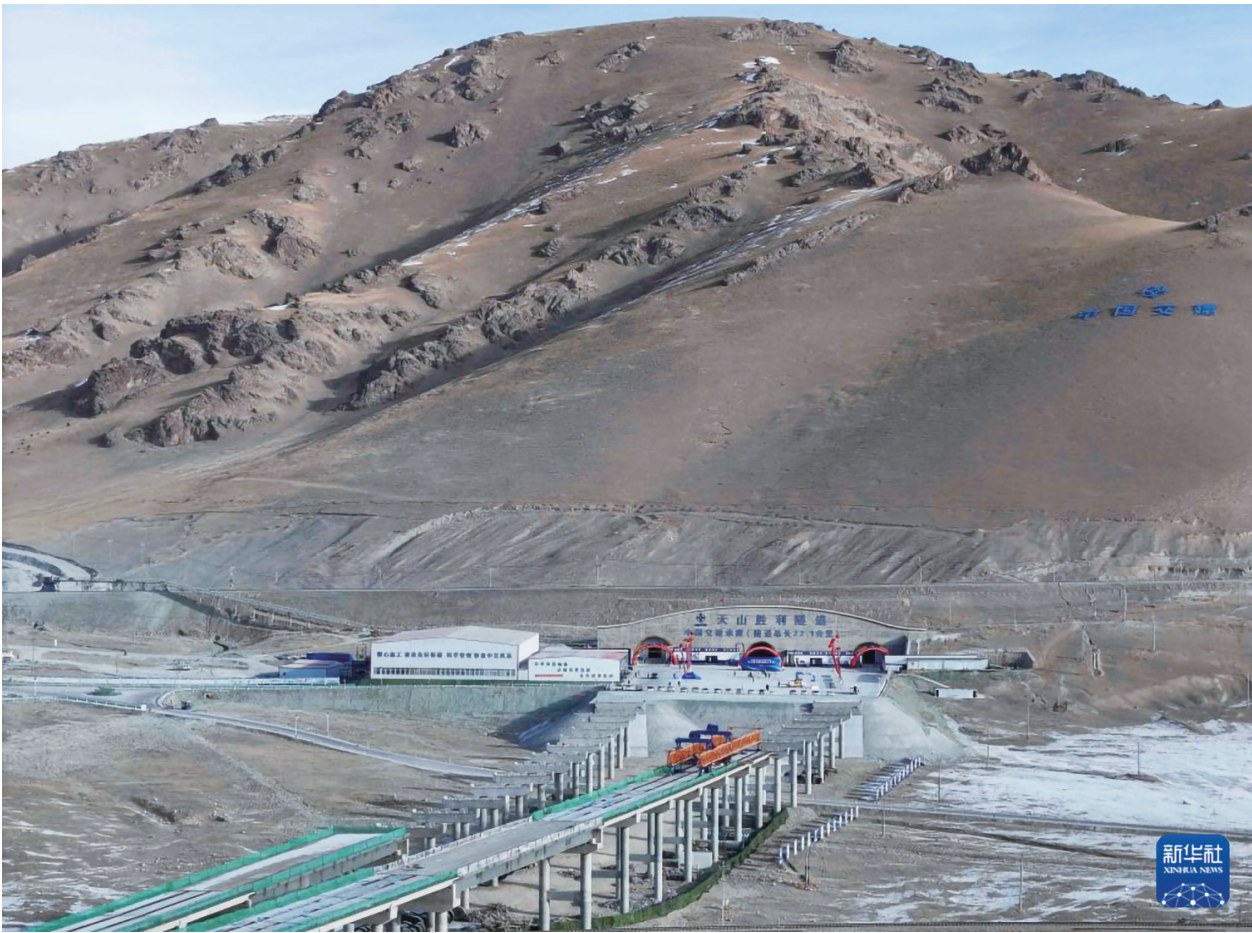
“‘中欧快航’可以为长三角企业生产的电动汽车、锂电池、光伏产品等‘新三样’货物出口运输提供便利，有效解决出运难、运输难和储运难的‘三难问题’。”浙江海港物流集团相关负责人表示，该航线开通后将实行月班运营，为浙江省乃至全国工业、制造业企业出口欧洲量身定制“一站式”“点对点”快航服务。



