

# “这里是让人来了就不想再离开的心安之地”

杭州为民营企业大显身手“铺路搭台”

支持民营经济高质量发展，杭州频出实招、诚意满满。今年以来，从发布新一轮“8+4”经济政策到迭代推出10件“企办实事”项目，杭州持续释放政策红利、优化营商环境，为民营企业发展提供充足的“阳光雨露”。

“民营经济是杭州发展的重要根基和特色优势。杭州民营经济增加值早于2021年就突破了1万亿元，目前，民营经济贡献了全市60%以上的GDP、85%以上的就业、95%以上的经营主体。我们将坚决把出台的政策落实到位、把应有的服务提供到位、把作出的承诺履行到位。”杭州市发改委营商环境和民营经济发展处相关负责人表示。

过去一年多来，杭州秉持“无事

不扰、有求必应”服务理念，以更大力度打造营商环境最优市，努力促进各类创新要素、产业资源、优秀人才集聚。

通过前置审批流程，杭州高标准推进数据共享，积极探索“规划核实时交证”实现途径。如今，“交地即交证”“交房即交证”“竣工即交证”已实现全市域办理。

杭州创新开发“专精特新贷”银担专属产品，为发展新质生产力注入金融动能。2024年，全市“专精特新贷”业务规模达59亿元，惠及超741家专精特新企业，为企业有效降低融资成本超8500万元。

去年，杭州创新推出《实施“春晖计划”进一步降低企业成本若干措

施》，截至目前，10个方面32条具体措施全面落地，帮助企业减负超450亿元。

在畅通科技成果转移转化通道方面，杭州构建了技术转移转化中心、概念验证中心、小试中试基地成果转化体系，努力打通“科技—技术—产业”全通道。2024年，全市技术交易额和新产品产值总和突破8800亿元。

政策好不好用、管不管用，企业最有发言权。“作为大学生创业者，我在很大程度上受益于杭州鼓励创新创业的氛围和配套政策。我们浙江的新生代企业家们，更要坚持科技创新，发展新质生产力，在新的发展阶段抓住机遇、保持定力、开放共赢。”杭州市新生代企业家联谊会会长、每

日互动股份有限公司董事长方毅感叹。

易思维（杭州）科技股份有限公司首席技术官尹仕斌，对杭州的创新创业环境也由衷地点赞，他说：“杭州高新区（滨江）不仅是创新创业的热土，也是让人来了就不想再离开的心安之地。”在杭州扎根多年，易思维已成长为国内汽车制造行业内机器视觉应用细分市场的“隐形冠军”。

“接下来，我们将深入学习贯彻习近平总书记在民营企业座谈会上的重要讲话精神，扎实落实促进民营经济发展的政策举措，加快打造营商环境最优市、民营经济最强市。”杭州市发改委营商环境和民营经济发展处相关负责人说。

## 暖阳西湖畔 北归冬候鸟

26日，天气晴朗，西湖边俨然有了一些初春的气息。西湖里，成群结队的鸟儿在波光粼粼的湖面上嬉戏玩耍，引得游客纷纷拿出手机拍照。

据西湖水域管理处统计，近年到西湖过冬、休憩的鸟类不断增加，已观测记录到的有60多种。随着春天的到来，冬候鸟们也将陆续北归。这几天气温回升，大家不妨去西湖边走走，领略湖光山色的同时，也可趁这些“小精灵”还没走，去找它们的身影。



## 西湖景区春季旅游旺季交通措施发布

3月至5月的双休日和法定节假日全域将“单双号”通行

阳春三月马上到来，西湖景区将进入春季旅游旺季，26日，记者从杭州市公安局交警支队获悉，3月1日起，3月至5月的所有双休日和法定节假日，西湖景区将继续采取相应的交通管理和服务保障措施。

具体而言，春季旅游旺季期间（3月至5月）的所有双休日和法定节假日的8时至17时，西湖景区全域将采取小客车（含新能源号牌、临时号牌、非浙A号牌）“单日单号、双日双号”通行。

除此，“灵隐+南线”将限量通行。在西湖景区全域“单双号”通行政策基础上，春季旅游旺季期间的所有双休日和法定节假日的8时至17时，在灵隐区域和南山路（杨公堤至玉皇山路）区域叠加采取“限量”通行措施，小客车进入上述区域，需提前1天通过“警察叔叔、浙里办、支付宝”渠道申领“西湖通”，凭该申领证明进入上述区域。

