

RCEP为我省出口企业带来持续利好

近日，记者从杭州海关了解到，2025年一季度，杭州海关累计签发《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地证书2.1万份，价值51.5亿元，同比分别增长14.5%和12.2%。

对出口企业而言，RCEP带来的重要利好是能降低客户采购成本，提高出口产品国际竞争力。4月1日，日本第五次下调RCEP项下进口货物关税，我省出口日本企业又一次迎来政策利好。

位于台州市的黄岩城南模具塑料厂就是一家尝足RCEP甜头的出口企业。凭借RCEP原产地证书，公司的塑料生活用品对日本出口量快速增长。此次新一轮降税，该企业总经理张健算了一笔账：“4月1日后，我们出口的塑料制品在日本的关税由2.5%降到2.1%，按照今年的订单情况预测，日本客户又可以多节省关税约14万元，给我们稳定客户开拓市场带来了更大底气。”

除塑料制品外，纺织服装、化工产品、农产品等商品也享受到了本次降税红利。

RCEP生效后，浙江雅士林领带服饰有限公司出口的真丝领带在日本的进口关税税率已经从13.4%降至10.1%。随着新一轮降税的开启，该公司销往日本的领带关税将再下调0.9个百分点。“预计全年可以多享受25万元左右的关税减让，这为我们开拓海外业务提供了更多机会。”该公司外贸单证员沈建平说。

为帮助辖区外贸企业降本增效，杭州海关根据RCEP各成员国的降税时间节点提前开展政策分析，主动了解相关企业出口计划，提醒企业及时关注相关产品在进口国的关税变化，助企第一时间乘上政策“东风”。

下一步，杭州海关将结合“税政寻企”服务活动，持续加大原产地证书“e打印”推广力度，叠加线上申报、智能审核等数字化服务措施，给予企业更多签证便利。

“杭州—温哥华”专属海外货站正式挂牌

浙江省第二个海外航空货站——“杭州—温哥华”专属海外货站于加拿大温哥华机场正式挂牌并于近日启用，“温哥华MEGA—杭州”专属海外货站在杭州机场国际货站也同步挂牌，开启了杭州机场和温哥华机场互设海外货站的合作新模式。

温哥华海外货站是浙江省继在匈牙利首都开设“杭州—布达佩斯”

货站之后的第二个海外货站，也是浙江省在北美地区首个海外货站。此次互设海外货站标志着浙江以杭州为首要节点，联动欧美、辐射全球的“1+N”航空枢纽格局加速形成。

一条货运航线，就是一条供应链。自2024年5月“杭州—温哥华”全货机航线开通以来，已稳定执飞近200班，主要服务于拼多多、速卖通、SHEIN等综合电商平台，每周为

服装、鞋子、小商品等跨境电商货物出口提供超200吨出口运力。

目前，杭州空港国际货站与温哥华、布达佩斯货站形成“三枢纽”格局，已经构建起覆盖全球主要地区的货运航线网络。2024年，浙江省跨境电商全业态出口额达3586.8亿元，同比增长10.1%；杭州机场国际货邮吞吐量23.24万吨，同比激增37.12%，两项数据均创历史新高。

钱塘江流域首个河长制工作站启用

碧波荡漾的钱塘江畔再添治理新坐标。日前，钱塘江流域首个河长制工作站(杭州站)在萧山区闻堰驿正式揭牌启用，标志着钱塘江流域协同治水迈入制度化、实体化新阶段。

当天，“同一条钱塘江，河长共护幸福河”主题活动同步启动。省钱塘江流域中心、杭州市河长办、萧山区多级河长办代表共同见证工作站启用——该工作站由省河长办指导，整合流域中心、市河长办及属地环保、城管等跨部门力量，构建起“省市县三级联动+多部门协同”的治水枢纽。