2024年12月30日，执行“中欧快航”航线首航的“嘉华宁波”轮在宁波舟山港穿山港区装载货物。

世界最长高速公路隧道贯通——

穿越天山仅需20多分钟



2024年12月30日11时许，世界最长高速公路隧道——天山胜利隧道全线贯通。天山胜利隧道是新疆乌尉(乌鲁木齐至尉犁)高速公路的“咽喉”工程。天山胜利隧道通车后，阻隔新疆南北的天山峻岭，穿越仅需20多分钟。

国产大飞机C919开启沪港定期商业航班

2025年1月1日，新年第一天，由东航C919执飞的MU721“上海虹桥—香港”定期商业航班开航。这是国产大飞机C919首次执飞沪港定期商业航班，正式开启地区航线商业运营。

当天8点21分，东航C919“上海虹桥—香港”MU721首航班搭载157名旅客，从上海虹桥机场起飞，开启从“东方明珠”上海到“东方之珠”香港的商业首航之旅。

香港与东航C919有着独特绿

分。2024年6月1日，东航就使用C919执行了“上海虹桥—香港—上海虹桥”往返商业包机航班。

从商业包机到定期商业航班，东航C919的香港之旅实现常态化。由东航C919执飞的“上海虹桥—香港”定期商业航班将每天执行1班往返，航班号为MU721/MU722。

旅客黄先生说：“本来就有今天去香港的计划，正好乘坐的是C919，终于坐上了祖国的大飞机，心情非常激动。”据工作人员介绍，东航还为C919

沪港航线量身打造了“云上食·沪港同心”主题餐食，以粤菜和上海菜为主。

据了解，国航、南航也已接收C919飞机，并投入商业运营。国内三大航空公司全部开启C919商业运营，意味着C919的规模化运营迈入新阶段。三大航空公司的广阔航线网络和高标准管理，将有助于C919快速适应市场，提高运营能力。C919投入市场运营的效率在提升，节奏在加快，航空公司与机场等各民航单位对C919的保障能力也在持续增强。

浙江规上工业企业数字化改造全覆盖 提前一年实现预定目标

记者2024年12月30日从全省制造业数字化转型暨国家中小企业数字化转型城市试点工作推进会上获悉，2024年浙江1.2万余家规上工业企业数字化水平升至1.0，至此，我省提前一年实现全省规上工业企业数字化改造全覆盖目标。

数字化改造是制造业数字化转型的第一步。今年发布的《工业企业数字化水平评估规范》规定，数字化水平等级分为数字化1.0、数字化2.0、数字化3.0、数字化4.0四个等级，分别对应单一业务环节的数字化应用、多项核心业务环节的数字化应用、核心业务环节的数据集成和综合应用、利用人工智能等技术催生新模式新业态。

“浙江规上工业企业数字化水平逐级提升。”省经信厅产业数字化推进处处长张君介绍，在实现规上工业企业数字化改造全覆盖目标推进下，浙江各地形成了“中小企业轻量化数改—数字化车间—智能工厂—未来工厂”的梯度培育机制，2024年度超过6600家工业企业数字化水平升至2.0，数字化水平2.0以上企业数量比上一年提高了13.01个百分点。

根据浙江规上工业企业数字化水平调查结果，我省的38个工业大类中，汽车制造业的研发设计和运营管理两个环节的数字化普及率较高，分别为81.86%和91.02%。从“415X”先进制造业产业集群看，新一代信息技术产业集群的数字化水平总体优于其它三个产业集群。其中，集成电路企业、智能电器企业、生物医药与医疗器械企业和高端新材料企业数字化水平位居各自所属产业集群榜首。

会上还公布了2024年度新增的87家省级数字化服务商企业，并对历年省级数字化服务商按照自愿原则开展分类评定，最终确定中控技术股份有限公司等6家企业为综合型数字化服务商，杭州德创能源设备有限公司等106家企业为行业型数字化服务商，服务型制造研究院(杭州)有限公司等121家企业为场景型数字化服务商，进一步畅通数字化转型供需对接。