

2025年4月14日 星期一
农历乙巳年三月十七
今日四版
第5525期

桐庐县融媒体中心主办
http://www.tlnews.com.cn



潇洒桐庐客户端 桐庐发布微信

今日桐庐

融媒热线:64281890



天气预报 今天晴到少云,偏西风3到4级,气温9到25℃,明天晴到多云,偏南风3到4级,气温10到28℃。

乡村里“长”出的咖啡是什么味?

桐庐观察

这个春天,桐庐的乡村咖啡馆火了。刚刚过去的清明假期,桐庐多处的“村咖”客流量突破5000人次,最火的门店需要排队半小时才能喝上一杯咖啡。

在这里,咖啡机的研磨声与溪流共鸣,拿铁的香气与田园清风交织,“村咖”正成为桐庐乡村旅游图景上的一抹亮色。假期结束,当新鲜感逐渐归于平淡,我们不禁要思考,这场咖啡与乡村的“双向奔赴”,能否成为乡村振兴的可持续模式?桐庐的“村咖”怎样才能真正融入乡村肌理,显露出更为坚韧持久的生命力?

一村一景一咖啡

“村咖”,顾名思义,是指开在乡村的咖啡馆。近年来,随着乡村旅游业态不断丰富,广袤的桐庐乡间,一家家各具特色的“村咖”如雨后春笋,在山水田园间竞相涌现。

打开小红书、抖音等社交媒体,输入“桐庐村咖”相关话题,网友们的推荐不胜枚举。而每一个推荐理由的背后,都是人们对“诗与远方”的向往。作为乡村美学的“新锐代表”,“村咖”兜售的

不仅仅是一杯口味醇正的咖啡,更包含了“一方水土一方咖”的独特魅力。

坐落在梅蓉油菜花海中的HOYI咖啡(乡村会客厅)是不少游客的“春日限定”,这家由榨油坊改造而来的“莫奈花园”,凭借着千亩油菜花海与充满艺术气息的建筑风格,成为不少人的“梅蓉记忆”。

对于桐庐的“村咖”而言,千村千面的乡村风貌、原汁原味的乡土人情,既是独一无二的布景板,也是激发创意的源泉。在富春江镇石舍村,“新村民”邢伟彬将废弃老建筑修缮改造成乡村咖啡馆,每月策划举办书画、布艺、陶艺、摄影等各种形式的艺术展。

在瑶琳镇琴溪村,“瀑布咖啡”成为新晋“网红”。绿树环绕的山涧,一边品味香浓的咖啡,一边聆听瀑布的旋律,新鲜的体验模式,不仅带火了老牌景区,也打开了咖啡与乡村的新合作模式。

“村咖”的风味密码

烘焙、研磨、冲调,一杯咖啡想要做出好风味,离不开这三道工序的配合。

桐庐“村咖”之所以能香飘四野,靠的也是天时、地利、人和的绝妙碰撞。

城市游客对“慢生活”和“乡村游”生活的向往,催生了县域旅游的发展,也将咖啡的消费场景从城市延伸到田

野。如同咖啡豆需要精准的火候来激发香味,县域旅游正是“村咖”烘焙的“这把火”。

近年来,桐庐文旅市场增长势头强劲,今年更是亮点频出。3月底,2025“春游桐庐 时光正好”长三角自驾游大会启动仪式在梅蓉艺术乡村正式启幕,来自长三角地区的150余辆自驾游畅游桐庐春日美景,成为桐庐乡间风景的“推荐官”。清明假期,桐庐旅游接待总人数31.9万人次,同比增长54.37%;旅游收入19120万元,同比增长54.69%。不少民宿、酒店平均入住率达100%。

伴随着这股热潮,HOYI咖啡馆单日最高出杯量超过500杯,依靠咖啡+小食,仅清明假期的营收额就达到4万元以上。毗邻的漫画·肆季咖啡馆人流同样可观,整个清明假期,日均接待游客600余人次。

或坐拥山野云海的壮阔,或深藏古村巷弄的幽静,或浸润田园风情的韵味,桐庐得天独厚的地理禀赋,让每一家“村咖”都能因地制宜打造差异化特色。这种不可复制的资源优势,成为吸引年轻人返乡创业的关键支点。当下,桐庐“村咖”的主要人大多是85后、90后,他们一改“北上广深”的人生脚本,将理想安放在诗意山水间。如同把咖啡豆研磨成细腻的粉末,他们带着技艺和审美品位,将村里的老宅、豆腐坊甚