活动现场，新任基层河长们沿着闻堰段江岸开展首次巡河实践，来自钱塘江沿线区县的25名河长参加专题培训，省级专家系统讲解巡河规范、隐患识别等实操技能。“这次培训让我们对河道违建、排污口异常等问题的处置流程更清晰了。”参训河长表示，标准化培训为履职注入“底气”。

市林水局相关负责人介绍，工作站将打造“三个平台”：在闻堰驿设立实体化办公场所，作为河长议事、公众宣教、民间河长交流的“会客厅”；运用遥感监测、联合执法等科技手段，建立跨区县的联防联控机制；依托钱塘江“一馆二线三驿站”生态景观带，组织文化研学活动，推动工作站成为公众参与爱河护河的重要窗口。

轻松“拿捏”一芽一叶 杭州采茶机器人又升级了

清明时节，杭州梅家坞附近的茶园里，一派繁忙景象，一个个“黄斗笠”在茶树间穿梭不停，抢抓农时采撷“春日金叶”。这些采茶小工中，一个“大家伙”格外引人注目。捏、切、提、抛，这个“大家伙”的爪子采起叶芽来，有模有样的。没一会儿，存储盒里就装了满满一兜嫩芽。这是浙江理工大学(下文简称“浙理工”)最新研发的第七代AI采茶机器人。

面对茶产业“用工荒”难题，浙理工武传宇教授团队历时6年技术攻关，成功突破小目标识别、地形适应等关键技术瓶颈。新一代机器人搭载光伏发电系统和轻量化双目摄像头，不仅实现24小时绿色作业，还通过“AI视觉+注意力机制算法”，在茶叶纹理、颜色高度相似背景下精准锁定一芽一叶，识别准

确率达90%。

“就像大家看到的，拟人手采摘，是这个机器人的最大特点。”团队成员、浙理工机械工程学院博士周宇杰向记者介绍道，相比已经规模化应用的蔬果识别，茶叶识别的难度其实要大得多。今年这款采茶机器人在识别、采茶、行进等多方面实现迭代升级，采用光伏发电技术，可实现24小时不间断绿色环保采茶作业，且其搭载的双目摄像头更为轻便、成本更低，还能精准区分老叶与嫩芽。

和上一代机器人相比，记者发现这款还多了一双“大长腿”。原来，茶园大多位于山地丘陵，为了适应地形坑洼起伏的环境，团队对整机进行了轻量化设计，以腿式自走底盘替代之前的履带式底盘，在实现自主攀爬的同时，还将整机重

杭州地铁四期工程有新进展 第五台盾构已经始发

近日，正在如火如荼建设中的杭州地铁四期，又有了最新进展：9号线二期工程迎来全新盾构始发、18号线一期工程多站点也将进入盾构始发阶段。

地铁9号线二期工程位于杭州市临平区，南起自龙安站(不含)，北至塘栖站。线路主要沿荷禹路、康泰路、港北路、绿荫街敷设。9号线二期工程线路全长约10km，均为地下线，共设车站7座，无换乘站。

其中，康信路站至兴元路站区间沿荷禹路敷设，长0.68km，为最小站间距区间。同时，该区间位于城区主干道，车流量大且地质条件复杂，建设面临着不少的困难。记者了解到，3月28日，康信路站至兴

元路站区间左线盾构“东湖一号”顺利通过始发验收，目前正开展切实的导行方案及施工组织方案。值得一提的是，“东湖一号”不仅是9号线二期工程的第三台始发盾构，也是整个杭州地铁四期工程中的第五台始发盾构。

此外，18号线一期工程也传出了新消息。

地铁18号线一期呈南北向，起于萧山区义桥站，止于临平区世纪大道站，是穿越中心城区的南北向轨道快线，建成后与机场轨道快线形成十字快线网络，同时未来将实现与海宁、诸暨、桐乡方向市域(郊)铁路的互联互通，长约48公里，设站19座(其中换乘站15座)。