每个自然月内每车仅限申领使用1次“西湖通”。

限行后，西湖景区怎么去？

若有游客自己开车到景区，可在杭州城西休闲公园、省人民大会堂、黄龙万科中心、尚城利星和山南印停车场停车。每个换乘点都配备了公交接驳，大家可换乘公交车直达西湖景区主要景点。

若大家打车进景区，需要注意，灵隐和南山路（杨公堤至玉皇山路）区域在春季旅游旺季期间的所有双休日和法定节假日的8时至17时，对出租车（网约车）采取“外围换乘”措施。

对此，打车前往灵隐景区的游客可以在西溪路608号停车场和小牙坞公交站换乘。打车前往南山路太子湾等景点的可以在里太祖湾157号停车场换乘；两个换乘点均配备了便捷的公交直达专线。同时，出租车（网约车）还要在指定的上下

客点临时上下客。

去西湖景区，地铁换公交很方便，西湖最近的12个地铁站都有公交接驳。

另外，限行时段，旅游大巴也需要在西湖景区外围停车场换乘，台山停车场、汽车西站停车场、梵村停车场等场地都提供了旅游大巴换乘公交服务，大家可以换乘公交接驳线直达西湖景区内部景点。

西湖景区内单位和居民车辆，因生产、生活需要，实施报备通行。

春季旅游旺季期间预定了西湖景区内的酒店、民宿、餐厅的市民游客，可提前与对应的酒店、民宿或餐饮等商户协商小客车报备通行事宜，报备成功后会收到提醒短信，具体政策可详询您所预订的商家或西湖景区管委会。

另外，市公交集团开通了西溪路608号至白乐桥的“民宿”专线，市民游客可以前往西溪路608号乘坐。

## 不到全省1%的面积 如何创造全省3.2%的经济体量

近日，滨江区发布杭州高新凤栖梧桐基金，总规模15亿元，首期规模5亿元，主要投向以新科技、硬科技、强壁垒为主导的未来产业。

过去一年，滨江区GDP突破2800亿元，经济总量跻身全省第五，这个全省面积最小的行政区，以不到全省1%的面积创造了全省3.2%的经济体量，以全市0.5%的面积创造了全市13.2%的经济体量。

不到全省1%的面积，如何创造全省3.2%的经济体量？

滨江区“舍得花钱”。

随着凤栖梧桐投资基金入列，滨江区打开了一个新的科技创新产业基金矩阵。截至2024年底，滨江区产业基金总规模达110亿元。近年来，通过调动基金资金，滨江区吸引了一批技术密集、人才密集的战略新兴产业落地。

智束科技，便是滨江区通过新科创一期基金招引而来的国家高

新技术企业。去年9月，智束科技将总部从北京搬到杭州，在滨江区开启了CT球管等真空电子核心部件自主研发的新航程。

依托科技创新产业基金矩阵，滨江区已先后投出超80家重点企业。

滨江区“精打细算”。

土地面积小，就省着用。深化“亩均论英雄”改革，提高土地利用效率，向来是滨江区经济高质量发展的重要一招。

滨江区是全省第一个建设工业综合体、产业园区嵌入式幼儿园的区、县（市）。工业综合体高强度开发了地上、地下空间，造就了“工业上楼”这一未来城市工业发展新范式。去年10月，滨江区第六个工业综合体项目开工。

滨江区“重视人才”。

2024年，滨江区累计引进各类人才42859人，同比增长4.5%。这一年，滨江区新设企业20502家，全市

第一。

从一张桌子到一间办公室，再到一幢幢产业大厦，滨江区从不缺“创业神话”，阿里巴巴、海康威视、新华三、大华股份等一大批行业龙头都曾从这里起步。

来自芬兰赫尔辛基的唐明，在杭州9年了，2017年，他在钱塘江畔的海创基地创办了梦路科技。他说，杭州是中国最有创新创业精神的城市之一，“这座城市启发了我的创业梦想”。在他看来，滨江区为创业者提供了一个非常好的创业平台，“这里有宽松、友好、国际化的创业环境，每个人都可以在里面实现自己的创业梦想”。

多年来，“舍得花钱”又“精打细算”的滨江区，不断破解用地瓶颈，走出了一条“人才带技术、技术变项目、项目融资金、实现产业化”的发展路径，为浙江经济高质量发展提供了一个精彩的“滨江样本”。

东南网架全球创新中心项目落户

## 钱江世纪城

### 打造杭州“超级总部封面”

2月26日，预计总投资超10亿元的东南网架全球创新中心项目正式签约落户钱江世纪城，将引进院士专家团队，集聚全球高端人才与顶尖青年才俊，攻克行业“卡脖子”难题，全力发展绿色建筑总部经济。