至猪圈精心打磨成文艺空间,彰显着“漂亮也能当饭吃”的底气。

青山绿水相伴,在咖啡香中慢煮光阴,本就是理想的创业环境。当青年的创新活力碰上地方政策的精准滴灌,便成为了助推“村咖”的成长合力。从闲置农房改造补贴到创业贷款绿色通道,从基础设施升级到文旅推广扶持,乡村创业的政策“水温”恰好,“冲调比例”得当,技术、资金、宣传等各方面持续赋能,让这杯“村咖”得以香气四溢。

“村咖”如何“香”下去?

从“新花样”到“好时光”,“村咖”的走红是乡土基因、乡村创业与政策红利共同作用的结果。然而,要让这杯“村咖”持续飘香,将“流量”转化为“留量”,则需要更多思考。

将“流量”转化为“留量”。对大部分游客来说,“村咖”兜售的不仅是风景,还有满满的情绪价值。如何将“流量”转化为“留量”?在漫画·肆季咖啡馆运营主管方碧铖看来,首先要提升环境和服务。自开业以来,漫画·肆季的“流量”一直不错,但他们却“反其道而行”,采用“门票兑换”的形式开展“限流”,通过精耕细作来延长顾客的“留量”,提供更丰富的情绪价值,从而提升顾客的满意度和回头率。

(下转2版)

淮瓷科技·引领桐庐“芯”力量 打造行业新标杆

县人大常委会召开调研课题成效评估座谈会

本报讯(记者 陈艺琨)4月11日上午,县人大常委会召开招商引资赋能新质生产力培育发展调研课题成效评估座谈会,总结前期调研成果,共谋培育发展新质生产力。县领导邵伟斌、施建华、王先勇参加。

会上,县商务局、开发区管委会、县国控集团分别汇报调研课题主要任务

清单落实情况,相关单位结合各自工作,围绕招商引资、培育发展新质生产力等作交流发言。

县人大常委会主任邵伟斌总结评价课题调研实施成效后指出,各相关单位要坚持创新驱动,鼓励引导企业向“新”发力、向质而行,强化开发区与高新区“双轮驱动”,不断做大做强

“141X”产业体系,加快培育发展新质生产力。要细化责任举措,进一步厘清权责边界,明确各自职责分工,建立健全项目建设管理协调推进各项机制,确保项目早落地、早开工、早见效。要强化项目招引,抢抓“融杭接廊”等机遇,发挥“三通一达”、华策影视等场景优势,打好场景招商、要素招

商、基金招商、链式招商等组合拳,力争更多重大项目签约落地。要着力建强队伍,在抓紧抓实干部专业能力提升的同时,结合“新职教名城”建设,进一步完善人才招引、培养等体制机制,为招商引资、培育发展新质生产力提供更强人才支撑。

全县缩小“三大差距”推进会暨发展轴建设动员部署会召开

本报讯(记者 金黄璐敏)4月11日中午,全县缩小“三大差距”推进会暨发展轴建设动员部署会召开。县委副书记丁干讲话,吴涛参加。

会议宣读《桐庐县深化“千万工程”缩小“三大差距”坚决扛起高质量发展建设共同富裕示范区县域先行担当工作专班组方案》。全县缩小“三大差距”工作专班6个工作小组部署年度工作。

会议指出,要提高站位,充分认识发

展轴建设工作是贯彻上级决策部署的必然要求,是推动城乡融合发展的关键一招,以“千万工程”为牵引,坚决扛起高质量发展建设共同富裕示范区县域先行担当工作专班组方案》。全县缩小“三大差距”工作专班6个工作小组部署年度工作。

会议强调,要聚焦重点,牢牢把握发展轴建设的关键环节。构建现代化县城发展新格局,以办好全国“平急两用”公共

基础设施建设现场会为契机,加快推进以县城为重要载体的城镇化建设,着力提升“融杭接廊”引领力、县城承载力、公共服务能力。强化中心镇枢纽功能,优化“一主一副三级”空间格局,完善分水、横村在教育、医疗、养老、托育、文化等方面的服务配套,整合人口、产业、资源等要素,更好发挥辐射带动作用。培育重点村关键节点,推动保安村、百岁坊村先行示范,布局公共服务、美丽经济、强村