量减轻了60%以上。

AI“采茶手”的速度如何？周宇杰提供了一组数据，该采茶机器人每小时大约可采两千多个叶芽，相当于一到两个成熟采茶工的采摘效率，识别精准率达90%，采茶成功率超70%，采摘精度较前代大幅提升。

“但我们的目标并非替代人工。”浙理工机械工程学院副教授贾江鸣表示，“我们是希望在人工短缺时，为名优茶产业可持续发展提供新的可能。”目前，这款机器人尚处产业化探索阶段，后续团队将持续优化，进一步提升采摘效率与质量，为杭州乃至全国茶产业发展注入科技力量。

据了解，第七代AI采茶机器人目前以采摘西湖龙井为主，新的样本测试后也可用于白茶等更多茶叶的采摘工作。

白马湖站位于白马湖路与长江路交叉口，沿白马湖路东西向布置，为地下二层岛式车站。车站全长529米。近日，白马湖站顺利通过开挖条件验收，正式进入主体基坑开挖阶段。先后克服前期管线改迁任务重、地质情况复杂，施工组织难度大及交通导改等困难，为后续东端头井盾构始发奠定了坚实基础。

同时，3月31日，18号线起点站义桥站北基坑主体结构也顺利完成封顶。据悉，该站点位于时代大道与春永线交叉口东侧，沿时代大道南北向布置，为地下二层岛式车站，这次封顶将为后续盾构始发奠定坚实基础。



这几天，杭州西湖正上演春日盛景。白堤上，桃红柳绿上线，“间株杨柳间株桃”吸引了众多市民游客前来踏青游玩。

跨楼宇就餐 解决午餐难 杭州8万白领有了“共享饭卡”

4月1日中午12时，在杭州迪凯国际中心上班的胡啸峰走出大厦。几分钟后，他来到一街之隔的宏程国际大厦4楼餐厅吃午餐。“荤素搭配，打完折20元。”胡啸峰熟练地点开手机里的“星光卡”支付，“我们公司没有食堂，用这张卡能在钱江新城8家楼宇餐厅吃饭，打9折，方便又实惠。”

让小胡“吃遍”附近楼宇食堂的卡片，是上城区四季青街道钱江新城中央商务区产业社区联合城星社区推出的楼宇青年就餐联盟“星光卡”。这片集聚86幢楼宇、8万余名白领的城市核心商务区，如今有了一张“共享饭卡”。

四季青街道钱江新城中央商务区产业社区相关负责人介绍，钱江新城很多楼宇中有公共食堂，但有的知晓率不高，有的只面向本楼员工，楼宇白领忙碌的同时往往面临着“吃什么”的难题。“平时上班吃午饭都是点外卖，忙起来就忘记点了，想起来的时候只能去便利店对付几口。”在民林金融中心工作的张亚民说。

常年服务楼宇的为企服务员敏锐地捕捉到了这一痛点。今年3月，四季青街道依托CBD产业社区“楼事会”机制推动调研，围绕“就近就便用餐”“楼宇食堂共享”“餐品更健康多元”等近百条需求，召集瑞品大厦、圣奥中央商务大厦等8家楼宇食堂共同推出“星光卡”，实现楼宇互通基础上的折扣覆盖。

“8家食堂涵盖钱江新城全

域，分布得比较平均，每幢楼宇的员工走路10分钟，就能找到最近的食堂。”钱江新城中央商务区产业社区相关负责人说，上班族只需通过公众号就能免费申领“星光卡”，持卡不仅能享受食堂就餐优惠，还能通过“楼宇速达”服务体验工位直达套餐配送。

为抓住上班族的“胃”，楼宇食堂纷纷亮出“拳头产品”：宏程国际餐厅为白领们准备40余种菜品，包括凉菜、炖菜、烤物、五谷杂粮等；万银国际专设“深夜食堂”，服务晚归的“打工人们”；瑞晶国际商务中心餐厅菜单每周一更新，覆盖早、中、晚三餐……“就餐环境好，菜品质量比外卖放心，来过一次就推给周围朋友了。”小胡一边吃，一边把菜品拍给同事。