东南网架集团在萧山创立，从制造业起步，已成长为以装配式绿色建筑为主，涵盖新能源、大健康、新材料、贸易和投资等多个产业的大型多元化民营企业集团，成功跻身中国企业500强、中国民营企业200强。

东南网架集团负责人介绍说，集团将在钱江世纪城设立绿色建筑总部、科创总部、运营总部、国际化总部、供应链总部等五大总部，吸引产业链上下游合作与协作企业，构建更加完善、紧密的产业生态体系。届时，东南网架将实现集团营业收入突破1000亿元、纳税总额超10亿元的目标。

东南网架全球创新中心项目的落户，将进一步推动钱江世纪城总部经济加速集

聚。近年来，世纪城瞄准“头部”企业，持续推动“总部”落地，区域内云集了浙江荣盛集团、浙江恒逸集团等全球500强，台泥、中核运维、极氪智能、浙商银行、省交投金融中心、网易云音乐等一批重量级总部项目，成为世纪城经济增长的“主引擎”。

据悉，东南网架全球创新中心项目拟落户区域属于萧山全区唯一纳入杭州城市重点发展区块的钱塘湾未来总部片区。其中，世纪城超级总部板块以总部经济为重点，打造世界一流超级总部集聚区。日前，总投资12.2亿元的飞鹤数字化总部项目和总投资8亿元的恺英网络数字研发中心项目已在该区块开工建设。

此外，该区块的丰北TOD将建设约25万平方米的青年活力公寓和商业综合体，沿江和中央水轴将建设美术馆、博物馆、图书馆、国际青年交流中心等，打造钱塘江南岸一流城市地标，目前已启动概念性国际方案征集相关工作。

## 杭千高速“暖心扫码”上线

### 货车司机告别探身支付

“攻坚小组”展开技术攻关，经10余次现场勘测和8版方案优化，成功改造出了更适合大货车司机的“智能扫码终端”，同步支持支付宝、微信、云闪付等多种支付方式。本月在杭千高速青溪收费站试点以来，“智能扫码终端”展现出显著成效：货车单次支付耗时从10秒压缩至5秒，车道通行效率提升50%。

“现在就像在便利店付款一样轻松！”常年跑杭千高速和千黄高速的王师傅边说边演示，手机在车窗边轻轻一晃便完成支付。为此，千黄管理处组建

### “一菜两收”模式促农增收

## 油蔬两用油菜苔抢鲜上市



得了新的进展。”

张冬青介绍，与传统油菜相比，此次培育的油蔬两用油菜主要具有三个方面的优势。首先是产量高、效益好。经现场测产，这片油菜田每亩种植密度8100株，平均每单株油菜的菜苔产量为219.25克，平均亩产达984.15公斤，且一次采苔后再收籽，基本不影响油菜籽的产量，可以为农户增加油菜收益，有效提升油菜种植的经济效益。

油菜苔是油菜植株生长过程中，主茎和分枝顶端带有花蕾的嫩茎叶部分。在以往的认知中，油菜的主要功能是出产油菜籽，然后榨成菜油。为了保障油菜籽的产量，农民往往对油菜苔做好保护措施，不予采摘。而近年来，随着油菜多功能开发利用的推进，油菜苔渐渐成为人们餐桌上的新宠。

“这片油菜田是我们实验室最新培育的油蔬两用油菜，去年10月中旬种下的，由萧山农公司具体负责种植管护，今年2月初开始陆续采收油菜苔。”湘湖实验室生物种业研究院油菜种质创新与育种团队负责人张冬青研究员说，“在省农业农村厅‘三农九方’项目支持下，我们采用了育苗移栽、基肥足、苗肥促等高产高效栽培方法，在油菜苔的品种改良与高效种植技术上取

得。”

其二是，每年1—2月份的油菜苔生长无病虫害困扰，能达到绿色蔬菜的标准，加之油菜苔营养丰富、口感鲜美，无论是作为新鲜蔬菜直接食用，还是加工成霉干菜、腌菜等，都能极大地丰富市民的餐桌选择。

其三，利用冬闲田发展油菜苔生产，采用育苗移栽种植，一般可采菜苔3—4次，待翌年油菜苔采收完毕，油菜不再用于榨油，剩余部分即可作为绿肥还田，从而增加土壤有机质，改良土壤，实现资源的循环利用和农业的可持续发展。