富民等领域重点项目,探索智慧农业、低空经济、数字经济,同步推进美丽本底与人文乡村建设。促进重点片区“组团发展”,深化党建共建、促进产业联营、推动利益共享,形成区域协同发展格局。

会议要求,要强化统筹,发挥专班牵头抓总、部门协同配合、属地主观能动作用,明确阶段任务,健全工作机制,合力把发展轴打造成为产业轴、共富轴、带动轴。

大眼睛

本报讯(本报记者)近日,有市民向县融媒体中心“大眼睛”栏目组反映,铁路桐庐站线路安全保护区内存有违规开荒种植、垃圾堆积等问题,不仅影响城市窗口形象,还为铁路安全运营埋下了隐患。记者随后进行了走访调查。

来到铁路桐庐站南侧站东路沿线,记者发现这里已被大面积开垦成菜地,塑料薄膜、竹竿等杂乱堆放,塑料瓶、一次性碗筷等生活垃圾随处可见,且这些被开垦的区域紧邻高铁轨道。

铁路工作人员告诉记者,被开垦菜地里的塑料薄膜还是高铁运行的“隐形杀手”。田间散落的塑料薄膜等轻飘物会对高铁运行构成严重威胁,一旦这些轻飘物被吹到高铁轨道上方的高压接触网上,可能导致短路、设备故障,甚至引发火灾。轻飘物还可能被吹到列车上,卷入机械结构,造成严重的安全隐患。

违规开荒种植、垃圾堆积……

铁路桐庐站周边环境亟待整治



根据《铁路安全管理条例》相关规定,高速铁路电力线路导线两侧各500米范围内禁止升放风筝、气球等漂浮物体。对于高速铁路线路两侧的轻质建筑物、构筑物,其所有权人或实际控制人应采取加固防护措施,并及

时清理建造、构造材料,以防止危害高速铁路安全。然而,这些规定在铁路桐庐站沿线并未得到有效执行。

为何会出现这种情况?记者在走访中了解到,铁路桐庐站周边有不少村民见土地荒废,便擅自开垦种菜,尽

管高铁站工作人员在日常巡逻中曾多次提醒,但效果不佳。

村民在铁路桐庐站周边随意开垦种植,属地是否了解,有无进行相应的管理?记者联系了城南街道和开发区管委会。城南街道相关负责人表示,铁路桐庐站南侧部分土地属于东兴村,前期村委已组织人员对轻飘物进行了清理,并对相关村民进行了宣传教育,但效果不佳。就下一步工作,该负责人表示:“目前正与东兴村积极探讨实施长期有效的治理方案,比如平整土地后种植竹子等植被,从根本上改善现状。”

开发区管委会相关负责人则表示,将继续落实专人对国有建设用地的巡查,对毁绿种菜行为进行劝导,坚决整治轻飘物、焚烧秸秆等影响铁路安全的行为。

城市窗口形象关乎民生福祉,铁路安全更不容忽视。这样的乱象何时才能根治?“大眼睛”栏目将持续关注。

桐庐抽水蓄能电站基建用电专线工程项目一期顺利完成送电

本报讯(见习记者 代瑞钰)4月10日上午,桐庐抽水蓄能电站基建用电专线工程项目一期建设现场,呈现一派繁忙景象。

“我们正在开展35千伏芦茨变电站T134线间隔的电缆搭接工作,这是通电前最重要的一步。”现场工作负责人周赟介绍道。随着国网桐庐县供电公司调控中心一声令下,这条蜿蜒于群山间的“电力动脉”正式贯通,桐庐抽水蓄能电站基建用电专线工程项目一期成功送电。

这项看似平常的送电工程背后,是供电人员与崇山峻岭的艰苦较量。一期工程新建2000余米架空线路,组立12基铁塔、60

余支电杆,其中80%为山地施工。面对高海拔、陡坡以及不平整的场地等重重困难,供电人员最终成功攻克了所有难关。

国网桐庐县供电公司项目负责人曾强表示:“抽水蓄能电站的工程建设主要分为上下两级水库,本次一期工程主要是为下水库基建提供供电保障。”前期工程建设通过公用线路分接,供电能力和稳定性往往受到限制,如今专线投运将实现质的飞跃。

随着一期工程顺利完成送电,二期工程也将加速提上日程。曾强透露,二期工程将主要为上水库提供用电保障,预计将于5月启动,年底前具备通电条件。