除了店内就餐有折扣，这些餐厅还开通团餐免费配送服务。“我们为15人份以上的团餐提供免费配送服务。”中国人寿大厦餐厅的负责人介绍说，“周边写字楼的企业部门聚餐和商务接待需求比较多，这两天也有‘星光卡’老客户主动帮我们联系公司。”

目前“星光卡”领取人数已达1100余人。钱江新城中央商务区产业社区相关负责人介绍，除了“共享饭卡”，接下来，四季青街道还将常态化推出“楼宇午间市集”，拓展“星光卡”的使用范围，构建“楼内美食+楼外体验”的新型餐饮生态。

京杭大运河特大桥东西两岸跨主桁吊装完成

日前，浙江省首座大跨径双层钢桁架拱桥——余杭区京杭大运河特大桥传来捷报：随着西岸右幅Z9桁片与6#墩支座实现精准对接，东西两岸边跨主桁吊装圆满完成；同时，东岸最后一块桥面板平稳落位，东岸主桥桥面系全部完成安装。

鸟瞰项目施工现场，东西两岸隔江相望，一块块桥面板、桁片逐个安装，正同步向河面中跨推进，这标志着大桥朝主桥合龙又迈进了一大步。

特大桥位于余杭、临平两区交界处，设计起点位于东西大道良塘线交叉口，路线向西上跨京杭大运河，在现状运河桥北侧新建一座整幅双层桥，终点位于东西大道五福路交叉口。

大桥全长1.01公里，主桥长300米，采用双层桥面，上层为双向六车道城市快速路，下层为双向六车



道、非机动车道、人行道的城市主干道，采用设计时速为80公里的双向六车道一级公路兼顾城市道路功能标准建设。

该工程是浙江省第一批共同富裕示范项目，也是大运河国家文化公园配套交通的重要组成部分，力争2026年4月底前完成桥梁主体工程。大桥建成后，将成为连接余杭

区与临平区的重要交通枢纽，有效缓解周边道路的交通压力，缩短行车时间，便利两地居民出行，进一步完善区域交通网络，促进区域经济协同发展。

接下来，余杭交通将聚焦中跨及桥面系施工，持续强化全过程安全生产管理和质量管控，高品质打造浙江首座双层钢桁架拱桥。

桐庐县未来城16号地块住宅项目设计方案批前公示

桐庐县未来城16号地块住宅项目位于桐庐县未来城板块内，石珠路与洋洲南路东南侧，项目所在地用地性质为二类城镇住宅用地（070102），项目主要经济技术指标如下

用地面积：41142m²

总建筑面积：79974.88m²（其中地上43011.98m²，地下36962.90m²）

计容面积：41549.87m²

容积率：1.01 建筑密度：29.89% 绿地率：30.01 %

建筑层数：地上1-11层，地下1-2层。

机动车位：490辆（地面4辆，地下486辆）

非机动车位：247辆

项目具体位置如图所示，现将该项目涉及的主要图纸予以公示，如有意见请于4月17日前通过来电、书面意见、邮箱等方式反馈至桐庐县规划和自然资源局及相关职能部门，涉及重大利害关系的，利害关系人如需申请听证，请在公示结束后5个工作日内提出申请。

一、公示时间：2025年4月7日~2025年4月16日

二、公示地点：建设现场、县规划和自然资源局、桐庐经济开发区管委会、桐庐政府网阳光规划专栏。

三、建设单位：杭州龙大富庐房地产有限公司

四、设计单位：浙江瑞联建筑设计有限公司

五、联系电话：64629510

六、联系地址：桐庐县城迎春南路258号桐庐县行政服务中心投资项目“一站式”中心审批部

七、电子信箱：tlgzspk@126.com

八、邮政编码：311501

阳光规划

建设项目鸟瞰图

建设项目位置示意图

桐庐县规划和自然资源局 监制

来源:浙江日报、杭州日报、每日商报、余杭时报